

Link do produktu: <https://szpring.pl/pas-ratunkowy-posiedon-solas-98-dziecieca-bez-oswietlenia-lalizas-p-2451.html>



## Pas ratunkowy Poseidon SOLAS '98 dziecięca bez oświetlenia Lalizas

Cena	<b>94,00 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny</b>
Czas wysyłki	<b>24 godziny</b>
Numer katalogowy	<b>SZ102823</b>

### Opis produktu

## Pas ratunkowy dziecięcy Poseidon SOLAS '98 15-41 kg bez oświetlenia Lalizas

**Pas ratunkowy dziecięcy Poseidon SOLAS '98 Lalizas** to profesjonalna kamizelka ratunkowa przeznaczona do zastosowań komercyjnych oraz wszędzie tam, gdzie wymagany jest najwyższy poziom bezpieczeństwa na wodzie. Model bez oświetlenia, wyposażony w gwizdek sygnalizacyjny.

Kamizelka spełnia wymagania **SOLAS (kodeks LSA)**, co oznacza, że zapewnia odpowiednią wyporność, widoczność oraz zdolność do obrócenia użytkownika do bezpiecznej pozycji – nawet w przypadku utraty przytomności.

### Najważniejsze cechy

- **Zgodność z SOLAS '98 (LSA Code)** – standard dla jednostek komercyjnych
- Przeznaczona dla dzieci o wadze **15-41 kg**
- **Automatyczne ustawienie w pozycji bezpiecznej** na wodzie
- **Gwizdek ratunkowy** na sznurku
- Wysoka widoczność – kolor pomarańczowy
- Wersja **bez oświetlenia**

### Bezpieczeństwo zgodne z SOLAS

Kamizelki ratunkowe zgodne z SOLAS są obowiązkowym wyposażeniem statków komercyjnych i pasażerskich. Zapewniają maksymalną skuteczność ratunkową, nawet w ekstremalnych warunkach morskich.

Model Poseidon Lalizas spełnia wymagania kodeksu LSA, co gwarantuje wysoką jakość wykonania i niezawodność działania.

### Zastosowanie

- statki komercyjne i pasażerskie
- jednostki objęte przepisami SOLAS
- jacht i łódź rekreacyjna
- dzieci o wadze 15-41 kg

### Specyfikacja techniczna

- Producent: Lalizas
- Model: Poseidon
- Typ: pas / kamizelka ratunkowa SOLAS
- Norma: SOLAS '98 (LSA Code)
- Zakres wagi użytkownika: 15-41 kg
- Wyposażenie: gwizdek ratunkowy

- 
- Wersja: bez oświetlenia
  - Zastosowanie: komercyjne / rekreacyjne

## Przepisy dotyczące środków bezpieczeństwa

# Przepisy dotyczące środków bezpieczeństwa na jachtach

**Bezpieczeństwo na wodzie** jest kluczowe dla każdego żeglarza. Poniżej przedstawiamy szczegółowe informacje o środkach bezpieczeństwa, zgodnie z obowiązującymi przepisami dla wód śródlądowych i morskich.

## Środki bezpieczeństwa na wodach śródlądowych

### Wyposażenie ratunkowe

#### Kamizelki

- **Asekuracyjne:** używane do sportów wodnych, wspierają w utrzymaniu się na wodzie.
- **Ratunkowe:** zgodne z normą PN-EN 393, przeznaczone do ratowania życia.
- **Pneumatyczne:** automatycznie napełniają się po kontakcie z wodą.
- **Przepisy:** zgodnie z Ustawą z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej, każdy jacht musi być wyposażony w kamizelki ratunkowe dla wszystkich osób na pokładzie.

#### Koło ratunkowe

- **Specyfikacja:** średnica co najmniej 70 cm, wykonane z materiałów odpornych na wodę, z linką o długości minimum 15 m przywiązaną do koła.
- **Przechowywanie:** musi być dostępne w łatwo dostępnym miejscu, np. przy rufie jachtu.
- **Przepisy:** zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 14 listopada 2005 r., koło ratunkowe musi być w zasięgu ręki.

### Bezpieczeństwo techniczne

#### Oświetlenie nawigacyjne

- **Rodzaje:** białe światło rufowe, białe światło dziobowe oraz światła boczne (czerwone po lewej, zielone po prawej).
- **Przepisy:** zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury, jednostki o długości powyżej 7 metrów muszą być wyposażone w odpowiednie oświetlenie.

## Środki bezpieczeństwa na wodach morskich

### Wyposażenie ratunkowe

#### Kamizelki

- **Asekuracyjne:** wspierają w utrzymaniu się na wodzie.
- **Ratunkowe:** zgodne z normą ISO 12402, przeznaczone do ratowania życia.
- **Pneumatyczne:** automatycznie napełniają się po kontakcie z wodą.
- **Przepisy:** kamizelki muszą być dostępne dla wszystkich osób na pokładzie.

#### Flary i światła sygnalizacyjne

- **Rodzaje:** flary, race dymne i świetlne.
- **Przechowywanie:** w suchym miejscu, z dala od wilgoci.
- **Przepisy:** zgodnie z konwencją SOLAS, jachty muszą być wyposażone w odpowiednie urządzenia sygnalizacyjne.

#### Zestaw do awaryjnego opuszczania jachtu

- **Rodzaje:** tratwy ratunkowe lub łódki ratunkowe dostosowane do liczby pasażerów.
- **Sprawdzanie:** regularne przeglądy, w tym testowanie systemu wypuszczania tratwy.

### Systemy komunikacyjne

#### Radio VHF

- **Obowiązkowe:** do komunikacji z innymi jednostkami oraz służbami ratunkowymi.

- 
- **Przepisy:** jachty o długości powyżej 12 metrów muszą być wyposażone w radio VHF.

## Bezpieczeństwo techniczne

- **Regularne przeglądy techniczne:** zgodnie z Ustawą o bezpieczeństwie morskim, jachty muszą przechodzić okresowe kontrole.
- **Nawigacja:** oprócz GPS, obowiązkowe są aktualne mapy morskie i kompas.

## Dodatkowe zasady

- **Regularne sprawdzanie sprzętu:** co najmniej raz w sezonie należy kontrolować sprzęt ratunkowy i stan techniczny jachtu.
- **Apteczka pierwszej pomocy:** powinna zawierać podstawowe opatrunki, leki przeciwbólowe i środki dezynfekujące.

*Pamiętaj, że odpowiedzialność za bezpieczeństwo na jachcie spoczywa na skipperze. Dbłość o szczegóły i przestrzeganie przepisów są niezbędne dla zapewnienia bezpieczeństwa na wodzie.*