

Link do produktu: <https://szpring.pl/pas-ratunkowy-r-universalny-do-140-kg-lalizas-p-2440.html>



## Pas ratunkowy r. uniwersalny do 140 kg Lalizas

Cena **111,00 zł**

Dostępność **Dostępny**

Czas wysyłki **24 godziny**

Numer katalogowy **SZ102975**

### Opis produktu

## Pas ratunkowy LALIZAS 70178 kamizelka piankowa dla dorosłych

**Pas ratunkowy LALIZAS 70178** to klasyczna kamizelka piankowa przeznaczona dla dorosłych użytkowników – idealna dla żeglarzy, wędkarzy oraz wszystkich osób spędzających czas na wodzie. Zapewnia bezpieczeństwo, stabilność i dobrą widoczność w sytuacjach awaryjnych.

Dzięki lekkiej konstrukcji i prostemu systemowi regulacji kamizelka jest wygodna w użytkowaniu i szybka do założenia. To sprawdzony wybór zarówno na jacht, jak i do łodzi wędkarskiej czy rekreacyjnej.

### Najważniejsze cechy

- **Konstrukcja piankowa** – stała wyporność bez potrzeby aktywacji
- **Dwa regulowane klipsy szybkozłączne** – szybkie i pewne dopasowanie
- **Pas kroczny** – zapobiega zsuwaniu się kamizelki
- **Elementy odblaskowe** – zwiększona widoczność na wodzie
- **Gwizdek ratunkowy** w zestawie
- **Dodatkowa linka pomocnicza** w jaskrawym kolorze

### Dlaczego warto?

Kamizelki piankowe to najprostsze i najbardziej niezawodne rozwiązanie – działają natychmiast po założeniu i nie wymagają żadnej obsługi. Model LALIZAS 70178 zapewnia stabilność w wodzie oraz komfort użytkownika podczas dłuższego noszenia.

To doskonały wybór dla osób szukających trwałej i bezpiecznej kamizelki do codziennego użytkowania na wodzie.

### Zastosowanie

- żeglarstwo rekreacyjne
- wędkarstwo
- łodzi i jachty
- rekreacja wodna

### Specyfikacja techniczna

- Producent: LALIZAS
- Model: 70178
- Typ: kamizelka ratunkowa piankowa
- Kolor: pomarańczowy
- Przeznaczenie: dorośli
- Waga użytkownika: 43 – 140 kg

- 
- Obwód klatki piersiowej: do 175 cm
  - Zapięcie: 2 klamry szybkozłączne
  - Pas kroczy: tak, regulowany
  - Elementy odblaskowe: tak
  - Wyposażenie: gwizdek, linka pomocnicza

## Przepisy dotyczące środków bezpieczeństwa

# Przepisy dotyczące środków bezpieczeństwa na jachtach

**Bezpieczeństwo na wodzie** jest kluczowe dla każdego żeglarza. Poniżej przedstawiamy szczegółowe informacje o środkach bezpieczeństwa, zgodnie z obowiązującymi przepisami dla wód śródlądowych i morskich.

## Środki bezpieczeństwa na wodach śródlądowych

### Wyposażenie ratunkowe

#### Kamizelki

- **Asekuracyjne:** używane do sportów wodnych, wspierają w utrzymaniu się na wodzie.
- **Ratunkowe:** zgodne z normą PN-EN 393, przeznaczone do ratowania życia.
- **Pneumatyczne:** automatycznie napełniają się po kontakcie z wodą.
- **Przepisy:** zgodnie z Ustawą z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej, każdy jacht musi być wyposażony w kamizelki ratunkowe dla wszystkich osób na pokładzie.

#### Koło ratunkowe

- **Specyfikacja:** średnica co najmniej 70 cm, wykonane z materiałów odpornych na wodę, z linką o długości minimum 15 m przywiązaną do koła.
- **Przechowywanie:** musi być dostępne w łatwo dostępnym miejscu, np. przy rufie jachtu.
- **Przepisy:** zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 14 listopada 2005 r., koło ratunkowe musi być w zasięgu ręki.

### Bezpieczeństwo techniczne

#### Oświetlenie nawigacyjne

- **Rodzaje:** białe światło rufowe, białe światło dziobowe oraz światła boczne (czerwone po lewej, zielone po prawej).
- **Przepisy:** zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury, jednostki o długości powyżej 7 metrów muszą być wyposażone w odpowiednie oświetlenie.

## Środki bezpieczeństwa na wodach morskich

### Wyposażenie ratunkowe

#### Kamizelki

- **Asekuracyjne:** wspierają w utrzymaniu się na wodzie.
- **Ratunkowe:** zgodne z normą ISO 12402, przeznaczone do ratowania życia.
- **Pneumatyczne:** automatycznie napełniają się po kontakcie z wodą.
- **Przepisy:** kamizelki muszą być dostępne dla wszystkich osób na pokładzie.

#### Flary i światła sygnalizacyjne

- **Rodzaje:** flary, race dymne i świetlne.
- **Przechowywanie:** w suchym miejscu, z dala od wilgoci.
- **Przepisy:** zgodnie z konwencją SOLAS, jachty muszą być wyposażone w odpowiednie urządzenia sygnalizacyjne.

#### Zestaw do awaryjnego opuszczania jachtu

- **Rodzaje:** tratwy ratunkowe lub łódki ratunkowe dostosowane do liczby pasażerów.
- **Sprawdzanie:** regularne przeglądy, w tym testowanie systemu wypuszczania tratwy.

### Systemy komunikacyjne

---

## Radio VHF

- **Obowiązkowe:** do komunikacji z innymi jednostkami oraz służbami ratunkowymi.
- **Przepisy:** jachty o długości powyżej 12 metrów muszą być wyposażone w radio VHF.

## Bezpieczeństwo techniczne

- **Regularne przeglądy techniczne:** zgodnie z Ustawą o bezpieczeństwie morskim, jachty muszą przechodzić okresowe kontrole.
- **Nawigacja:** oprócz GPS, obowiązkowe są aktualne mapy morskie i kompas.

## Dodatkowe zasady

- **Regularne sprawdzanie sprzętu:** co najmniej raz w sezonie należy kontrolować sprzęt ratunkowy i stan techniczny jachtu.
- **Apteczka pierwszej pomocy:** powinna zawierać podstawowe opatrunki, leki przeciwbólowe i środki dezynfekujące.

*Pamiętaj, że odpowiedzialność za bezpieczeństwo na jachcie spoczywa na skipperze. Dbłość o szczegóły i przestrzeganie przepisów są niezbędne dla zapewnienia bezpieczeństwa na wodzie.*