Dane aktualne na dzień: 17-11-2026 21:00

Link do produktu: https://szpring.pl/zasobnik-z-linka-do-kola-ratunkowego-70-75cm-saffin-p-2243.html



Zasobnik z linką do koła ratunkowego 70-75cm SAFFIN

Cena	**169,00 zł**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**SZ100840**

Opis produktu

Zasobnik z linką do koła ratunkowego 70–75 cm SAFFIN

Zasobnik z linką ratunkową SAFFIN to praktyczny i solidny element wyposażenia bezpieczeństwa, przeznaczony do stosowania z kołami ratunkowymi o średnicy **70–75 cm**. Wykonany z wytrzymałego polietylenu, zapewnia długotrwałe użytkowanie w trudnych warunkach morskich. Zawiera **30 metrów linki asekuracyjnej**, która umożliwia szybkie i skuteczne przeprowadzenie akcji ratunkowej w sytuacji „człowiek za burtą”.

Zasobnik jest łatwy w montażu i pasuje do większości klasycznych kół morskich o średnicy wewnętrznej 45–47 cm. Na obudowie znajdują się **instrukcje obsługi w języku polskim i angielskim**, co pozwala na szybkie użycie sprzętu przez każdą osobę znajdującą się na pokładzie.

Najważniejsze cechy

- Przeznaczony do kół ratunkowych o średnicy 70–75 cm (średnica wewnętrzna 45–47 cm).
- 30 metrów solidnej linki asekuracyjnej.
- Obudowa z trwałego polietylenu odpornego na warunki atmosferyczne i morskie.
- Instrukcje obsługi w języku polskim i angielskim na obudowie.
- Pasuje do większości klasycznych kół morskich.
- Kompaktowa konstrukcja – łatwy montaż i przechowywanie.

Specyfikacja techniczna

- **Materiał:** polietylen
- **Długość linki:** 30 m
- **Wymiary zasobnika:** 470 × 120 × 72 mm
- **Przeznaczenie:** koła ratunkowe 70–75 cm (wewnętrzne 45–47 cm)
- **Dodatki:** instrukcje obsługi PL/EN

Zasobnik SAFFIN z linką do koła ratunkowego to niezawodny wybór, który zwiększa poziom bezpieczeństwa na wodzie, zapewniając szybki dostęp do liny w razie akcji ratunkowej.

Przepisy dotyczące środków bezpieczeństwa

Przepisy dotyczące środków bezpieczeństwa na jachtach
Bezpieczeństwo na wodzie jest kluczowe dla każdego żeglarza. Poniżej przedstawiamy szczegółowe informacje o środkach bezpieczeństwa, zgodnie z obowiązującymi przepisami dla wód **śródlądowych i morskich.**

Środki bezpieczeństwa na wodach śródlądowych

Wyposażenie ratunkowe

Kamizelki :

Asekuracyjne : Używane do sportów wodnych, wspierają w utrzymaniu się na wodzie.
Ratunkowe : Zgodne z normą PN-EN 393, przeznaczone do ratowania życia.
Pneumatyczne : Automatycznie napełniają się po kontakcie z wodą.
Przepisy : Zgodnie z Ustawą z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej, każdy jacht musi być wyposażony w kamizelki ratunkowe dla wszystkich osób na pokładzie.

Koło ratunkowe :

Specyfikacja : Średnica co najmniej 70 cm, wykonane z materiałów odpornych na działanie wody, z linką o długości minimum 15m przywiązaną do koła.
Przechowywanie : Musi być dostępne w łatwo dostępnym miejscu, np. przy rufie jachtu.
Przepisy : Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 14 listopada 2005 r., koło ratunkowe musi być w zasięgu ręki.

Bezpieczeństwo techniczne

Oświetlenie nawigacyjne:

Rodzaje : Białe światło rufowe, białe światło dziobowe oraz światła boczne (czerwone po lewej, zielone po prawej).
Przepisy : Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury, jednostki o długości powyżej 7 metrów muszą być wyposażone w odpowiednie oświetlenie.

Środki bezpieczeństwa na wodach morskich

Wyposażenie ratunkowe

Kamizelki :

Asekuracyjne : Wspierają w utrzymaniu się na wodzie.
Ratunkowe : Zgodne z normą ISO 12402, przeznaczone do ratowania życia.
Pneumatyczne : Automatycznie napełniają się po kontakcie z wodą.
Przepisy : Kamizelki muszą być dostępne dla wszystkich osób na pokładzie.

Flary i światła sygnalizacyjne :

Rodzaje : Flary które należy mieć na pokładzie oraz race dymne i świetlne.
Przechowywanie : W suchym miejscu, z dala od wilgoci.
Przepisy : Zgodnie z konwencją SOLAS, jachty muszą być wyposażone w odpowiednie urządzenia sygnalizacyjne.

Zestaw do awaryjnego opuszczania jachtu:

Rodzaje : Tratwy ratunkowe lub łódki ratunkowe, dostosowane do liczby pasażerów.
Sprawdzanie : Regularne przeglądy, w tym testowanie systemu wypuszczania tratwy.

Systemy komunikacyjne

Radio VHF :

Obowiązkowe : Do komunikacji z innymi jednostkami oraz służbami ratunkowymi.
Przepisy : Jachty o długości powyżej 12 metrów muszą być wyposażone w radio VHF.

Bezpieczeństwo techniczne

Regularne przeglądy techniczne :
Przepisy : Ustawa o bezpieczeństwie morskim nakłada obowiązek regularnych przeglądów technicznych.

Nawigacja :
Sprzęt : Oprócz GPS, należy mieć aktualne mapy morskie oraz kompas.

Dodatkowe zasady

Regularne sprawdzanie sprzętu :
Powinno się regularnie (co najmniej raz w sezonie) kontrolować sprzęt ratunkowy oraz stan techniczny jachtu.

Apteczka pierwszej pomocy :

Wyposażenie : Powinna zawierać podstawowe opatrunki, leki przeciwbólowe oraz środki dezynfekujące.

Pamiętaj, że odpowiedzialność za bezpieczeństwo na jachcie spoczywa na skipperze. Dbałość o szczegóły i przestrzeganie przepisów są niezbędne dla zapewnienia bezpieczeństwa na wodzie.