Dane aktualne na dzień: 15-11-2026 00:29

Link do produktu: https://szpring.pl/uchwyt-do-kol-ratunkowych-10-13cm-i-podkow-p-2242.html



Uchwyt do kół ratunkowych 10-13cm i podków

Cena	**72,00 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**SZ101493**

Opis produktu

Uchwyt do kół ratunkowych i podków ze stali nierdzewnej

Praktyczny i wytrzymały **uchwyt do kół ratunkowych i podków** to niezastąpione akcesorium na każdej jednostce pływającej. Umożliwia szybki i bezpieczny montaż koła ratunkowego w miejscu łatwo dostępnym dla załogi, co jest kluczowe w sytuacjach awaryjnych.

Uchwyt wykonany został z wysokiej jakości **stali nierdzewnej AISI 316** oraz tworzywa sztucznego, co zapewnia trwałość, odporność na korozję i niezawodne użytkowanie w środowisku morskim. Pasuje do kół ratunkowych o grubości **10–13 cm** i montowany jest bezpośrednio na relingu o średnicy **22–25 mm**.

Najważniejsze cechy

- Pasuje do kół ratunkowych o grubości 10–13 cm.
- Wykonany ze stali nierdzewnej AISI 316 i tworzywa sztucznego.
- Do montażu na relingu o średnicy 22–25 mm.
- Trwała i odporna na korozję konstrukcja.
- Umożliwia szybki dostęp do koła w sytuacjach awaryjnych.

Specyfikacja techniczna

- **Materiał:** stal nierdzewna AISI 316 + tworzywo sztuczne
- **Kompatybilność:** koła ratunkowe i podkowy o grubości 10–13 cm
- **Montaż:** reling o średnicy 22–25 mm
- **Zastosowanie:** jachty żaglowe, motorówki, jednostki rekreacyjne i komercyjne

Uchwyt do kół ratunkowych i podków to proste, a jednocześnie niezawodne rozwiązanie, które zwiększa poziom bezpieczeństwa i organizacji na pokładzie.

Przepisy dotyczące środków bezpieczeństwa

Przepisy dotyczące środków bezpieczeństwa na jachtach
Bezpieczeństwo na wodzie jest kluczowe dla każdego żeglarza. Poniżej przedstawiamy szczegółowe informacje o środkach bezpieczeństwa, zgodnie z obowiązującymi przepisami dla wód **śródlądowych i morskich.**

Środki bezpieczeństwa na wodach śródlądowych

Wyposażenie ratunkowe

Kamizelki :

Asekuracyjne : Używane do sportów wodnych, wspierają w utrzymaniu się na wodzie.

Ratunkowe : Zgodne z normą PN-EN 393, przeznaczone do ratowania życia.
Pneumatyczne : Automatycznie napełniają się po kontakcie z wodą.
Przepisy : Zgodnie z Ustawą z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej, każdy jacht musi być wyposażony w kamizelki ratunkowe dla wszystkich osób na pokładzie.

Koło ratunkowe :

Specyfikacja : Średnica co najmniej 70 cm, wykonane z materiałów odpornych na działanie wody, z linką o długości minimum 15m przywiązaną do koła.
Przechowywanie : Musi być dostępne w łatwo dostępnym miejscu, np. przy rufie jachtu.
Przepisy : Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 14 listopada 2005 r., koło ratunkowe musi być w zasięgu ręki.

Bezpieczeństwo techniczne

Oświetlenie nawigacyjne:

Rodzaje : Białe światło rufowe, białe światło dziobowe oraz światła boczne (czerwone po lewej, zielone po prawej).
Przepisy : Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury, jednostki o długości powyżej 7 metrów muszą być wyposażone w odpowiednie oświetlenie.

Środki bezpieczeństwa na wodach morskich

Wyposażenie ratunkowe

Kamizelki :

Asekuracyjne : Wspierają w utrzymaniu się na wodzie.
Ratunkowe : Zgodne z normą ISO 12402, przeznaczone do ratowania życia.
Pneumatyczne : Automatycznie napełniają się po kontakcie z wodą.
Przepisy : Kamizelki muszą być dostępne dla wszystkich osób na pokładzie.

Flary i światła sygnalizacyjne :

Rodzaje : Flary które należy mieć na pokładzie oraz race dymne i świetlne.
Przechowywanie : W suchym miejscu, z dala od wilgoci.
Przepisy : Zgodnie z konwencją SOLAS, jachty muszą być wyposażone w odpowiednie urządzenia sygnalizacyjne.

Zestaw do awaryjnego opuszczania jachtu:

Rodzaje : Tratwy ratunkowe lub łódki ratunkowe, dostosowane do liczby pasażerów.
Sprawdzanie : Regularne przeglądy, w tym testowanie systemu wypuszczania tratwy.

Systemy komunikacyjne

Radio VHF :

Obowiązkowe : Do komunikacji z innymi jednostkami oraz służbami ratunkowymi.
Przepisy : Jachty o długości powyżej 12 metrów muszą być wyposażone w radio VHF.

Bezpieczeństwo techniczne

Regularne przeglądy techniczne :
Przepisy : Ustawa o bezpieczeństwie morskim nakłada obowiązek regularnych przeglądów technicznych.

Nawigacja :
Sprzęt : Oprócz GPS, należy mieć aktualne mapy morskie oraz kompas.

Dodatkowe zasady

Regularne sprawdzanie sprzętu :
Powinno się regularnie (co najmniej raz w sezonie) kontrolować sprzęt ratunkowy oraz stan techniczny jachtu.

Apteczka pierwszej pomocy :
Wyposażenie : Powinna zawierać podstawowe opatrunki, leki przeciwbólowe oraz środki dezynfekujące.

Pamiętaj, że odpowiedzialność za bezpieczeństwo na jachcie spoczywa na skipperze. Dbałość o szczegóły i przestrzeganie przepisów są niezbędne dla zapewnienia bezpieczeństwa na wodzie.