

Link do produktu: <https://szpring.pl/szelkiuprzaz-lalizas-safety-harness-do150kg-p-2395.html>



## Szelki/uprząż Lalizas Safety Harness do150kg

Cena	<b>129,00 zł</b>
Dostępność	<b>Zapytaj o dostępność</b>
Czas wysyłki	<b>24 godziny</b>
Numer katalogowy	<b>SZ102888</b>

### Opis produktu

## Szelki bezpieczeństwa Lalizas Safety Harness do 150 kg

**Szelki bezpieczeństwa Lalizas Safety Harness** to element wyposażenia ochronnego przeznaczony dla żeglarzy poruszających się po pokładzie jachtu podczas trudnych warunków pogodowych. Uprząż umożliwi przypięcie się do lifeline lub jackline za pomocą wąsów bezpieczeństwa, co znacząco zwiększa bezpieczeństwo podczas żeglugi.

Produkt spełnia wymagania normy **ISO 12401** dotyczącej uprząży bezpieczeństwa stosowanych w żeglarstwie morskim. Solidna konstrukcja oraz zastosowanie wytrzymałych materiałów sprawiają, że uprząż zapewnia niezawodne zabezpieczenie podczas pracy na pokładzie.

### Uprząż bezpieczeństwa do żeglarstwa

Szelki Lalizas zostały zaprojektowane z myślą o maksymalnej wytrzymałości i komforcie użytkownika. Regulowane pasy pozwalają na dopasowanie uprząży do sylwetki użytkownika, a stalowy pierścień **D-ring** umożliwi szybkie i bezpieczne wpięcie wąsów bezpieczeństwa.

Uprząż szczególnie polecana jest podczas żeglugi morskiej, nocnych wacht oraz w warunkach silnego wiatru i fali.

### Najważniejsze cechy produktu

- uprząż bezpieczeństwa dla żeglarzy
- maksymalne obciążenie do **150 kg**
- zgodność z normą **ISO 12401**
- stalowy pierścień D do wpięcia wąsów bezpieczeństwa
- wytrzymała klamra blokująca
- w pełni regulowane pasy
- trwały materiał odporny na warunki morskie

### Dane techniczne

- **Producent:** Lalizas
- **Model:** Safety Harness
- **Typ:** uprząż / szelki bezpieczeństwa
- **Maksymalne obciążenie:** 150 kg
- **Norma:** ISO 12401
- **Materiał:** poliester
- **Kolor:** czarny

### Zastosowanie

Szelki bezpieczeństwa Lalizas stosowane są podczas:

- 
- żeglugi morskiej
  - rejsów offshore
  - nocnych wacht na jachcie
  - pracy na pokładzie w trudnych warunkach pogodowych