Dane aktualne na dzień: 19-11-2026 15:50

Link do produktu: https://szpring.pl/lina-plywajaca-6-mm-x-30-m-pomaranczowa-cabo-p-1571.html



Lina pływająca 6 mm x 30 m pomarańczowa CABO

Cena	**45,00 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**SZ102210**
Kod EAN	**5204980948016**

Opis produktu

Lina pływająca 6 mm x 30 m pomarańczowa CABO

Lina pływająca CABO o wymiarach 6 mm × 30 m to niezbędny element wyposażenia ratunkowego, przeznaczony do kół ratunkowych i zestawów MOB. Wykonana z trwałego **polietylenu**, łączy w sobie wysoką wytrzymałość i odporność na warunki morskie z lekkością, ułatwiając obsługę nawet w sytuacjach awaryjnych.

Dzięki jaskrawo **pomarańczowemu kolorowi** lina jest doskonale widoczna w wodzie, co zwiększa bezpieczeństwo akcji ratunkowej. Odpowiedni splot i solidne wykonanie gwarantują długą żywotność oraz niezawodne działanie w każdych warunkach.

Najważniejsze cechy

- Wykonana z trwałego polietylenu – odporna na warunki morskie.
- Pływająca – unosi się na powierzchni wody.
- Długość 30 m – idealna do akcji ratunkowych na większe odległości.
- Średnica 6 mm – lekka i jednocześnie wytrzymała konstrukcja.
- Jaskrawy pomarańczowy kolor – doskonała widoczność.
- Solidny splot – długowieczność i wygoda użytkowania.

Specyfikacja techniczna

- **Długość:** 30 m
- **Średnica:** 6 mm
- **Materiał:** polietylen (PE)
- **Kolor:** pomarańczowy
- **Przeznaczenie:** lina do kół ratunkowych i zestawów ratunkowych

Lina **CABO 6 mm × 30 m** to niezawodny element bezpieczeństwa na wodzie – lekka, pływająca i łatwo zauważalna, sprawdzi się na każdym jachcie, motorówce oraz w wyposażeniu portowym.

Przepisy dotyczące środków bezpieczeństwa

Przepisy dotyczące środków bezpieczeństwa na jachtach
Bezpieczeństwo na wodzie jest kluczowe dla każdego żeglarza. Poniżej przedstawiamy szczegółowe informacje o środkach bezpieczeństwa, zgodnie z obowiązującymi przepisami dla wód **śródlądowych i morskich.**

Środki bezpieczeństwa na wodach śródlądowych

Wyposażenie ratunkowe

Kamizelki :

Asekuracyjne : Używane do sportów wodnych, wspierają w utrzymaniu się na wodzie.
Ratunkowe : Zgodne z normą PN-EN 393, przeznaczone do ratowania życia.
Pneumatyczne : Automatycznie napełniają się po kontakcie z wodą.
Przepisy : Zgodnie z Ustawą z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej, każdy jacht musi być wyposażony w kamizelki ratunkowe dla wszystkich osób na pokładzie.

Koło ratunkowe :

Specyfikacja : Średnica co najmniej 70 cm, wykonane z materiałów odpornych na działanie wody, z linką o długości minimum 15m przywiązaną do koła.
Przechowywanie : Musi być dostępne w łatwo dostępnym miejscu, np. przy rufie jachtu.
Przepisy : Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 14 listopada 2005 r., koło ratunkowe musi być w zasięgu ręki.

Bezpieczeństwo techniczne

Oświetlenie nawigacyjne:

Rodzaje : Białe światło rufowe, białe światło dziobowe oraz światła boczne (czerwone po lewej, zielone po prawej).
Przepisy : Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury, jednostki o długości powyżej 7 metrów muszą być wyposażone w odpowiednie oświetlenie.

Środki bezpieczeństwa na wodach morskich

Wyposażenie ratunkowe

Kamizelki :

Asekuracyjne : Wspierają w utrzymaniu się na wodzie.
Ratunkowe : Zgodne z normą ISO 12402, przeznaczone do ratowania życia.
Pneumatyczne : Automatycznie napełniają się po kontakcie z wodą.
Przepisy : Kamizelki muszą być dostępne dla wszystkich osób na pokładzie.

Flary i światła sygnalizacyjne :

Rodzaje : Flary które należy mieć na pokładzie oraz race dymne i świetlne.
Przechowywanie : W suchym miejscu, z dala od wilgoci.
Przepisy : Zgodnie z konwencją SOLAS, jachty muszą być wyposażone w odpowiednie urządzenia sygnalizacyjne.

Zestaw do awaryjnego opuszczania jachtu:

Rodzaje : Tratwy ratunkowe lub łódki ratunkowe, dostosowane do liczby pasażerów.
Sprawdzanie : Regularne przeglądy, w tym testowanie systemu wypuszczania tratwy.

Systemy komunikacyjne

Radio VHF :

Obowiązkowe : Do komunikacji z innymi jednostkami oraz służbami ratunkowymi.
Przepisy : Jachty o długości powyżej 12 metrów muszą być wyposażone w radio VHF.

Bezpieczeństwo techniczne

Regularne przeglądy techniczne :
Przepisy : Ustawa o bezpieczeństwie morskim nakłada obowiązek regularnych przeglądów technicznych.

Nawigacja :
Sprzęt : Oprócz GPS, należy mieć aktualne mapy morskie oraz kompas.

Dodatkowe zasady

Regularne sprawdzanie sprzętu :
Powinno się regularnie (co najmniej raz w sezonie) kontrolować sprzęt ratunkowy oraz stan techniczny jachtu.

Apteczka pierwszej pomocy :
Wyposażenie : Powinna zawierać podstawowe opatrunki, leki przeciwbólowe oraz środki dezynfekujące.

Pamiętaj, że odpowiedzialność za bezpieczeństwo na jachcie spoczywa na skipperze. Dbałość o szczegóły i przestrzeganie przepisów są niezbędne dla zapewnienia bezpieczeństwa na wodzie.