

Link do produktu: <https://szpring.pl/pokrowiec-na-koło-podkowe-57x53x12cm-pomarańczowy-p-2244.html>



Pokrowiec na koło podkowę 57x53x12cm pomarańczowy

Cena	93,00 zł
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	SZ101546

Opis produktu

Pokrowiec na koło podkowę 57×53×12 cm – pomarańczowy

Pokrowiec na koło podkowę marki Eval to praktyczne rozwiązanie, które chroni ratunkowe koło typu podkowa przed działaniem czynników atmosferycznych i promieniowaniem UV. Wykonany z trwałej **tkaniny poliestrowej powlekanej PCV**, jest wodoodporny i odporny na słońce, co zapewnia długotrwałe użytkowanie.

Pokrowiec zapinany na **zamek błyskawiczny** umożliwia szybki dostęp do sprzętu ratunkowego, a intensywny **pomarańczowy kolor** sprawia, że jest dobrze widoczny na jednostce pływającej. Dzięki odpowiednim wymiarom pasuje do większości standardowych kół podkowa.

Najważniejsze cechy

- Wykonany z poliestru powlekanego PCV – wodoodporny i odporny na UV.
- Chroni koło podkowę przed uszkodzeniami i warunkami atmosferycznymi.
- Zapinany na zamek błyskawiczny – szybki dostęp do sprzętu.
- Pomarańczowy kolor – wysoka widoczność.
- Pasuje do większości standardowych kół ratunkowych typu podkowa.

Specyfikacja techniczna

- **Materiał:** poliester powlekany PCV
- **Kolor:** pomarańczowy
- **Wymiary:** długość 54 cm × szerokość 53 cm × głębokość 11 cm
- **Zapięcie:** zamek błyskawiczny
- **Przeznaczenie:** pokrowiec na koło ratunkowe typu podkowa

Przedmiotem sprzedaży jest **pokrowiec**. Koło podkowa widoczne na zdjęciu nie jest częścią zestawu.

Przepisy dotyczące środków bezpieczeństwa

Przepisy dotyczące środków bezpieczeństwa na jachtach

Bezpieczeństwo na wodzie jest kluczowe dla każdego żeglarza. Poniżej przedstawiamy szczegółowe informacje o środkach bezpieczeństwa, zgodnie z obowiązującymi przepisami dla wód **śródlądowych i morskich**.

Środki bezpieczeństwa na wodach śródlądowych

Wyposażenie ratunkowe

Kamizelki :

Asekuracyjne : Używane do sportów wodnych, wspierają w utrzymaniu się na wodzie.

Ratunkowe : Zgodne z normą PN-EN 393, przeznaczone do ratowania życia.

Pneumatyczne : Automatycznie napełniają się po kontakcie z wodą.

Przepisy : Zgodnie z Ustawą z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej, każdy jacht musi być wyposażony w kamizelki ratunkowe dla wszystkich osób na pokładzie.

Koło ratunkowe :

Specyfikacja : Średnica co najmniej 70 cm, wykonane z materiałów odpornych na działanie wody, z linką o długości minimum 15m przywiązaną do koła.

Przechowywanie : Musi być dostępne w łatwo dostępnym miejscu, np. przy rufie jachtu.

Przepisy : Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 14 listopada 2005 r., koło ratunkowe musi być w zasięgu ręki.

Bezpieczeństwo techniczne

Oświetlenie nawigacyjne:

Rodzaje : Białe światło rufowe, białe światło dziobowe oraz światła boczne (czerwone po lewej, zielone po prawej).

Przepisy : Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury, jednostki o długości powyżej 7 metrów muszą być wyposażone w odpowiednie oświetlenie.

Środki bezpieczeństwa na wodach morskich

Wyposażenie ratunkowe

Kamizelki :

Asekuracyjne : Wspierają w utrzymaniu się na wodzie.

Ratunkowe : Zgodne z normą ISO 12402, przeznaczone do ratowania życia.

Pneumatyczne : Automatycznie napełniają się po kontakcie z wodą.

Przepisy : Kamizelki muszą być dostępne dla wszystkich osób na pokładzie.

Flary i światła sygnalizacyjne :

Rodzaje : Flary które należy mieć na pokładzie oraz race dymne i świetlne.

Przechowywanie : W suchym miejscu, z dala od wilgoci.

Przepisy : Zgodnie z konwencją SOLAS, jachty muszą być wyposażone w odpowiednie urządzenia sygnalizacyjne.

Zestaw do awaryjnego opuszczania jachtu:

Rodzaje : Tratwy ratunkowe lub łódki ratunkowe, dostosowane do liczby pasażerów.

Sprawdzanie : Regularne przeglądy, w tym testowanie systemu wypuszczania tratwy.

Systemy komunikacyjne

Radio VHF :

Obowiązkowe : Do komunikacji z innymi jednostkami oraz służbami ratunkowymi.

Przepisy : Jachty o długości powyżej 12 metrów muszą być wyposażone w radio VHF.

Bezpieczeństwo techniczne

Regularne przeglądy techniczne :

Przepisy : Ustawa o bezpieczeństwie morskim nakłada obowiązek regularnych przeglądów technicznych.

Nawigacja :

Sprzęt : Oprócz GPS, należy mieć aktualne mapy morskie oraz kompas.

Dodatkowe zasady

Regularne sprawdzanie sprzętu :

Powinno się regularnie (co najmniej raz w sezonie) kontrolować sprzęt ratunkowy oraz stan techniczny jachtu.

Apteczka pierwszej pomocy :

Wyposażenie : Powinna zawierać podstawowe opatrunki, leki przeciwbólowe oraz środki dezynfekujące.

Pamiętaj, że odpowiedzialność za bezpieczeństwo na jachcie spoczywa na skipperze. Dbałość o szczegóły i przestrzeganie przepisów są niezbędne dla zapewnienia bezpieczeństwa na wodzie.