Dane aktualne na dzień: 09-11-2026 14:52

Link do produktu: https://szpring.pl/pas-ratunkowy-dla-doroslych-bez-oswietlenia-solas-lalizas-p-2453.html



Pas ratunkowy dla dorosłych bez oświetlenia SOLAS Lalizas

Cena	**94,00 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**SZ102824**

Opis produktu

Pas ratunkowy SOLAS Lalizas dla dorosłych bez oświetlenia

Pas ratunkowy Lalizas SOLAS to profesjonalna kamizelka ratunkowa przeznaczona do zastosowań komercyjnych oraz wszędzie tam, gdzie wymagany jest najwyższy poziom bezpieczeństwa na wodzie. Model bez oświetlenia, wyposażony w gwizdek sygnalizacyjny.

Kamizelka została zaprojektowana zgodnie z wymaganiami **SOLAS (kodeks L.S.A.)**, co oznacza, że spełnia rygorystyczne normy dotyczące wyporności, widoczności oraz skuteczności ratunkowej. Zapewnia stabilne utrzymanie użytkownika na wodzie oraz **automatyczne ustawienie w pozycji bezpiecznej**.

Najważniejsze cechy

- **Zgodność z SOLAS (LSA Code)** – standard dla jednostek komercyjnych
- **Przeznaczony dla dorosłych**
- **Automatyczne utrzymanie pozycji na plecach**
- **Gwizdek ratunkowy** na sznurku
- Wysoka widoczność – kolor pomarańczowy
- Wersja **bez oświetlenia**

Bezpieczeństwo zgodne z SOLAS

Kamizelki ratunkowe zgodne z konwencją SOLAS są obowiązkowym wyposażeniem statków komercyjnych i pasażerskich. Zapewniają maksymalną skuteczność ratunkową nawet w trudnych warunkach morskich.

Model Lalizas spełnia wymagania kodeksu L.S.A., co gwarantuje wysoką jakość wykonania oraz niezawodność działania w sytuacjach awaryjnych.

Zastosowanie

- statki komercyjne i pasażerskie
- jednostki objęte przepisami SOLAS
- jacht i łódź rekreacyjna
- wyposażenie obowiązkowe na pokładzie

Specyfikacja techniczna

- Producent: Lalizas
- Nr katalogowy: 70169
- Typ: pas / kamizelka ratunkowa SOLAS
- Norma: SOLAS (LSA Code)
- Przeznaczenie: dorośli
- Wyposażenie: gwizdek ratunkowy

- Wersja: bez oświetlenia
- Zastosowanie: komercyjne / rekreacyjne

Przepisy dotyczące środków bezpieczeństwa

Przepisy dotyczące środków bezpieczeństwa na jachtach

Bezpieczeństwo na wodzie jest kluczowe dla każdego żeglarza. Poniżej przedstawiamy szczegółowe informacje o środkach bezpieczeństwa, zgodnie z obowiązującymi przepisami dla wód śródlądowych i morskich.

Środki bezpieczeństwa na wodach śródlądowych

Wyposażenie ratunkowe

Kamizelki

- **Asekuracyjne:** używane do sportów wodnych, wspierają w utrzymaniu się na wodzie.
- **Ratunkowe:** zgodne z normą PN-EN 393, przeznaczone do ratowania życia.
- **Pneumatyczne:** automatycznie napełniają się po kontakcie z wodą.
- **Przepisy:** zgodnie z Ustawą z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej, każdy jacht musi być wyposażony w kamizelki ratunkowe dla wszystkich osób na pokładzie.

Koło ratunkowe

- **Specyfikacja:** średnica co najmniej 70 cm, wykonane z materiałów odpornych na wodę, z linką o długości minimum 15 m przywiązaną do koła.
- **Przechowywanie:** musi być dostępne w łatwo dostępnym miejscu, np. przy rufie jachtu.
- **Przepisy:** zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 14 listopada 2005 r., koło ratunkowe musi być w zasięgu ręki.

Bezpieczeństwo techniczne

Oświetlenie nawigacyjne

- **Rodzaje:** białe światło rufowe, białe światło dziobowe oraz światła boczne (czerwone po lewej, zielone po prawej).
- **Przepisy:** zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury, jednostki o długości powyżej 7 metrów muszą być wyposażone w odpowiednie oświetlenie.

Środki bezpieczeństwa na wodach morskich

Wyposażenie ratunkowe

Kamizelki

- **Asekuracyjne:** wspierają w utrzymaniu się na wodzie.
- **Ratunkowe:** zgodne z normą ISO 12402, przeznaczone do ratowania życia.
- **Pneumatyczne:** automatycznie napełniają się po kontakcie z wodą.
- **Przepisy:** kamizelki muszą być dostępne dla wszystkich osób na pokładzie.

Flary i światła sygnalizacyjne

- **Rodzaje:** flary, race dymne i świetlne.
- **Przechowywanie:** w suchym miejscu, z dala od wilgoci.
- **Przepisy:** zgodnie z konwencją SOLAS, jachty muszą być wyposażone w odpowiednie urządzenia sygnalizacyjne.

Zestaw do awaryjnego opuszczania jachtu

- **Rodzaje:** tratwy ratunkowe lub łódki ratunkowe dostosowane do liczby pasażerów.
- **Sprawdzanie:** regularne przeglądy, w tym testowanie systemu wypuszczania tratwy.

Systemy komunikacyjne

Radio VHF

- **Obowiązkowe:** do komunikacji z innymi jednostkami oraz służbami ratunkowymi.

- **Przepisy:** jachty o długości powyżej 12 metrów muszą być wyposażone w radio VHF.

Bezpieczeństwo techniczne

- **Regularne przeglądy techniczne:** zgodnie z Ustawą o bezpieczeństwie morskim, jachty muszą przechodzić okresowe kontrole.
- **Nawigacja:** oprócz GPS, obowiązkowe są aktualne mapy morskie i kompas.

Dodatkowe zasady

- **Regularne sprawdzanie sprzętu:** co najmniej raz w sezonie należy kontrolować sprzęt ratunkowy i stan techniczny jachtu.
- **Apteczka pierwszej pomocy:** powinna zawierać podstawowe opatrunki, leki przeciwbólowe i środki dezynfekujące.

Pamiętaj, że odpowiedzialność za bezpieczeństwo na jachcie spoczywa na skipperze. Dbałość o szczegóły i przestrzeganie przepisów są niezbędne dla zapewnienia bezpieczeństwa na wodzie.