Dane aktualne na dzień: 09-11-2026 14:54

Link do produktu: https://szpring.pl/pas-ratunkowy-solas-74-dla-doroslych-powyzej-55kg-95n-lalizas-p-1578.html



Pas ratunkowy Solas '74 dla dorosłych powyżej 55kg 95N Lalizas

Cena	**41,00 zł**
Dostępność	**Zapytaj o dostępność**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**SZ102201**
Kod EAN	**5204980701598**

Opis produktu

Pas ratunkowy Lalizas SOLAS '74 – certyfikowany 95N

Pas ratunkowy **Lalizas SOLAS '74** to certyfikowane wyposażenie bezpieczeństwa, przeznaczone dla osób dorosłych o wadze powyżej 55 kg. Spełnia wymagania konwencji **SOLAS 1974** i posiada certyfikat **MED (Marine Equipment Directive)**, dzięki czemu może być stosowany na jednostkach komercyjnych, rekreacyjnych oraz statkach zgodnych z przepisami międzynarodowymi.

Dzięki wyporności **95N** pas skutecznie utrzymuje głowę użytkownika nad powierzchnią wody, zwiększając szanse na bezpieczne oczekiwanie na pomoc w sytuacjach awaryjnych. Prosta konstrukcja ułatwia szybkie zakładanie, a **regulowany pasek** i **gwizdek sygnalizacyjny** podnoszą funkcjonalność i bezpieczeństwo.

Najważniejsze cechy

- Przeznaczony dla dorosłych o wadze powyżej 55 kg.
- Wyporność 95N – skutecznie utrzymuje głowę nad wodą.
- Spełnia wymagania SOLAS 1974, certyfikat MED.
- Pomarańczowy kolor – bardzo dobra widoczność w wodzie.
- Regulowany pasek – łatwe dopasowanie do sylwetki.
- Gwizdek sygnalizacyjny – możliwość wezwania pomocy.
- Trwała, lekka konstrukcja.

Specyfikacja techniczna

- **Przeznaczenie:** osoby dorosłe powyżej 55 kg
- **Wyporność:** 95N
- **Certyfikacja:** SOLAS '74, MED
- **Kolor:** pomarańczowy
- **Wyposażenie dodatkowe:** regulowany pasek, gwizdek sygnalizacyjny
- **Producent:** Lalizas

Pas ratunkowy **Lalizas SOLAS '74** to obowiązkowy element wyposażenia jednostek pływających podlegających przepisom międzynarodowym, a także niezawodne zabezpieczenie na jachtach i łodziach motorowych.

Przepisy dotyczące środków bezpieczeństwa

Przepisy dotyczące środków bezpieczeństwa na jachtach

Bezpieczeństwo na wodzie jest kluczowe dla każdego żeglarza. Poniżej przedstawiamy szczegółowe informacje o środkach bezpieczeństwa, zgodnie z obowiązującymi przepisami dla wód śródlądowych i morskich.

Środki bezpieczeństwa na wodach śródlądowych

Wyposażenie ratunkowe

Kamizelki

- **Asekuracyjne:** używane do sportów wodnych, wspierają w utrzymaniu się na wodzie.
- **Ratunkowe:** zgodne z normą PN-EN 393, przeznaczone do ratowania życia.
- **Pneumatyczne:** automatycznie napełniają się po kontakcie z wodą.
- **Przepisy:** zgodnie z Ustawą z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej, każdy jacht musi być wyposażony w kamizelki ratunkowe dla wszystkich osób na pokładzie.

Koło ratunkowe

- **Specyfikacja:** średnica co najmniej 70 cm, wykonane z materiałów odpornych na wodę, z linką o długości minimum 15 m przywiązaną do koła.
- **Przechowywanie:** musi być dostępne w łatwo dostępnym miejscu, np. przy rufie jachtu.
- **Przepisy:** zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 14 listopada 2005 r., koło ratunkowe musi być w zasięgu ręki.

Bezpieczeństwo techniczne

Oświetlenie nawigacyjne

- **Rodzaje:** białe światło rufowe, białe światło dziobowe oraz światła boczne (czerwone po lewej, zielone po prawej).
- **Przepisy:** zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury, jednostki o długości powyżej 7 metrów muszą być wyposażone w odpowiednie oświetlenie.

Środki bezpieczeństwa na wodach morskich

Wyposażenie ratunkowe

Kamizelki

- **Asekuracyjne:** wspierają w utrzymaniu się na wodzie.
- **Ratunkowe:** zgodne z normą ISO 12402, przeznaczone do ratowania życia.
- **Pneumatyczne:** automatycznie napełniają się po kontakcie z wodą.
- **Przepisy:** kamizelki muszą być dostępne dla wszystkich osób na pokładzie.

Flary i światła sygnalizacyjne

- **Rodzaje:** flary, race dymne i świetlne.
- **Przechowywanie:** w suchym miejscu, z dala od wilgoci.
- **Przepisy:** zgodnie z konwencją SOLAS, jachty muszą być wyposażone w odpowiednie urządzenia sygnalizacyjne.

Zestaw do awaryjnego opuszczania jachtu

- **Rodzaje:** tratwy ratunkowe lub łódki ratunkowe dostosowane do liczby pasażerów.
- **Sprawdzanie:** regularne przeglądy, w tym testowanie systemu wypuszczania tratwy.

Systemy komunikacyjne

Radio VHF

- **Obowiązkowe:** do komunikacji z innymi jednostkami oraz służbami ratunkowymi.
- **Przepisy:** jachty o długości powyżej 12 metrów muszą być wyposażone w radio VHF.

Bezpieczeństwo techniczne

- **Regularne przeglądy techniczne:** zgodnie z Ustawą o bezpieczeństwie morskim, jachty muszą przechodzić okresowe kontrole.
- **Nawigacja:** oprócz GPS, obowiązkowe są aktualne mapy morskie i kompas.

Dodatkowe zasady

- **Regularne sprawdzanie sprzętu:** co najmniej raz w sezonie należy kontrolować sprzęt ratunkowy i stan techniczny jachtu.
- **Apteczka pierwszej pomocy:** powinna zawierać podstawowe opatrunki, leki przeciwbólowe i środki dezynfekujące.

Pamiętaj, że odpowiedzialność za bezpieczeństwo na jachcie spoczywa na skipperze. Dbałość o szczegóły i przestrzeganie przepisów są niezbędne dla zapewnienia bezpieczeństwa na wodzie.