

Link do produktu: <https://szpring.pl/pas-ratunkowy-advanced-solasmed-niemowleca-0-15-kg-lalizas-p-2454.html>



## Pas ratunkowy Advanced SOLAS/Med niemowlęca 0-15 kg Lalizas

Cena **115,00 zł**

Dostępność **Dostępny**

Czas wysyłki **24 godziny**

Numer katalogowy **SZ102825**

### Opis produktu

## Pas ratunkowy niemowlęcy Advanced SOLAS/MED 0-15 kg Lalizas

**Pas ratunkowy niemowlęcy Advanced SOLAS/MED Lalizas** to profesjonalna kamizelka ratunkowa przeznaczona dla najmłodszych użytkowników o wadze **0-15 kg**. Zaprojektowana zgodnie z najnowszymi wymaganiami międzynarodowymi, zapewnia najwyższy poziom bezpieczeństwa na wodzie.

Model spełnia aktualne normy obowiązujące od **1 stycznia 2026 roku**, zgodnie z poprawkami do Kodeksu LSA (**MSC.554(108)**, **MSC.563(108)**, **MSC.544(107)**). Przeznaczony jest do stosowania na jednostkach komercyjnych oraz wszędzie tam, gdzie wymagane są certyfikaty **SOLAS / MED**.

### Najważniejsze cechy

- **Zgodność z SOLAS / MED** - wymagania dla jednostek komercyjnych
- Zakres użytkownika: **0-15 kg (niemowlęta)**
- **Automatyczne utrzymanie bezpiecznej pozycji** na wodzie
- **Pętla ratunkowa** - łatwe podjęcie z wody
- **Pomarańczowa linka** zwiększająca bezpieczeństwo
- **Gwizdek ratunkowy** na sznurku
- Wysoka widoczność - kolor pomarańczowy

### Bezpieczeństwo zgodne z najnowszymi normami

Kamizelka została zaprojektowana zgodnie z najnowszymi zmianami w przepisach SOLAS i kodeksie LSA, które obowiązują od 2026 roku. Oznacza to jeszcze wyższy poziom bezpieczeństwa oraz dostosowanie do aktualnych standardów ratownictwa morskiego.

Wyposażenie tego typu jest **obowiązkowe na statkach pływających pod banderą UE** i stosowane w profesjonalnych systemach bezpieczeństwa na morzu.

### Zastosowanie

- statki komercyjne i pasażerskie
- jednostki objęte przepisami SOLAS
- jacht i łódź rekreacyjna
- niemowlęta i dzieci do 15 kg

### Specyfikacja techniczna

- Producent: Lalizas
- Model: Advanced SOLAS/MED

- 
- Typ: pas / kamizelka ratunkowa SOLAS
  - Zakres wagi użytkownika: 0-15 kg
  - Normy: SOLAS / MED
  - Zgodność: MSC.554(108), MSC.563(108), MSC.544(107)
  - Wyposażenie: pętla ratunkowa, linka, gwizdek
  - Zastosowanie: komercyjne / rekreacyjne

## Przepisy dotyczące środków bezpieczeństwa

# Przepisy dotyczące środków bezpieczeństwa na jachtach

**Bezpieczeństwo na wodzie** jest kluczowe dla każdego żeglarza. Poniżej przedstawiamy szczegółowe informacje o środkach bezpieczeństwa, zgodnie z obowiązującymi przepisami dla wód śródlądowych i morskich.

## Środki bezpieczeństwa na wodach śródlądowych

### Wyposażenie ratunkowe

#### Kamizelki

- **Asekuracyjne:** używane do sportów wodnych, wspierają w utrzymaniu się na wodzie.
- **Ratunkowe:** zgodne z normą PN-EN 393, przeznaczone do ratowania życia.
- **Pneumatyczne:** automatycznie napełniają się po kontakcie z wodą.
- **Przepisy:** zgodnie z Ustawą z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej, każdy jacht musi być wyposażony w kamizelki ratunkowe dla wszystkich osób na pokładzie.

#### Koło ratunkowe

- **Specyfikacja:** średnica co najmniej 70 cm, wykonane z materiałów odpornych na wodę, z linką o długości minimum 15 m przywiązaną do koła.
- **Przechowywanie:** musi być dostępne w łatwo dostępnym miejscu, np. przy rufie jachtu.
- **Przepisy:** zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 14 listopada 2005 r., koło ratunkowe musi być w zasięgu ręki.

### Bezpieczeństwo techniczne

#### Oświetlenie nawigacyjne

- **Rodzaje:** białe światło rufowe, białe światło dziobowe oraz światła boczne (czerwone po lewej, zielone po prawej).
- **Przepisy:** zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury, jednostki o długości powyżej 7 metrów muszą być wyposażone w odpowiednie oświetlenie.

## Środki bezpieczeństwa na wodach morskich

### Wyposażenie ratunkowe

#### Kamizelki

- **Asekuracyjne:** wspierają w utrzymaniu się na wodzie.
- **Ratunkowe:** zgodne z normą ISO 12402, przeznaczone do ratowania życia.
- **Pneumatyczne:** automatycznie napełniają się po kontakcie z wodą.
- **Przepisy:** kamizelki muszą być dostępne dla wszystkich osób na pokładzie.

#### Flary i światła sygnalizacyjne

- **Rodzaje:** flary, race dymne i świetlne.
- **Przechowywanie:** w suchym miejscu, z dala od wilgoci.
- **Przepisy:** zgodnie z konwencją SOLAS, jachty muszą być wyposażone w odpowiednie urządzenia sygnalizacyjne.

#### Zestaw do awaryjnego opuszczania jachtu

- **Rodzaje:** tratwy ratunkowe lub łódki ratunkowe dostosowane do liczby pasażerów.
- **Sprawdzanie:** regularne przeglądy, w tym testowanie systemu wypuszczania tratwy.

### Systemy komunikacyjne

---

## Radio VHF

- **Obowiązkowe:** do komunikacji z innymi jednostkami oraz służbami ratunkowymi.
- **Przepisy:** jachty o długości powyżej 12 metrów muszą być wyposażone w radio VHF.

## Bezpieczeństwo techniczne

- **Regularne przeglądy techniczne:** zgodnie z Ustawą o bezpieczeństwie morskim, jachty muszą przechodzić okresowe kontrole.
- **Nawigacja:** oprócz GPS, obowiązkowe są aktualne mapy morskie i kompas.

## Dodatkowe zasady

- **Regularne sprawdzanie sprzętu:** co najmniej raz w sezonie należy kontrolować sprzęt ratunkowy i stan techniczny jachtu.
- **Apteczka pierwszej pomocy:** powinna zawierać podstawowe opatrunki, leki przeciwbólowe i środki dezynfekujące.

*Pamiętaj, że odpowiedzialność za bezpieczeństwo na jachcie spoczywa na skipperze. Dbłość o szczegóły i przestrzeganie przepisów są niezbędne dla zapewnienia bezpieczeństwa na wodzie.*