Dane aktualne na dzień: 14-11-2026 08:59

Link do produktu: https://szpring.pl/zasobnik-z-linka-do-kola-ratunkowego-magnum-60-cm-eval-p-1803.html



Zasobnik z linką do koła ratunkowego Magnum 60 cm EVAL

Cena	**189,00 zł**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**SZ100841**
Kod EAN	**5206388126836**

Opis produktu

Zasobnik z linką do koła ratunkowego Magnum 60 cm EVAL

Zasobnik z linką ratunkową EVAL to niezawodny element wyposażenia bezpieczeństwa, przeznaczony do stosowania z kołem ratunkowym o średnicy **60–61 cm**. Pozwala na błyskawiczne użycie pływającej liny w sytuacji awaryjnej, zwiększając szanse skutecznej akcji ratunkowej i uratowania osoby za burtą.

Zasobnik wykonany jest z **lekkiego i odpornego na warunki morskie tworzywa sztucznego**, dzięki czemu jest trwały i praktyczny. Zawiera **30 metrów pływającej, pomarańczowej liny ratunkowej**, doskonale widocznej w wodzie nawet przy słabej widoczności. Może być łatwo zamocowany na relingu lub w pobliżu koła ratunkowego.

Najważniejsze cechy

- Przeznaczony do kół ratunkowych o średnicy 60–61 cm.
- 30 metrów solidnej, pływającej liny ratunkowej w kolorze pomarańczowym.
- Wykonany z odpornego na warunki atmosferyczne tworzywa sztucznego.
- Lekki i kompaktowy – łatwy montaż na relingu lub przy kole ratunkowym.
- Zwiększa skuteczność akcji „człowiek za burtą”.
- Zgodny z normami bezpieczeństwa SOLAS.

Specyfikacja techniczna

- **Przeznaczenie:** koło ratunkowe 60–61 cm
- **Długość liny:** 30 m
- **Rodzaj liny:** pływająca, kolor pomarańczowy
- **Materiał zasobnika:** tworzywo sztuczne
- **Montaż:** na relingu lub w pobliżu koła ratunkowego
- **Certyfikacja:** zgodny z normami SOLAS

Wybierając **zasobnik EVAL z linką ratunkową**, zapewniasz załodze i pasażerom pewne i szybkie wsparcie w nagłych sytuacjach na wodzie.

Przepisy dotyczące środków bezpieczeństwa

Przepisy dotyczące środków bezpieczeństwa na jachtach
Bezpieczeństwo na wodzie jest kluczowe dla każdego żeglarza. Poniżej przedstawiamy szczegółowe informacje o środkach bezpieczeństwa, zgodnie z obowiązującymi przepisami dla wód **śródlądowych i morskich.**

Środki bezpieczeństwa na wodach śródlądowych

Wyposażenie ratunkowe

Kamizelki :

Asekuracyjne : Używane do sportów wodnych, wspierają w utrzymaniu się na wodzie.
Ratunkowe : Zgodne z normą PN-EN 393, przeznaczone do ratowania życia.
Pneumatyczne : Automatycznie napełniają się po kontakcie z wodą.
Przepisy : Zgodnie z Ustawą z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej, każdy jacht musi być wyposażony w kamizelki ratunkowe dla wszystkich osób na pokładzie.

Koło ratunkowe :

Specyfikacja : Średnica co najmniej 70 cm, wykonane z materiałów odpornych na działanie wody, z linką o długości minimum 15m przywiązaną do koła.
Przechowywanie : Musi być dostępne w łatwo dostępnym miejscu, np. przy rufie jachtu.
Przepisy : Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 14 listopada 2005 r., koło ratunkowe musi być w zasięgu ręki.

Bezpieczeństwo techniczne

Oświetlenie nawigacyjne:

Rodzaje : Białe światło rufowe, białe światło dziobowe oraz światła boczne (czerwone po lewej, zielone po prawej).
Przepisy : Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury, jednostki o długości powyżej 7 metrów muszą być wyposażone w odpowiednie oświetlenie.

Środki bezpieczeństwa na wodach morskich

Wyposażenie ratunkowe

Kamizelki :

Asekuracyjne : Wspierają w utrzymaniu się na wodzie.
Ratunkowe : Zgodne z normą ISO 12402, przeznaczone do ratowania życia.
Pneumatyczne : Automatycznie napełniają się po kontakcie z wodą.
Przepisy : Kamizelki muszą być dostępne dla wszystkich osób na pokładzie.

Flary i światła sygnalizacyjne :

Rodzaje : Flary które należy mieć na pokładzie oraz race dymne i świetlne.
Przechowywanie : W suchym miejscu, z dala od wilgoci.
Przepisy : Zgodnie z konwencją SOLAS, jachty muszą być wyposażone w odpowiednie urządzenia sygnalizacyjne.

Zestaw do awaryjnego opuszczania jachtu:

Rodzaje : Tratwy ratunkowe lub łódki ratunkowe, dostosowane do liczby pasażerów.
Sprawdzanie : Regularne przeglądy, w tym testowanie systemu wypuszczania tratwy.

Systemy komunikacyjne

Radio VHF :

Obowiązkowe : Do komunikacji z innymi jednostkami oraz służbami ratunkowymi.
Przepisy : Jachty o długości powyżej 12 metrów muszą być wyposażone w radio VHF.

Bezpieczeństwo techniczne

Regularne przeglądy techniczne :
Przepisy : Ustawa o bezpieczeństwie morskim nakłada obowiązek regularnych przeglądów technicznych.

Nawigacja :
Sprzęt : Oprócz GPS, należy mieć aktualne mapy morskie oraz kompas.

Dodatkowe zasady

Regularne sprawdzanie sprzętu :
Powinno się regularnie (co najmniej raz w sezonie) kontrolować sprzęt ratunkowy oraz stan techniczny jachtu.

Apteczka pierwszej pomocy :
Wyposażenie : Powinna zawierać podstawowe opatrunki, leki przeciwbólowe oraz środki dezynfekujące.

Pamiętaj, że odpowiedzialność za bezpieczeństwo na jachcie spoczywa na skipperze. Dbałość o szczegóły i przestrzeganie przepisów są niezbędne dla zapewnienia bezpieczeństwa na wodzie.