

Link do produktu: <https://szpring.pl/plawka-swietlna-mob-solas-lalizas-p-1042.html>



Pławka świetlna M.O.B. Solas Lalizas

Cena	63,00 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	SZ101916
Kod EAN	5204980700300

Opis produktu

Pławka świetlna M.O.B. SOLAS Lalizas

Pławka świetlna M.O.B. Lalizas to obowiązkowy element wyposażenia bezpieczeństwa na jednostkach morskich, spełniający międzynarodowe wymogi konwencji **SOLAS** oraz normy MED. Urządzenie uruchamia się automatycznie po wrzuceniu do wody, emitując intensywne światło LED, które pozwala na szybką lokalizację osoby za burtą (**MOB - Man Overboard**).

Dzięki **kompaktowej konstrukcji** i **prostemu montażowi** pławka świetlna jest łatwa w instalacji przy kołach ratunkowych lub na poręczach. Niezawodność działania w połączeniu z mocnym światłem LED o długim czasie świecenia zapewnia wysoki poziom bezpieczeństwa zarówno na jachtach rekreacyjnych, jak i na statkach komercyjnych.

Najważniejsze cechy

- Zgodność z konwencją SOLAS i normą MED.
- Automatyczne uruchomienie po kontakcie z wodą.
- Silne światło LED o wysokiej widoczności.
- Długi czas świecenia – minimum 2 godziny.
- Kompaktowa i lekka konstrukcja.
- Łatwy montaż przy kołach ratunkowych lub na poręczach.
- Przeznaczenie: sytuacje M.O.B. – nocna lokalizacja osoby za burtą.

Specyfikacja techniczna

- **Źródło światła:** dioda LED
- **Siła światła:** zgodna z wymogami SOLAS
- **Czas świecenia:** min. 2 godziny
- **Aktywacja:** automatyczna po kontakcie z wodą
- **Certyfikacja:** SOLAS, MED
- **Producent:** Lalizas

Pławka świetlna **Lalizas M.O.B. SOLAS** to pewne i sprawdzone rozwiązanie, które zwiększa bezpieczeństwo załogi i pasażerów, ułatwiając szybkie zlokalizowanie osoby za burtą.

Przeczytaj



Jak przygotować jacht i załogę na jesienne pływanie?

Przepisy dotyczące środków bezpieczeństwa

Przepisy dotyczące środków bezpieczeństwa na jachtach

Bezpieczeństwo na wodzie jest kluczowe dla każdego żeglarza. Poniżej przedstawiamy szczegółowe informacje o środkach bezpieczeństwa, zgodnie z obowiązującymi przepisami dla wód **śródlądowych i morskich**.

Środki bezpieczeństwa na wodach śródlądowych

Wyposażenie ratunkowe

Kamizelki :

Asekuracyjne : Używane do sportów wodnych, wspierają w utrzymaniu się na wodzie.

Ratunkowe : Zgodne z normą PN-EN 393, przeznaczone do ratowania życia.

Pneumatyczne : Automatycznie napełniają się po kontakcie z wodą.

Przepisy : Zgodnie z Ustawą z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej, każdy jacht musi być wyposażony w kamizelki ratunkowe dla wszystkich osób na pokładzie.

Koło ratunkowe :

Specyfikacja : Średnica co najmniej 70 cm, wykonane z materiałów odpornych na działanie wody, z linką o długości minimum 15m przywiązaną do koła.

Przechowywanie : Musi być dostępne w łatwo dostępnym miejscu, np. przy rufie jachtu.

Przepisy : Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 14 listopada 2005 r., koło ratunkowe musi być w zasięgu ręki.

Bezpieczeństwo techniczne

Oświetlenie nawigacyjne:

Rodzaje : Białe światło rufowe, białe światło dziobowe oraz światła boczne (czerwone po lewej, zielone po prawej).

Przepisy : Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury, jednostki o długości powyżej 7 metrów muszą być wyposażone w odpowiednie oświetlenie.

Środki bezpieczeństwa na wodach morskich

Wyposażenie ratunkowe

Kamizelki :

Asekuracyjne : Wspierają w utrzymaniu się na wodzie.

Ratunkowe : Zgodne z normą ISO 12402, przeznaczone do ratowania życia.

Pneumatyczne : Automatycznie napełniają się po kontakcie z wodą.

Przepisy : Kamizelki muszą być dostępne dla wszystkich osób na pokładzie.

Flary i światła sygnalizacyjne :

Rodzaje : Flary które należy mieć na pokładzie oraz race dymne i świetlne.

Przechowywanie : W suchym miejscu, z dala od wilgoci.

Przepisy : Zgodnie z konwencją SOLAS, jachty muszą być wyposażone w odpowiednie urządzenia sygnalizacyjne.

Zestaw do awaryjnego opuszczania jachtu:

Rodzaje : Tratwy ratunkowe lub łódki ratunkowe, dostosowane do liczby pasażerów.

Sprawdzanie : Regularne przeglądy, w tym testowanie systemu wypuszczania tratwy.

Systemy komunikacyjne

Radio VHF :

Obowiązkowe : Do komunikacji z innymi jednostkami oraz służbami ratunkowymi.

Przepisy : Jachty o długości powyżej 12 metrów muszą być wyposażone w radio VHF.

Bezpieczeństwo techniczne

Regularne przeglądy techniczne :

Przepisy : Ustawa o bezpieczeństwie morskim nakłada obowiązek regularnych przeglądów technicznych.

Nawigacja :

Sprzęt : Oprócz GPS, należy mieć aktualne mapy morskie oraz kompas.

Dodatkowe zasady

Regularne sprawdzanie sprzętu :

Powinno się regularnie (co najmniej raz w sezonie) kontrolować sprzęt ratunkowy oraz stan techniczny jachtu.

Apteczka pierwszej pomocy :

Wyposażenie : Powinna zawierać podstawowe opatrunki, leki przeciwbólowe oraz środki dezynfekujące.

Pamiętaj, że odpowiedzialność za bezpieczeństwo na jachcie spoczywa na skipperze. Dbałość o szczegóły i przestrzeganie przepisów są niezbędne dla zapewnienia bezpieczeństwa na wodzie.