

Link do produktu: <https://szpring.pl/kolo-ratunkowe-solasmed-72-cm-lalizas-p-1577.html>



Koło ratunkowe SOLAS/MED 72 cm Lalizas

Cena	133,00 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	SZ102200
Kod EAN	5204980700904

Opis produktu

Koło ratunkowe SOLAS/MED 72 cm Lalizas

Koło ratunkowe **Lalizas 72 cm** to certyfikowany środek bezpieczeństwa przeznaczony do pełnomorskiego użytku. Dzięki posiadanym atestom SOLAS/MED spełnia wymagania międzynarodowych przepisów bezpieczeństwa i jest obowiązkowym elementem wyposażenia statków oraz jachtów zatwierdzanych przez **PRS**.

Koło wykonane jest z trwałych materiałów odpornych na działanie czynników atmosferycznych i mechanicznych. Wyposażono je w **taśmę odblaskową** oraz **linę zamocowaną wokół obwodu**, co ułatwia szybkie podanie i podjęcie z wody w sytuacjach awaryjnych. Na powierzchni wybity jest numer atestu, potwierdzający zgodność z wymogami międzynarodowymi.

Najważniejsze cechy

- Pełna certyfikacja SOLAS 74/83 – EC 96/98 – MED – DM n.385.
- Atest RINA, certyfikat CE, uznanie PRS.
- Taśmy odblaskowe poprawiające widoczność.
- Lina wokół obwodu koła ułatwiająca chwytanie.
- Solidna konstrukcja, odporna na warunki morskie.
- Atest wybity bezpośrednio na kole.

Specyfikacja techniczna

- **Średnica zewnętrzna:** 72 cm
- **Średnica wewnętrzna:** 43 cm
- **Grubość:** 10 cm
- **Waga:** 2,5 kg
- **Kolor:** pomarańczowy
- **Certyfikacja:** SOLAS 74/83, MED, RINA, CE, PRS
- **Producent:** Lalizas

Koło ratunkowe **Lalizas 72 cm** to pewne i sprawdzone rozwiązanie, które spełnia najwyższe normy bezpieczeństwa. Idealne do wyposażenia statków pełnomorskich, większych jachtów oraz nabrzeży portowych.

Przepisy dotyczące środków bezpieczeństwa

Przepisy dotyczące środków bezpieczeństwa na jachtach

Bezpieczeństwo na wodzie jest kluczowe dla każdego żeglarza. Poniżej przedstawiamy szczegółowe informacje o środkach bezpieczeństwa, zgodnie z obowiązującymi przepisami dla wód **śródlądowych i morskich**.

Środki bezpieczeństwa na wodach śródlądowych

Wyposażenie ratunkowe

Kamizelki :

Asekuracyjne : Używane do sportów wodnych, wspierają w utrzymaniu się na wodzie.

Ratunkowe : Zgodne z normą PN-EN 393, przeznaczone do ratowania życia.

Pneumatyczne : Automatycznie napełniają się po kontakcie z wodą.

Przepisy : Zgodnie z Ustawą z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej, każdy jacht musi być wyposażony w kamizelki ratunkowe dla wszystkich osób na pokładzie.

Koło ratunkowe :

Specyfikacja : Średnica co najmniej 70 cm, wykonane z materiałów odpornych na działanie wody, z linką o długości minimum 15m przywiązaną do koła.

Przechowywanie : Musi być dostępne w łatwo dostępnym miejscu, np. przy rufie jachtu.

Przepisy : Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 14 listopada 2005 r., koło ratunkowe musi być w zasięgu ręki.

Bezpieczeństwo techniczne

Oświetlenie nawigacyjne:

Rodzaje : Białe światło rufowe, białe światło dziobowe oraz światła boczne (czerwone po lewej, zielone po prawej).

Przepisy : Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury, jednostki o długości powyżej 7 metrów muszą być wyposażone w odpowiednie oświetlenie.

Środki bezpieczeństwa na wodach morskich

Wyposażenie ratunkowe

Kamizelki :

Asekuracyjne : Wspierają w utrzymaniu się na wodzie.

Ratunkowe : Zgodne z normą ISO 12402, przeznaczone do ratowania życia.

Pneumatyczne : Automatycznie napełniają się po kontakcie z wodą.

Przepisy : Kamizelki muszą być dostępne dla wszystkich osób na pokładzie.

Flary i światła sygnalizacyjne :

Rodzaje : Flary które należy mieć na pokładzie oraz race dymne i świetlne.

Przechowywanie : W suchym miejscu, z dala od wilgoci.

Przepisy : Zgodnie z konwencją SOLAS, jachty muszą być wyposażone w odpowiednie urządzenia sygnalizacyjne.

Zestaw do awaryjnego opuszczania jachtu:

Rodzaje : Tratwy ratunkowe lub łódki ratunkowe, dostosowane do liczby pasażerów.

Sprawdzanie : Regularne przeglądy, w tym testowanie systemu wypuszczania tratwy.

Systemy komunikacyjne

Radio VHF :

Obowiązkowe : Do komunikacji z innymi jednostkami oraz służbami ratunkowymi.

Przepisy : Jachty o długości powyżej 12 metrów muszą być wyposażone w radio VHF.

Bezpieczeństwo techniczne

Regularne przeglądy techniczne :

Przepisy : Ustawa o bezpieczeństwie morskim nakłada obowiązek regularnych przeglądów technicznych.

Nawigacja :

Sprzęt : Oprócz GPS, należy mieć aktualne mapy morskie oraz kompas.

Dodatkowe zasady

Regularne sprawdzanie sprzętu :

Powinno się regularnie (co najmniej raz w sezonie) kontrolować sprzęt ratunkowy oraz stan techniczny jachtu.

Apteczka pierwszej pomocy :

Wyposażenie : Powinna zawierać podstawowe opatrunki, leki przeciwbólowe oraz środki dezynfekujące.

Pamiętaj, że odpowiedzialność za bezpieczeństwo na jachcie spoczywa na skipperze. Dbalność o szczegóły i przestrzeganie przepisów są niezbędne dla zapewnienia bezpieczeństwa na wodzie.