Dane aktualne na dzień: 11-11-2026 22:02

Link do produktu: https://szpring.pl/pas-ratunkowy-r-s-do-55-kg-lalizas-p-2450.html



Pas ratunkowy r. S do 55 kg Lalizas

Cena	**37,00 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**SZ102822**

Opis produktu

Pas ratunkowy SOLAS Lalizas r. S do 55 kg

Pas ratunkowy Lalizas SOLAS r. S (do 55 kg) to profesjonalna kamizelka ratunkowa przeznaczona dla dzieci oraz osób o mniejszej masie ciała. Zaprojektowana zgodnie z rygorystycznymi wymaganiami międzynarodowej konwencji **SOLAS ‘74**, zapewnia najwyższy poziom bezpieczeństwa na wodzie.

Model przeznaczony jest do zastosowań komercyjnych i profesjonalnych, ale doskonale sprawdzi się również na jednostkach prywatnych, gdzie bezpieczeństwo załogi i pasażerów jest priorytetem.

Najważniejsze cechy

- **Zgodność z normą SOLAS ‘74** – najwyższy standard bezpieczeństwa
- Przeznaczony dla użytkowników o masie **do 55 kg**
- **Automatyczne utrzymanie bezpiecznej pozycji** na wodzie
- **Gwizdek ratunkowy** na sznurku – sygnalizacja alarmowa
- Wysoka widoczność – kolor pomarańczowy
- Przeznaczony do użytku profesjonalnego i komercyjnego

Bezpieczeństwo zgodne z SOLAS

Kamizelki zgodne z normą SOLAS są obowiązkowym wyposażeniem jednostek komercyjnych. Zapewniają odpowiednią wyporność, widoczność oraz zdolność do odwrócenia użytkownika do pozycji bezpiecznej – nawet w przypadku utraty przytomności.

Model Lalizas został zatwierdzony przez odpowiednie organy i spełnia wymagania stawiane profesjonalnemu sprzętowi ratunkowemu.

Zastosowanie

- statki komercyjne i pasażerskie
- jacht i łódź rekreacyjna
- wyposażenie obowiązkowe SOLAS
- dzieci i osoby do 55 kg

Specyfikacja techniczna

- Producent: Lalizas
- Typ: pas / kamizelka ratunkowa SOLAS
- Rozmiar: S
- Zakres wagi użytkownika: do 55 kg
- Norma: SOLAS ‘74
- Wyposażenie: gwizdek ratunkowy
- Zastosowanie: profesjonalne / rekreacyjne

Przepisy dotyczące środków bezpieczeństwa na jachtach

Bezpieczeństwo na wodzie jest kluczowe dla każdego żeglarza. Poniżej przedstawiamy szczegółowe informacje o środkach bezpieczeństwa, zgodnie z obowiązującymi przepisami dla wód śródlądowych i morskich.

Środki bezpieczeństwa na wodach śródlądowych

Wyposażenie ratunkowe

Kamizelki

- **Asekuracyjne:** używane do sportów wodnych, wspierają w utrzymaniu się na wodzie.
- **Ratunkowe:** zgodne z normą PN-EN 393, przeznaczone do ratowania życia.
- **Pneumatyczne:** automatycznie napełniają się po kontakcie z wodą.
- **Przepisy:** zgodnie z Ustawą z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej, każdy jacht musi być wyposażony w kamizelki ratunkowe dla wszystkich osób na pokładzie.

Koło ratunkowe

- **Specyfikacja:** średnica co najmniej 70 cm, wykonane z materiałów odpornych na wodę, z linką o długości minimum 15 m przywiązaną do koła.
- **Przechowywanie:** musi być dostępne w łatwo dostępnym miejscu, np. przy rufie jachtu.
- **Przepisy:** zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 14 listopada 2005 r., koło ratunkowe musi być w zasięgu ręki.

Bezpieczeństwo techniczne

Oświetlenie nawigacyjne

- **Rodzaje:** białe światło rufowe, białe światło dziobowe oraz światła boczne (czerwone po lewej, zielone po prawej).
- **Przepisy:** zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury, jednostki o długości powyżej 7 metrów muszą być wyposażone w odpowiednie oświetlenie.

Środki bezpieczeństwa na wodach morskich

Wyposażenie ratunkowe

Kamizelki

- **Asekuracyjne:** wspierają w utrzymaniu się na wodzie.
- **Ratunkowe:** zgodne z normą ISO 12402, przeznaczone do ratowania życia.
- **Pneumatyczne:** automatycznie napełniają się po kontakcie z wodą.
- **Przepisy:** kamizelki muszą być dostępne dla wszystkich osób na pokładzie.

Flary i światła sygnalizacyjne

- **Rodzaje:** flary, race dymne i świetlne.
- **Przechowywanie:** w suchym miejscu, z dala od wilgoci.
- **Przepisy:** zgodnie z konwencją SOLAS, jachty muszą być wyposażone w odpowiednie urządzenia sygnalizacyjne.

Zestaw do awaryjnego opuszczania jachtu

- **Rodzaje:** tratwy ratunkowe lub łódki ratunkowe dostosowane do liczby pasażerów.
- **Sprawdzanie:** regularne przeglądy, w tym testowanie systemu wypuszczania tratwy.

Systemy komunikacyjne

Radio VHF

- **Obowiązkowe:** do komunikacji z innymi jednostkami oraz służbami ratunkowymi.
- **Przepisy:** jachty o długości powyżej 12 metrów muszą być wyposażone w radio VHF.

Bezpieczeństwo techniczne

- **Regularne przeglądy techniczne:** zgodnie z Ustawą o bezpieczeństwie morskim, jachty muszą przechodzić okresowe kontrole.
- **Nawigacja:** oprócz GPS, obowiązkowe są aktualne mapy morskie i kompas.

Dodatkowe zasady

- **Regularne sprawdzanie sprzętu:** co najmniej raz w sezonie należy kontrolować sprzęt ratunkowy i stan techniczny jachtu.
- **Apteczka pierwszej pomocy:** powinna zawierać podstawowe opatrunki, leki przeciwbólowe i środki dezynfekujące.

Pamiętaj, że odpowiedzialność za bezpieczeństwo na jachcie spoczywa na skipperze. Dbałość o szczegóły i przestrzeganie przepisów są niezbędne dla zapewnienia bezpieczeństwa na wodzie.