

Link do produktu: <https://szpring.pl/plawka-swietlna-do-koła-typ-daniamant-l170-p-1436.html>

## Pławka świetlna do koła typ Daniamant L170

Cena	<b>143,00 zł</b>
Dostępność	<b>Zapytaj o dostępność</b>
Czas wysyłki	<b>24 godziny</b>
Numer katalogowy	<b>SZ101047</b>

### Opis produktu

## Pławka świetlna do koła ratunkowego Daniamant L170

**Pławka świetlna Daniamant L170** to niezawodne i certyfikowane wyposażenie ratunkowe stosowane wraz z kołami ratunkowymi. Zapewnia wysoką widoczność w nocy i trudnych warunkach pogodowych, co znacząco zwiększa szanse szybkiego odnalezienia osoby za burtą.

System „**załóż i zapomnij**” oznacza, że pławka nie wymaga obsługi – wyposażona jest w baterię ważną przez 5 lat. Urządzenie aktywuje się automatycznie w momencie wyrzucenia koła za burtę, gdy linka mocująca wysuwa pławkę z uchwytu i przesuwają suwak włączający. Dzięki temu nie ma ryzyka przypadkowego uruchomienia w wyniku kontaktu z wodą, przechyłów czy wstrząsów.

Pławkę można także włączyć lub wyłączyć ręcznie za pomocą przesuwanego suwaka. Jej kompaktowa budowa, niska waga i łatwy montaż sprawiają, że jest to rozwiązanie praktyczne i niezawodne na każdym statku czy jachcie.

### Najważniejsze cechy

- Automatyczna aktywacja po wyrzuceniu koła za burtę.
- Brak przypadkowego włączania pod wpływem wody czy przechyłów.
- Bateria z żywotnością 5 lat – system „załóż i zapomnij”.
- Możliwość ręcznego włączania i wyłączania suwakiem.
- Kompaktowe wymiary i łatwy montaż.
- Certyfikacja SOLAS 74, L.S.A. Code, EC-MED, 96/98/EC.

### Specyfikacja techniczna

- **Siła świecenia:** min. 2 cd
- **Czas świecenia:** min. 2 godziny
- **Wymiary:** wysokość 77 mm, Ø 75 mm
- **Waga:** 88 g
- **Bateria:** ważna 5 lat
- **Temperatura pracy:** od -30°C do +65°C
- **Certyfikacja:** EC-MED, SOLAS 74, L.S.A. CODE, 96/98/EC

**Daniamant L170** to pławka świetlna do kół ratunkowych, która łączy niezawodność, prostą obsługę i pełną zgodność z międzynarodowymi normami bezpieczeństwa.

### Przepisy dotyczące środków bezpieczeństwa

#### Przepisy dotyczące środków bezpieczeństwa na jachtach

Bezpieczeństwo na wodzie jest kluczowe dla każdego żeglarza. Poniżej przedstawiamy szczegółowe informacje o środkach bezpieczeństwa, zgodnie z obowiązującymi przepisami dla wód **śródlądowych i morskich**.

---

## **Środki bezpieczeństwa na wodach śródlądowych**

### **Wyposażenie ratunkowe**

Kamizelki :

Asekuracyjne : Używane do sportów wodnych, wspierają w utrzymaniu się na wodzie.

Ratunkowe : Zgodne z normą PN-EN 393, przeznaczone do ratowania życia.

Pneumatyczne : Automatycznie napełniają się po kontakcie z wodą.

Przepisy : Zgodnie z Ustawą z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej, każdy jacht musi być wyposażony w kamizelki ratunkowe dla wszystkich osób na pokładzie.

Koło ratunkowe :

Specyfikacja : Średnica co najmniej 70 cm, wykonane z materiałów odpornych na działanie wody, z linką o długości minimum 15m przywiązaną do koła.

Przechowywanie : Musi być dostępne w łatwo dostępnym miejscu, np. przy rufie jachtu.

Przepisy : Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 14 listopada 2005 r., koło ratunkowe musi być w zasięgu ręki.

### **Bezpieczeństwo techniczne**

Oświetlenie nawigacyjne:

Rodzaje : Białe światło rufowe, białe światło dziobowe oraz światła boczne (czerwone po lewej, zielone po prawej).

Przepisy : Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury, jednostki o długości powyżej 7 metrów muszą być wyposażone w odpowiednie oświetlenie.

## **Środki bezpieczeństwa na wodach morskich**

### **Wyposażenie ratunkowe**

Kamizelki :

Asekuracyjne : Wspierają w utrzymaniu się na wodzie.

Ratunkowe : Zgodne z normą ISO 12402, przeznaczone do ratowania życia.

Pneumatyczne : Automatycznie napełniają się po kontakcie z wodą.

Przepisy : Kamizelki muszą być dostępne dla wszystkich osób na pokładzie.

Flary i światła sygnalizacyjne :

Rodzaje : Flary które należy mieć na pokładzie oraz race dymne i świetlne.

Przechowywanie : W suchym miejscu, z dala od wilgoci.

Przepisy : Zgodnie z konwencją SOLAS, jachty muszą być wyposażone w odpowiednie urządzenia sygnalizacyjne.

Zestaw do awaryjnego opuszczania jachtu:

Rodzaje : Tratwy ratunkowe lub łódki ratunkowe, dostosowane do liczby pasażerów.

Sprawdzanie : Regularne przeglądy, w tym testowanie systemu wypuszczania tratwy.

### **Systemy komunikacyjne**

Radio VHF :

Obowiązkowe : Do komunikacji z innymi jednostkami oraz służbami ratunkowymi.

Przepisy : Jachty o długości powyżej 12 metrów muszą być wyposażone w radio VHF.

### **Bezpieczeństwo techniczne**

Regularne przeglądy techniczne :

Przepisy : Ustawa o bezpieczeństwie morskim nakłada obowiązek regularnych przeglądów technicznych.

Nawigacja :

Sprzęt : Oprócz GPS, należy mieć aktualne mapy morskie oraz kompas.

---

### **Dodatkowe zasady**

Regularne sprawdzanie sprzętu :

Powinno się regularnie (co najmniej raz w sezonie) kontrolować sprzęt ratunkowy oraz stan techniczny jachtu.

Apteczka pierwszej pomocy :

Wyposażenie : Powinna zawierać podstawowe opatrunki, leki przeciwbólowe oraz środki dezynfekujące.

Pamiętaj, że odpowiedzialność za bezpieczeństwo na jachcie spoczywa na skipperze. Dbłość o szczegóły i przestrzeganie przepisów są niezbędne dla zapewnienia bezpieczeństwa na wodzie.