

Link do produktu: <https://szpring.pl/pas-ratunkowy-solas-74-dla-doroslych-powyzej-55kg-95n-lalizas-p-1578.html>



Pas ratunkowy Solas '74 dla dorosłych powyżej 55kg 95N Lalizas

Cena	36,00 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	SZ102201
Kod EAN	5204980701598

Opis produktu

Pas ratunkowy Lalizas SOLAS '74 – certyfikowany 95N

Pas ratunkowy **Lalizas SOLAS '74** to certyfikowane wyposażenie bezpieczeństwa, przeznaczone dla osób dorosłych o wadze powyżej 55 kg. Spełnia wymagania konwencji **SOLAS 1974** i posiada certyfikat **MED (Marine Equipment Directive)**, dzięki czemu może być stosowany na jednostkach komercyjnych, rekreacyjnych oraz statkach zgodnych z przepisami międzynarodowymi.

Dzięki wyporności **95N** pas skutecznie utrzymuje głowę użytkownika nad powierzchnią wody, zwiększając szanse na bezpieczne oczekiwanie na pomoc w sytuacjach awaryjnych. Prosta konstrukcja ułatwia szybkie zakładanie, a **regulowany pasek** i **gwizdek sygnalizacyjny** podnoszą funkcjonalność i bezpieczeństwo.

Najważniejsze cechy

- Przeznaczony dla dorosłych o wadze powyżej 55 kg.
- Wyporność 95N – skutecznie utrzymuje głowę nad wodą.
- Spełnia wymagania SOLAS 1974, certyfikat MED.
- Pomarańczowy kolor – bardzo dobra widoczność w wodzie.
- Regulowany pasek – łatwe dopasowanie do sylwetki.
- Gwizdek sygnalizacyjny – możliwość wezwania pomocy.
- Trwała, lekka konstrukcja.

Specyfikacja techniczna

- **Przeznaczenie:** osoby dorosłe powyżej 55 kg
- **Wyporność:** 95N
- **Certyfikacja:** SOLAS '74, MED
- **Kolor:** pomarańczowy
- **Wyposażenie dodatkowe:** regulowany pasek, gwizdek sygnalizacyjny
- **Producent:** Lalizas

Pas ratunkowy **Lalizas SOLAS '74** to obowiązkowy element wyposażenia jednostek pływających podlegających przepisom międzynarodowym, a także niezawodne zabezpieczenie na jachtach i łodziach motorowych.

Przepisy dotyczące środków bezpieczeństwa

Przepisy dotyczące środków bezpieczeństwa na jachtach

Bezpieczeństwo na wodzie jest kluczowe dla każdego żeglarsza. Poniżej przedstawiamy szczegółowe informacje o środkach bezpieczeństwa, zgodnie z obowiązującymi przepisami dla wód śródlądowych i morskich.

Środki bezpieczeństwa na wodach śródlądowych

Wyposażenie ratunkowe

Kamizelki

- **Asekuracyjne:** używane do sportów wodnych, wspierają w utrzymaniu się na wodzie.
- **Ratunkowe:** zgodne z normą PN-EN 393, przeznaczone do ratowania życia.
- **Pneumatyczne:** automatycznie napełniają się po kontakcie z wodą.
- **Przepisy:** zgodnie z Ustawą z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej, każdy jacht musi być wyposażony w kamizelki ratunkowe dla wszystkich osób na pokładzie.

Koło ratunkowe

- **Specyfikacja:** średnica co najmniej 70 cm, wykonane z materiałów odpornych na wodę, z linką o długości minimum 15 m przywiązaną do koła.
- **Przechowywanie:** musi być dostępne w łatwo dostępnym miejscu, np. przy rufie jachtu.
- **Przepisy:** zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 14 listopada 2005 r., koło ratunkowe musi być w zasięgu ręki.

Bezpieczeństwo techniczne

Oświetlenie nawigacyjne

- **Rodzaje:** białe światło rufowe, białe światło dziobowe oraz światła boczne (czerwone po lewej, zielone po prawej).
- **Przepisy:** zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury, jednostki o długości powyżej 7 metrów muszą być wyposażone w odpowiednie oświetlenie.

Środki bezpieczeństwa na wodach morskich

Wyposażenie ratunkowe

Kamizelki

- **Asekuracyjne:** wspierają w utrzymaniu się na wodzie.
- **Ratunkowe:** zgodne z normą ISO 12402, przeznaczone do ratowania życia.
- **Pneumatyczne:** automatycznie napełniają się po kontakcie z wodą.
- **Przepisy:** kamizelki muszą być dostępne dla wszystkich osób na pokładzie.

Flary i światła sygnalizacyjne

- **Rodzaje:** flary, race dymne i świetlne.
- **Przechowywanie:** w suchym miejscu, z dala od wilgoci.
- **Przepisy:** zgodnie z konwencją SOLAS, jachty muszą być wyposażone w odpowiednie urządzenia sygnalizacyjne.

Zestaw do awaryjnego opuszczania jachtu

- **Rodzaje:** tratwy ratunkowe lub łódki ratunkowe dostosowane do liczby pasażerów.
- **Sprawdzanie:** regularne przeglądy, w tym testowanie systemu wypuszczania tratwy.

Systemy komunikacyjne

Radio VHF

- **Obowiązkowe:** do komunikacji z innymi jednostkami oraz służbami ratunkowymi.
- **Przepisy:** jachty o długości powyżej 12 metrów muszą być wyposażone w radio VHF.

Bezpieczeństwo techniczne

- **Regularne przeglądy techniczne:** zgodnie z Ustawą o bezpieczeństwie morskim, jachty muszą przechodzić okresowe kontrole.
- **Nawigacja:** oprócz GPS, obowiązkowe są aktualne mapy morskie i kompas.

Dodatkowe zasady

-
- **Regularne sprawdzanie sprzętu:** co najmniej raz w sezonie należy kontrolować sprzęt ratunkowy i stan techniczny jachtu.
 - **Apteczka pierwszej pomocy:** powinna zawierać podstawowe opatrunki, leki przeciwbólowe i środki dezynfekujące.

Pamiętaj, że odpowiedzialność za bezpieczeństwo na jachcie spoczywa na skipperze. Dbłość o szczegóły i przestrzeganie przepisów są niezbędne dla zapewnienia bezpieczeństwa na wodzie.