Dane aktualne na dzień: 19-11-2026 01:53

Link do produktu: https://szpring.pl/plawka-swietlna-do-kola-typ-daniamant-l170-p-1436.html



Pławka świetlna do koła typ Daniamant L170

Cena	**143,00 zł**
Dostępność	**Zapytaj o dostępność**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**SZ101047**

Opis produktu

Pławka świetlna do koła ratunkowego Daniamant L170

Pławka świetlna Daniamant L170 to niezawodne i certyfikowane wyposażenie ratunkowe stosowane wraz z kołami ratunkowymi. Zapewnia wysoką widoczność w nocy i trudnych warunkach pogodowych, co znacząco zwiększa szanse szybkiego odnalezienia osoby za burtą.

System „**załóż i zapomnij**” oznacza, że pławka nie wymaga obsługi – wyposażona jest w baterię ważną przez 5 lat. Urządzenie aktywuje się automatycznie w momencie wyrzucenia koła za burtę, gdy linka mocująca wysuwa pławkę z uchwytu i przesuwa suwak włączający. Dzięki temu nie ma ryzyka przypadkowego uruchomienia w wyniku kontaktu z wodą, przechyłów czy wstrząsów.

Pławkę można także włączyć lub wyłączyć ręcznie za pomocą przesuwanego suwaka. Jej kompaktowa budowa, niska waga i łatwy montaż sprawiają, że jest to rozwiązanie praktyczne i niezawodne na każdym statku czy jachcie.

Najważniejsze cechy

- Automatyczna aktywacja po wyrzuceniu koła za burtę.
- Brak przypadkowego włączania pod wpływem wody czy przechyłów.
- Bateria z żywotnością 5 lat – system „załóż i zapomnij”.
- Możliwość ręcznego włączania i wyłączania suwakiem.
- Kompaktowe wymiary i łatwy montaż.
- Certyfikacja SOLAS 74, L.S.A. Code, EC-MED, 96/98/EC.

Specyfikacja techniczna

- **Siła świecenia:** min. 2 cd
- **Czas świecenia:** min. 2 godziny
- **Wymiary:** wysokość 77 mm, Ø 75 mm
- **Waga:** 88 g
- **Bateria:** ważna 5 lat
- **Temperatura pracy:** od –30°C do +65°C
- **Certyfikacja:** EC-MED, SOLAS 74, L.S.A. CODE, 96/98/EC

Daniamant L170 to pławka świetlna do kół ratunkowych, która łączy niezawodność, prostą obsługę i pełną zgodność z międzynarodowymi normami bezpieczeństwa.

Przepisy dotyczące środków bezpieczeństwa

Przepisy dotyczące środków bezpieczeństwa na jachtach
Bezpieczeństwo na wodzie jest kluczowe dla każdego żeglarza. Poniżej przedstawiamy szczegółowe informacje o środkach bezpieczeństwa, zgodnie z obowiązującymi przepisami dla wód **śródlądowych i morskich.**

Środki bezpieczeństwa na wodach śródlądowych

Wyposażenie ratunkowe

Kamizelki :

Asekuracyjne : Używane do sportów wodnych, wspierają w utrzymaniu się na wodzie.
Ratunkowe : Zgodne z normą PN-EN 393, przeznaczone do ratowania życia.
Pneumatyczne : Automatycznie napełniają się po kontakcie z wodą.
Przepisy : Zgodnie z Ustawą z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej, każdy jacht musi być wyposażony w kamizelki ratunkowe dla wszystkich osób na pokładzie.

Koło ratunkowe :

Specyfikacja : Średnica co najmniej 70 cm, wykonane z materiałów odpornych na działanie wody, z linką o długości minimum 15m przywiązaną do koła.
Przechowywanie : Musi być dostępne w łatwo dostępnym miejscu, np. przy rufie jachtu.
Przepisy : Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 14 listopada 2005 r., koło ratunkowe musi być w zasięgu ręki.

Bezpieczeństwo techniczne

Oświetlenie nawigacyjne:

Rodzaje : Białe światło rufowe, białe światło dziobowe oraz światła boczne (czerwone po lewej, zielone po prawej).
Przepisy : Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury, jednostki o długości powyżej 7 metrów muszą być wyposażone w odpowiednie oświetlenie.

Środki bezpieczeństwa na wodach morskich

Wyposażenie ratunkowe

Kamizelki :

Asekuracyjne : Wspierają w utrzymaniu się na wodzie.
Ratunkowe : Zgodne z normą ISO 12402, przeznaczone do ratowania życia.
Pneumatyczne : Automatycznie napełniają się po kontakcie z wodą.
Przepisy : Kamizelki muszą być dostępne dla wszystkich osób na pokładzie.

Flary i światła sygnalizacyjne :

Rodzaje : Flary które należy mieć na pokładzie oraz race dymne i świetlne.
Przechowywanie : W suchym miejscu, z dala od wilgoci.
Przepisy : Zgodnie z konwencją SOLAS, jachty muszą być wyposażone w odpowiednie urządzenia sygnalizacyjne.

Zestaw do awaryjnego opuszczania jachtu:

Rodzaje : Tratwy ratunkowe lub łódki ratunkowe, dostosowane do liczby pasażerów.
Sprawdzanie : Regularne przeglądy, w tym testowanie systemu wypuszczania tratwy.

Systemy komunikacyjne

Radio VHF :

Obowiązkowe : Do komunikacji z innymi jednostkami oraz służbami ratunkowymi.
Przepisy : Jachty o długości powyżej 12 metrów muszą być wyposażone w radio VHF.

Bezpieczeństwo techniczne

Regularne przeglądy techniczne :
Przepisy : Ustawa o bezpieczeństwie morskim nakłada obowiązek regularnych przeglądów technicznych.

Nawigacja :
Sprzęt : Oprócz GPS, należy mieć aktualne mapy morskie oraz kompas.

Dodatkowe zasady

Regularne sprawdzanie sprzętu :
Powinno się regularnie (co najmniej raz w sezonie) kontrolować sprzęt ratunkowy oraz stan techniczny jachtu.

Apteczka pierwszej pomocy :
Wyposażenie : Powinna zawierać podstawowe opatrunki, leki przeciwbólowe oraz środki dezynfekujące.

Pamiętaj, że odpowiedzialność za bezpieczeństwo na jachcie spoczywa na skipperze. Dbałość o szczegóły i przestrzeganie przepisów są niezbędne dla zapewnienia bezpieczeństwa na wodzie.