Dane aktualne na dzień: 09-11-2026 14:51

Link do produktu: https://szpring.pl/pas-ratunkowy-advanced-solasmed-dzieciecy-lalizas-p-2432.html



Pas ratunkowy Advanced SOLAS/Med dziecięcy Lalizas

Cena	**115,00 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**SZ102826**

Opis produktu

Pas ratunkowy dziecięcy Advanced SOLAS/MED Lalizas

Pas ratunkowy dziecięcy Advanced SOLAS/MED Lalizas to profesjonalne wyposażenie ratunkowe przeznaczone do stosowania na statkach komercyjnych oraz jednostkach objętych przepisami SOLAS. Zapewnia maksymalne bezpieczeństwo najmłodszych pasażerów w sytuacjach awaryjnych na morzu.

Model został zaprojektowany zgodnie z najnowszymi wymaganiami międzynarodowymi i spełnia aktualne normy obowiązujące od **1 stycznia 2026 roku**, co czyni go pewnym wyborem dla armatorów, operatorów jednostek oraz użytkowników prywatnych dbających o najwyższy poziom bezpieczeństwa.

Najważniejsze cechy

- Zgodność z normami **SOLAS / MED** – dopuszczony do użytku na statkach komercyjnych
- Spełnia wymagania **LSA Code MSC.554(108), MSC.563(108), MSC.544(107)**
- **Pętla do podnoszenia** – ułatwia szybkie wyciągnięcie dziecka z wody
- **Pomarańczowa linka ratunkowa** – zwiększa bezpieczeństwo i widoczność
- Konstrukcja zapewniająca **utrzymanie dziecka w bezpiecznej pozycji na wodzie**
- Przystosowany do współpracy z **lampką ratunkową LED Lalizas**

Bezpieczeństwo zgodne z SOLAS

Kamizelki i pasy ratunkowe zgodne z normą SOLAS są obowiązkowym wyposażeniem jednostek pływających pod banderą Unii Europejskiej. Model Advanced Lalizas spełnia rygorystyczne wymagania dotyczące wyporności, widoczności oraz funkcjonalności ratunkowej.

Dzięki zastosowaniu wyraźnego koloru oraz elementów ułatwiających podjęcie rozbitka z wody, pas znacząco zwiększa szanse na szybkie i skuteczne przeprowadzenie akcji ratunkowej.

Zastosowanie

- statki komercyjne i pasażerskie
- jednostki objęte przepisami SOLAS
- promy, statki wycieczkowe, jednostki transportowe
- wyposażenie obowiązkowe na pokładzie

Specyfikacja techniczna

- Typ: pas ratunkowy dziecięcy
- Normy: SOLAS / MED
- Zgodność: LSA Code MSC.554(108), MSC.563(108), MSC.544(107)
- Wyposażenie: pętla do podnoszenia, linka ratunkowa
- Kolor: pomarańczowy (wysoka widoczność)

- Producent: Lalizas

Przepisy dotyczące środków bezpieczeństwa

Przepisy dotyczące środków bezpieczeństwa na jachtach

Bezpieczeństwo na wodzie jest kluczowe dla każdego żeglarza. Poniżej przedstawiamy szczegółowe informacje o środkach bezpieczeństwa, zgodnie z obowiązującymi przepisami dla wód śródlądowych i morskich.

Środki bezpieczeństwa na wodach śródlądowych

Wyposażenie ratunkowe

Kamizelki

- **Asekuracyjne:** używane do sportów wodnych, wspierają w utrzymaniu się na wodzie.
- **Ratunkowe:** zgodne z normą PN-EN 393, przeznaczone do ratowania życia.
- **Pneumatyczne:** automatycznie napełniają się po kontakcie z wodą.
- **Przepisy:** zgodnie z Ustawą z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej, każdy jacht musi być wyposażony w kamizelki ratunkowe dla wszystkich osób na pokładzie.

Koło ratunkowe

- **Specyfikacja:** średnica co najmniej 70 cm, wykonane z materiałów odpornych na wodę, z linką o długości minimum 15 m przywiązaną do koła.
- **Przechowywanie:** musi być dostępne w łatwo dostępnym miejscu, np. przy rufie jachtu.
- **Przepisy:** zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 14 listopada 2005 r., koło ratunkowe musi być w zasięgu ręki.

Bezpieczeństwo techniczne

Oświetlenie nawigacyjne

- **Rodzaje:** białe światło rufowe, białe światło dziobowe oraz światła boczne (czerwone po lewej, zielone po prawej).
- **Przepisy:** zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury, jednostki o długości powyżej 7 metrów muszą być wyposażone w odpowiednie oświetlenie.

Środki bezpieczeństwa na wodach morskich

Wyposażenie ratunkowe

Kamizelki

- **Asekuracyjne:** wspierają w utrzymaniu się na wodzie.
- **Ratunkowe:** zgodne z normą ISO 12402, przeznaczone do ratowania życia.
- **Pneumatyczne:** automatycznie napełniają się po kontakcie z wodą.
- **Przepisy:** kamizelki muszą być dostępne dla wszystkich osób na pokładzie.

Flary i światła sygnalizacyjne

- **Rodzaje:** flary, race dymne i świetlne.
- **Przechowywanie:** w suchym miejscu, z dala od wilgoci.
- **Przepisy:** zgodnie z konwencją SOLAS, jachty muszą być wyposażone w odpowiednie urządzenia sygnalizacyjne.

Zestaw do awaryjnego opuszczania jachtu

- **Rodzaje:** tratwy ratunkowe lub łódki ratunkowe dostosowane do liczby pasażerów.
- **Sprawdzanie:** regularne przeglądy, w tym testowanie systemu wypuszczania tratwy.

Systemy komunikacyjne

Radio VHF

- **Obowiązkowe:** do komunikacji z innymi jednostkami oraz służbami ratunkowymi.
- **Przepisy:** jachty o długości powyżej 12 metrów muszą być wyposażone w radio VHF.

Bezpieczeństwo techniczne

- **Regularne przeglądy techniczne:** zgodnie z Ustawą o bezpieczeństwie morskim, jachty muszą przechodzić okresowe kontrole.
- **Nawigacja:** oprócz GPS, obowiązkowe są aktualne mapy morskie i kompas.

Dodatkowe zasady

- **Regularne sprawdzanie sprzętu:** co najmniej raz w sezonie należy kontrolować sprzęt ratunkowy i stan techniczny jachtu.
- **Apteczka pierwszej pomocy:** powinna zawierać podstawowe opatrunki, leki przeciwbólowe i środki dezynfekujące.

Pamiętaj, że odpowiedzialność za bezpieczeństwo na jachcie spoczywa na skipperze. Dbałość o szczegóły i przestrzeganie przepisów są niezbędne dla zapewnienia bezpieczeństwa na wodzie.