

Link do produktu: <https://szpring.pl/plawka-swietlna-do-koła-typ-daniamant-l170-p-1436.html>



Pławka świetlna do koła typ Daniamant L170

Cena	143,00 zł
Dostępność	Zapytaj o dostępność
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	SZ101047

Opis produktu

Pławka świetlna do koła typ Daniamant L170

- Załóż i zapomnij” - bateria ważna 5 lat, łatwy montaż
- Siła i czas świecenia: min. 2 cd przez min. 2 h
- Wymiary: wysokość 77mm, Ø 75mm, waga: 88g,
- Niezawodny sposób aktywacji. Pławka włączy się automatycznie po wyrzuceniu koła za burtę. Koło, do którego pławka przywiązana jest linką, wyszarpuję ją z uchwytu a krótka plastikowa linka z uchwytu przesuwając suwak uruchamiając pławkę. Ta pławka nie włączy się przypadkowo pod wpływem wody, wstrząsów czy przechyłów!
- Pławkę można włączać i wyłączać ręcznie przez przesuwanie suwaka.
- Należy przechowywać w temperaturach od -30°C do +65°C
- **Uznanie morskie: EC-MED. SOLAS 74, L.S.A. CODE, 96/98/EC**

Przepisy dotyczące środków bezpieczeństwa

Przepisy dotyczące środków bezpieczeństwa na jachtach

Bezpieczeństwo na wodzie jest kluczowe dla każdego żeglarza. Poniżej przedstawiamy szczegółowe informacje o środkach bezpieczeństwa, zgodnie z obowiązującymi przepisami dla wód **śródlądowych i morskich**.

Środki bezpieczeństwa na wodach śródlądowych

Wyposażenie ratunkowe

Kamizelki :

Asekuracyjne : Używane do sportów wodnych, wspierają w utrzymaniu się na wodzie.

Ratunkowe : Zgodnie z normą PN-EN 393, przeznaczone do ratowania życia.

Pneumatyczne : Automatycznie napełniają się po kontakcie z wodą.

Przepisy : Zgodnie z Ustawą z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej, każdy jacht musi być wyposażony w kamizelki ratunkowe dla wszystkich osób na pokładzie.

Koło ratunkowe :

Specyfikacja : Średnica co najmniej 70 cm, wykonane z materiałów odpornych na działanie wody, z linką o długości minimum 15m przywiązaną do koła.

Przechowywanie : Musi być dostępne w łatwo dostępnym miejscu, np. przy rufie jachtu.

Przepisy : Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 14 listopada 2005 r., koło ratunkowe musi być w zasięgu ręki.

Bezpieczeństwo techniczne

Oświetlenie nawigacyjne:

Rodzaje : Białe światło rufowe, białe światło dziobowe oraz światła boczne (czerwone po lewej, zielone po prawej).

Przepisy : Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury, jednostki o długości powyżej 7 metrów muszą być wyposażone w odpowiednie oświetlenie.

Środki bezpieczeństwa na wodach morskich

Wyposażenie ratunkowe

Kamizelki :

Asekuracyjne : Wspierają w utrzymaniu się na wodzie.

Ratunkowe : Zgodne z normą ISO 12402, przeznaczone do ratowania życia.

Pneumatyczne : Automatycznie napełniają się po kontakcie z wodą.

Przepisy : Kamizelki muszą być dostępne dla wszystkich osób na pokładzie.

Flary i światła sygnalizacyjne :

Rodzaje : Flary które należy mieć na pokładzie oraz race dymne i świetlne.

Przechowywanie : W suchym miejscu, z dala od wilgoci.

Przepisy : Zgodnie z konwencją SOLAS, jachty muszą być wyposażone w odpowiednie urządzenia sygnalizacyjne.

Zestaw do awaryjnego opuszczania jachtu:

Rodzaje : Tratwy ratunkowe lub łódki ratunkowe, dostosowane do liczby pasażerów.

Sprawdzanie : Regularne przeglądy, w tym testowanie systemu wypuszczania tratwy.

Systemy komunikacyjne

Radio VHF :

Obowiązkowe : Do komunikacji z innymi jednostkami oraz służbami ratunkowymi.

Przepisy : Jachty o długości powyżej 12 metrów muszą być wyposażone w radio VHF.

Bezpieczeństwo techniczne

Regularne przeglądy techniczne :

Przepisy : Ustawa o bezpieczeństwie morskim nakłada obowiązek regularnych przeglądów technicznych.

Nawigacja :

Sprzęt : Oprócz GPS, należy mieć aktualne mapy morskie oraz kompas.

Dodatkowe zasady

Regularne sprawdzanie sprzętu :

Powinno się regularnie (co najmniej raz w sezonie) kontrolować sprzęt ratunkowy oraz stan techniczny jachtu.

Apteczka pierwszej pomocy :

Wyposażenie : Powinna zawierać podstawowe opatrunki, leki przeciwbólowe oraz środki dezynfekujące.

Pamiętaj, że odpowiedzialność za bezpieczeństwo na jachcie spoczywa na skipperze. Dbłość o szczegóły i przestrzeganie przepisów są niezbędne dla zapewnienia bezpieczeństwa na wodzie.