

Link do produktu: <https://szpring.pl/lina-plywajaca-8-mm-x-30-m-pomarańczowa-cabo-p-1569.html>



## Lina pływająca 8 mm x 30 m pomarańczowa CABO

Cena	<b>46,00 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny</b>
Czas wysyłki	<b>24 godziny</b>
Numer katalogowy	<b>SZ102202</b>
Kod EAN	<b>5204980702601</b>

### Opis produktu

## Lina pływająca 8 mm x 30 m pomarańczowa CABO

**Lina pływająca CABO** o średnicy 8 mm i długości 30 m to niezbędny element wyposażenia ratunkowego, przeznaczony do kół ratunkowych i zestawów MOB. Wykonana z trwałego **polietylenu**, charakteryzuje się wysoką odpornością na warunki morskie, a jednocześnie pozostaje lekka i wygodna w użytkowaniu.

Dzięki swojej solidności lina sprawdzi się podczas akcji ratunkowych w trudnych warunkach. Jej jaskrawy **pomarańczowy kolor** zapewnia doskonałą widoczność na wodzie, a odpowiedni splot i użyte materiały gwarantują długą żywotność i niezawodne działanie.

### Najważniejsze cechy

- Średnica 8 mm – wysoka wytrzymałość i solidność.
- Długość 30 m – skuteczna pomoc nawet na większych jednostkach.
- Wykonana z polietylenu – odporna na UV i słoną wodę.
- Pływająca – unosi się na powierzchni wody.
- Jaskrawy pomarańczowy kolor – doskonała widoczność w sytuacjach awaryjnych.
- Idealna do kół ratunkowych i zestawów „człowiek za burtą” (MOB).

### Specyfikacja techniczna

- **Długość:** 30 m
- **Średnica:** 8 mm
- **Materiał:** polietylen (PE)
- **Kolor:** pomarańczowy
- **Przeznaczenie:** lina do kół ratunkowych i zestawów ratunkowych

Lina **CABO 8 mm x 30 m** to solidny i niezawodny element bezpieczeństwa, który powinien znaleźć się na pokładzie każdej jednostki pływającej. Wytrzymała, pływająca i łatwo widoczna, zwiększa skuteczność akcji ratunkowych na wodzie.

### Przepisy dotyczące środków bezpieczeństwa

#### Przepisy dotyczące środków bezpieczeństwa na jachtach

Bezpieczeństwo na wodzie jest kluczowe dla każdego żeglarza. Poniżej przedstawiamy szczegółowe informacje o środkach bezpieczeństwa, zgodnie z obowiązującymi przepisami dla wód **śródlądowych i morskich**.

#### Środki bezpieczeństwa na wodach śródlądowych

#### Wyposażenie ratunkowe

---

Kamizelki :

Asekuracyjne : Używane do sportów wodnych, wspierają w utrzymaniu się na wodzie.

Ratunkowe : Zgodne z normą PN-EN 393, przeznaczone do ratowania życia.

Pneumatyczne : Automatycznie napełniają się po kontakcie z wodą.

Przepisy : Zgodnie z Ustawą z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej, każdy jacht musi być wyposażony w kamizelki ratunkowe dla wszystkich osób na pokładzie.

Koło ratunkowe :

Specyfikacja : Średnica co najmniej 70 cm, wykonane z materiałów odpornych na działanie wody, z linką o długości minimum 15m przywiązaną do koła.

Przechowywanie : Musi być dostępne w łatwo dostępnym miejscu, np. przy rufie jachtu.

Przepisy : Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 14 listopada 2005 r., koło ratunkowe musi być w zasięgu ręki.

### **Bezpieczeństwo techniczne**

Oświetlenie nawigacyjne:

Rodzaje : Białe światło rufowe, białe światło dziobowe oraz światła boczne (czerwone po lewej, zielone po prawej).

Przepisy : Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury, jednostki o długości powyżej 7 metrów muszą być wyposażone w odpowiednie oświetlenie.

### **Środki bezpieczeństwa na wodach morskich**

#### **Wyposażenie ratunkowe**

Kamizelki :

Asekuracyjne : Wspierają w utrzymaniu się na wodzie.

Ratunkowe : Zgodne z normą ISO 12402, przeznaczone do ratowania życia.

Pneumatyczne : Automatycznie napełniają się po kontakcie z wodą.

Przepisy : Kamizelki muszą być dostępne dla wszystkich osób na pokładzie.

Flary i światła sygnalizacyjne :

Rodzaje : Flary które należy mieć na pokładzie oraz race dymne i świetlne.

Przechowywanie : W suchym miejscu, z dala od wilgoci.

Przepisy : Zgodnie z konwencją SOLAS, jachty muszą być wyposażone w odpowiednie urządzenia sygnalizacyjne.

Zestaw do awaryjnego opuszczania jachtu:

Rodzaje : Tratwy ratunkowe lub łódki ratunkowe, dostosowane do liczby pasażerów.

Sprawdzanie : Regularne przeglądy, w tym testowanie systemu wypuszczania tratwy.

#### **Systemy komunikacyjne**

Radio VHF :

Obowiązkowe : Do komunikacji z innymi jednostkami oraz służbami ratunkowymi.

Przepisy : Jachty o długości powyżej 12 metrów muszą być wyposażone w radio VHF.

#### **Bezpieczeństwo techniczne**

Regularne przeglądy techniczne :

Przepisy : Ustawa o bezpieczeństwie morskim nakłada obowiązek regularnych przeglądów technicznych.

Nawigacja :

Sprzęt : Oprócz GPS, należy mieć aktualne mapy morskie oraz kompas.

#### **Dodatkowe zasady**

Regularne sprawdzanie sprzętu :

Powinno się regularnie (co najmniej raz w sezonie) kontrolować sprzęt ratunkowy oraz stan techniczny jachtu.

---

Apteczka pierwszej pomocy :

Wyposażenie : Powinna zawierać podstawowe opatrunki, leki przeciwbólowe oraz środki dezynfekujące.

Pamiętaj, że odpowiedzialność za bezpieczeństwo na jachcie spoczywa na skipperze. Dbałość o szczegóły i przestrzeganie przepisów są niezbędne dla zapewnienia bezpieczeństwa na wodzie.