Dane aktualne na dzień: 15-11-2026 00:29

Link do produktu: https://szpring.pl/plawka-swietlna-stella-lalizas-p-1561.html



Pławka świetlna Stella Lalizas

Cena	**105,00 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**SZ102187**
Kod EAN	**5204981964824**

Opis produktu

Pławka świetlna Stella Lalizas – SOLAS/MED

Pławka świetlna Stella Lalizas to kompaktowa i niezawodna lampa ratunkowa, zatwierdzona zgodnie z wymaganiami **SOLAS/MED**. Wyposażona w diodę LED o wysokiej widoczności, zapewnia optymalną sygnalizację na morzu, a jej pływająca konstrukcja czyni ją idealnym rozwiązaniem w sytuacjach awaryjnych.

Urządzenie emituje intensywne światło o wartości 2 cd, widoczne w zakresie 360°, działając przez około 8 godzin z częstotliwością 60 błysków na minutę. Dzięki niskiemu zużyciu energii i lekkiej budowie, pławka Stella sprawdzi się na jachtach rekreacyjnych, jednostkach komercyjnych i statkach morskich.

Najważniejsze cechy

- Zatwierdzona zgodnie z SOLAS/MED.
- Źródło światła LED – wysoka widoczność, niskie zużycie energii.
- Światło widoczne w zakresie 360°.
- Czas świecenia: ok. 8 godzin przy 60 błyskach/minutę.
- Pływająca konstrukcja – idealna do użycia w wodzie.
- Kompaktowe rozmiary i niska waga (90 g bez baterii).
- Zasilanie: 1 bateria R20 / typ D (brak w zestawie).
- W zestawie lina 3 m do mocowania.

Specyfikacja techniczna

- **Źródło światła:** dioda LED
- **Intensywność światła:** 2 cd
- **Kąt świecenia:** 360°
- **Czas świecenia:** ok. 8 godzin (60 błysków/min)
- **Zasilanie:** 1 bateria R20 / typ D (brak w komplecie)
- **Wymiary:** 160 × 80 × 80 mm
- **Waga:** 90 g (bez baterii)
- **Certyfikacja:** SOLAS/MED
- **Dodatkowe wyposażenie:** lina 3 m

Pławka świetlna **Stella Lalizas** to sprawdzony i certyfikowany sprzęt ratunkowy, łączący niewielki rozmiar, energooszczędność i niezawodność działania, stanowiąc niezbędne wyposażenie każdej jednostki pływającej.

Przepisy dotyczące środków bezpieczeństwa

Przepisy dotyczące środków bezpieczeństwa na jachtach
Bezpieczeństwo na wodzie jest kluczowe dla każdego żeglarza. Poniżej przedstawiamy szczegółowe informacje o środkach bezpieczeństwa, zgodnie z obowiązującymi przepisami dla wód **śródlądowych i morskich.**

Środki bezpieczeństwa na wodach śródlądowych

Wyposażenie ratunkowe

Kamizelki :

Asekuracyjne : Używane do sportów wodnych, wspierają w utrzymaniu się na wodzie.
Ratunkowe : Zgodne z normą PN-EN 393, przeznaczone do ratowania życia.
Pneumatyczne : Automatycznie napełniają się po kontakcie z wodą.
Przepisy : Zgodnie z Ustawą z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej, każdy jacht musi być wyposażony w kamizelki ratunkowe dla wszystkich osób na pokładzie.

Koło ratunkowe :

Specyfikacja : Średnica co najmniej 70 cm, wykonane z materiałów odpornych na działanie wody, z linką o długości minimum 15m przywiązaną do koła.
Przechowywanie : Musi być dostępne w łatwo dostępnym miejscu, np. przy rufie jachtu.
Przepisy : Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 14 listopada 2005 r., koło ratunkowe musi być w zasięgu ręki.

Bezpieczeństwo techniczne

Oświetlenie nawigacyjne:

Rodzaje : Białe światło rufowe, białe światło dziobowe oraz światła boczne (czerwone po lewej, zielone po prawej).
Przepisy : Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury, jednostki o długości powyżej 7 metrów muszą być wyposażone w odpowiednie oświetlenie.

Środki bezpieczeństwa na wodach morskich

Wyposażenie ratunkowe

Kamizelki :

Asekuracyjne : Wspierają w utrzymaniu się na wodzie.
Ratunkowe : Zgodne z normą ISO 12402, przeznaczone do ratowania życia.
Pneumatyczne : Automatycznie napełniają się po kontakcie z wodą.
Przepisy : Kamizelki muszą być dostępne dla wszystkich osób na pokładzie.

Flary i światła sygnalizacyjne :

Rodzaje : Flary które należy mieć na pokładzie oraz race dymne i świetlne.
Przechowywanie : W suchym miejscu, z dala od wilgoci.
Przepisy : Zgodnie z konwencją SOLAS, jachty muszą być wyposażone w odpowiednie urządzenia sygnalizacyjne.

Zestaw do awaryjnego opuszczania jachtu:

Rodzaje : Tratwy ratunkowe lub łódki ratunkowe, dostosowane do liczby pasażerów.
Sprawdzanie : Regularne przeglądy, w tym testowanie systemu wypuszczania tratwy.

Systemy komunikacyjne

Radio VHF :

Obowiązkowe : Do komunikacji z innymi jednostkami oraz służbami ratunkowymi.
Przepisy : Jachty o długości powyżej 12 metrów muszą być wyposażone w radio VHF.

Bezpieczeństwo techniczne

Regularne przeglądy techniczne :
Przepisy : Ustawa o bezpieczeństwie morskim nakłada obowiązek regularnych przeglądów technicznych.

Nawigacja :
Sprzęt : Oprócz GPS, należy mieć aktualne mapy morskie oraz kompas.

Dodatkowe zasady

Regularne sprawdzanie sprzętu :
Powinno się regularnie (co najmniej raz w sezonie) kontrolować sprzęt ratunkowy oraz stan techniczny jachtu.

Apteczka pierwszej pomocy :
Wyposażenie : Powinna zawierać podstawowe opatrunki, leki przeciwbólowe oraz środki dezynfekujące.

Pamiętaj, że odpowiedzialność za bezpieczeństwo na jachcie spoczywa na skipperze. Dbałość o szczegóły i przestrzeganie przepisów są niezbędne dla zapewnienia bezpieczeństwa na wodzie.