Dane aktualne na dzień: 14-11-2026 08:59

Link do produktu: https://szpring.pl/lina-do-rzucania-lifelink-w-zoltym-worku-dl23m-lalizas-p-2049.html



Lina do rzucania LifeLink w żółtym worku dł.23m Lalizas

Cena	**125,00 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**SZ102581**

Opis produktu

Lina do rzucania LifeLink w żółtym worku 23 m Lalizas

Lina rzutka do rzucania LifeLink Lalizas to kompaktowy i lekki system ratunkowy typu „człowiek za burtą” (MOB), zaprojektowany z myślą o szybkim i skutecznym udzieleniu pomocy w sytuacjach awaryjnych. Całość umieszczona jest w jaskrawożółtej torbie, łatwej do zauważenia i wygodnej w użyciu.

W zestawie znajduje się **23-metrowa pływająca lina** z pętlami na obu końcach. Jedna pętla przeznaczona jest dla osoby ratującej (z przezroczystą, antypoślizgową osłoną z PVC), druga dla osoby poszkodowanej w wodzie. Na tylnej części torby nadrukowano **przejrzyste instrukcje użytkowania**, dzięki czemu obsługa jest intuicyjna i szybka.

System LifeLink można łatwo zamocować do **relingu, uchwytów odbojników** lub trzymać w ręku, co czyni go wszechstronnym rozwiązaniem nie tylko na jachtach, ale także podczas **kajakarstwa, raftingu** czy przy przeciąganiu liny do brzegu. Aby rozpocząć akcję ratunkową, wystarczy otworzyć torbę, wypuścić linę i wyrzucić ją w stronę osoby za burtą.

Najważniejsze cechy

- System typu „człowiek za burtą” (MOB) – szybkie i proste użycie.
- Torba w kolorze żółtym z nadrukowanymi instrukcjami.
- Pływająca lina o długości 23 m.
- Kompaktowy rozmiar – łatwe przechowywanie na jachcie lub kajaku.
- Pętle na obu końcach – dla ratownika i poszkodowanego.
- Antypoślizgowa osłona PVC na uchwycie ratownika.
- Możliwość mocowania do relingu lub trzymania w ręku.
- Idealne do żeglowania, kajakarstwa, raftingu i sytuacji awaryjnych.

Specyfikacja techniczna

- **Długość liny:** 23 m
- **Rodzaj liny:** pływająca
- **Torba:** żółta, z nadrukowaną instrukcją
- **Wyposażenie:** pętle na końcach liny, osłona PVC na uchwycie
- **Producent:** Lalizas

LifeLink Lalizas to prosty, szybki i skuteczny system, który znacząco zwiększa bezpieczeństwo załogi podczas rejsów i aktywności wodnych.

Przeczytaj



Jak przygotować jacht i załogę na jesienne pływanie?

Przepisy dotyczące środków bezpieczeństwa

Przepisy dotyczące środków bezpieczeństwa na jachtach
Bezpieczeństwo na wodzie jest kluczowe dla każdego żeglarza. Poniżej przedstawiamy szczegółowe informacje o środkach bezpieczeństwa, zgodnie z obowiązującymi przepisami dla wód **śródlądowych i morskich.**

Środki bezpieczeństwa na wodach śródlądowych

Wyposażenie ratunkowe

Kamizelki :

Asekuracyjne : Używane do sportów wodnych, wspierają w utrzymaniu się na wodzie.
Ratunkowe : Zgodne z normą PN-EN 393, przeznaczone do ratowania życia.
Pneumatyczne : Automatycznie napełniają się po kontakcie z wodą.
Przepisy : Zgodnie z Ustawą z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej, każdy jacht musi być wyposażony w kamizelki ratunkowe dla wszystkich osób na pokładzie.

Koło ratunkowe :

Specyfikacja : Średnica co najmniej 70 cm, wykonane z materiałów odpornych na działanie wody, z linką o długości minimum 15m przywiązaną do koła.
Przechowywanie : Musi być dostępne w łatwo dostępnym miejscu, np. przy rufie jachtu.
Przepisy : Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 14 listopada 2005 r., koło ratunkowe musi być w zasięgu ręki.

Bezpieczeństwo techniczne

Oświetlenie nawigacyjne:

Rodzaje : Białe światło rufowe, białe światło dziobowe oraz światła boczne (czerwone po lewej, zielone po prawej).
Przepisy : Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury, jednostki o długości powyżej 7 metrów muszą być wyposażone w odpowiednie oświetlenie.

Środki bezpieczeństwa na wodach morskich

Wyposażenie ratunkowe

Kamizelki :

Asekuracyjne : Wspierają w utrzymaniu się na wodzie.
Ratunkowe : Zgodne z normą ISO 12402, przeznaczone do ratowania życia.
Pneumatyczne : Automatycznie napełniają się po kontakcie z wodą.
Przepisy : Kamizelki muszą być dostępne dla wszystkich osób na pokładzie.

Flary i światła sygnalizacyjne :

Rodzaje : Flary które należy mieć na pokładzie oraz race dymne i świetlne.
Przechowywanie : W suchym miejscu, z dala od wilgoci.
Przepisy : Zgodnie z konwencją SOLAS, jachty muszą być wyposażone w odpowiednie urządzenia sygnalizacyjne.

Zestaw do awaryjnego opuszczania jachtu:

Rodzaje : Tratwy ratunkowe lub łódki ratunkowe, dostosowane do liczby pasażerów.
Sprawdzanie : Regularne przeglądy, w tym testowanie systemu wypuszczania tratwy.

Systemy komunikacyjne

Radio VHF :

Obowiązkowe : Do komunikacji z innymi jednostkami oraz służbami ratunkowymi.
Przepisy : Jachty o długości powyżej 12 metrów muszą być wyposażone w radio VHF.

Bezpieczeństwo techniczne

Regularne przeglądy techniczne :
Przepisy : Ustawa o bezpieczeństwie morskim nakłada obowiązek regularnych przeglądów technicznych.

Nawigacja :
Sprzęt : Oprócz GPS, należy mieć aktualne mapy morskie oraz kompas.

Dodatkowe zasady

Regularne sprawdzanie sprzętu :
Powinno się regularnie (co najmniej raz w sezonie) kontrolować sprzęt ratunkowy oraz stan techniczny jachtu.

Apteczka pierwszej pomocy :
Wyposażenie : Powinna zawierać podstawowe opatrunki, leki przeciwbólowe oraz środki dezynfekujące.

Pamiętaj, że odpowiedzialność za bezpieczeństwo na jachcie spoczywa na skipperze. Dbałość o szczegóły i przestrzeganie przepisów są niezbędne dla zapewnienia bezpieczeństwa na wodzie.