Dane aktualne na dzień: 09-11-2026 14:51

Link do produktu: https://szpring.pl/pas-ratunkowy-150n-iso-12402-3-p-2439.html



Pas ratunkowy 150N ISO 12402-3

Cena	**81,50 zł**
Dostępność	**Zapytaj o dostępność**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**SZ102976**

Opis produktu

Pas ratunkowy 150N ISO 12402-3

Pas ratunkowy 150N to uniwersalne rozwiązanie zapewniające wysoki poziom bezpieczeństwa na wodzie – zarówno podczas żeglugi rekreacyjnej, jak i w trudniejszych warunkach pogodowych. Dzięki wyporności 150N skutecznie utrzymuje użytkownika na powierzchni i **automatycznie obraca osobę nieprzytomną do bezpiecznej pozycji na plecach**.

Model spełnia rygorystyczne normy europejskie i został zaprojektowany z myślą o użytkowaniu zarówno w lekkiej odzieży, jak i w sztormiaku czy odzieży ochronnej.

Najważniejsze cechy

- **Wyporność 150N** – skuteczna ochrona na wodach śródlądowych i przybrzeżnych
- **Automatyczne obracanie użytkownika** do bezpiecznej pozycji na plecach
- Utrzymanie pozycji bez konieczności działania użytkownika
- Przystosowany do użytkowania z **odzieżą sztormową**
- **Taśma w talii 30 mm** – stabilne dopasowanie
- **Taśmy odblaskowe SOLAS (300 cm²)** – lepsza widoczność
- **Gwizdek ratunkowy** w zestawie

Bezpieczeństwo i normy

Pas ratunkowy spełnia wymagania norm:

- **EN ISO 12402-3** – kamizelki i pasy ratunkowe 150N
- **EN ISO 12402-7** – akcesoria (gwizdki)
- **EN ISO 12402-9** – wymagania testowe

Produkt jest zgodny z **dyrektywą 2016/425/EU** dotyczącą środków ochrony indywidualnej i przeznaczony do stosowania na jednostkach rekreacyjnych.

Dlaczego warto wybrać pas 150N?

To jeden z najczęściej wybieranych poziomów wyporności – idealny kompromis między komfortem a bezpieczeństwem. Sprawdzi się zarówno dla żeglarzy, motorowodniaków, jak i osób korzystających z łodzi rekreacyjnych.

Dzięki zdolności do samoczynnego odwrócenia użytkownika, pas znacząco zwiększa bezpieczeństwo w sytuacjach awaryjnych.

Zastosowanie

- żeglarstwo rekreacyjne
- łodzie motorowe
- wody śródlądowe i przybrzeżne
- użytkowanie z odzieżą sztormową

Specyfikacja techniczna

- Wyporność: 150N
- Normy: EN ISO 12402-3, 12402-7, 12402-9
- Dyrektywa: 2016/425/EU
- Taśma: pas biodrowy 30 mm
- Elementy odblaskowe: SOLAS 300 cm²
- Wyposażenie: gwizdek ratunkowy
- Zastosowanie: rekreacja / żeglarstwo

Przepisy dotyczące środków bezpieczeństwa

Przepisy dotyczące środków bezpieczeństwa na jachtach

Bezpieczeństwo na wodzie jest kluczowe dla każdego żeglarza. Poniżej przedstawiamy szczegółowe informacje o środkach bezpieczeństwa, zgodnie z obowiązującymi przepisami dla wód śródlądowych i morskich.

Środki bezpieczeństwa na wodach śródlądowych

Wyposażenie ratunkowe

Kamizelki

- **Asekuracyjne:** używane do sportów wodnych, wspierają w utrzymaniu się na wodzie.
- **Ratunkowe:** zgodne z normą PN-EN 393, przeznaczone do ratowania życia.
- **Pneumatyczne:** automatycznie napełniają się po kontakcie z wodą.
- **Przepisy:** zgodnie z Ustawą z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej, każdy jacht musi być wyposażony w kamizelki ratunkowe dla wszystkich osób na pokładzie.

Koło ratunkowe

- **Specyfikacja:** średnica co najmniej 70 cm, wykonane z materiałów odpornych na wodę, z linką o długości minimum 15 m przywiązaną do koła.
- **Przechowywanie:** musi być dostępne w łatwo dostępnym miejscu, np. przy rufie jachtu.
- **Przepisy:** zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 14 listopada 2005 r., koło ratunkowe musi być w zasięgu ręki.

Bezpieczeństwo techniczne

Oświetlenie nawigacyjne

- **Rodzaje:** białe światło rufowe, białe światło dziobowe oraz światła boczne (czerwone po lewej, zielone po prawej).
- **Przepisy:** zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury, jednostki o długości powyżej 7 metrów muszą być wyposażone w odpowiednie oświetlenie.

Środki bezpieczeństwa na wodach morskich

Wyposażenie ratunkowe

Kamizelki

- **Asekuracyjne:** wspierają w utrzymaniu się na wodzie.
- **Ratunkowe:** zgodne z normą ISO 12402, przeznaczone do ratowania życia.
- **Pneumatyczne:** automatycznie napełniają się po kontakcie z wodą.
- **Przepisy:** kamizelki muszą być dostępne dla wszystkich osób na pokładzie.

Flary i światła sygnalizacyjne

- **Rodzaje:** flary, race dymne i świetlne.
- **Przechowywanie:** w suchym miejscu, z dala od wilgoci.
- **Przepisy:** zgodnie z konwencją SOLAS, jachty muszą być wyposażone w odpowiednie urządzenia sygnalizacyjne.

Zestaw do awaryjnego opuszczania jachtu

- **Rodzaje:** tratwy ratunkowe lub łódki ratunkowe dostosowane do liczby pasażerów.
- **Sprawdzanie:** regularne przeglądy, w tym testowanie systemu wypuszczania tratwy.

Systemy komunikacyjne

Radio VHF

- **Obowiązkowe:** do komunikacji z innymi jednostkami oraz służbami ratunkowymi.
- **Przepisy:** jachty o długości powyżej 12 metrów muszą być wyposażone w radio VHF.

Bezpieczeństwo techniczne

- **Regularne przeglądy techniczne:** zgodnie z Ustawą o bezpieczeństwie morskim, jachty muszą przechodzić okresowe kontrole.
- **Nawigacja:** oprócz GPS, obowiązkowe są aktualne mapy morskie i kompas.

Dodatkowe zasady

- **Regularne sprawdzanie sprzętu:** co najmniej raz w sezonie należy kontrolować sprzęt ratunkowy i stan techniczny jachtu.
- **Apteczka pierwszej pomocy:** powinna zawierać podstawowe opatrunki, leki przeciwbólowe i środki dezynfekujące.

Pamiętaj, że odpowiedzialność za bezpieczeństwo na jachcie spoczywa na skipperze. Dbałość o szczegóły i przestrzeganie przepisów są niezbędne dla zapewnienia bezpieczeństwa na wodzie.