

Link do produktu: <https://szpring.pl/kolo-ratunkowe-solasmed-72-cm-lalizas-p-1577.html>



## Koło ratunkowe SOLAS/MED 72 cm Lalizas

|                  |                      |
|------------------|----------------------|
| Cena             | <b>133,00 zł</b>     |
| Dostępność       | <b>Dostępny</b>      |
| Czas wysyłki     | <b>24 godziny</b>    |
| Numer katalogowy | <b>SZ102200</b>      |
| Kod EAN          | <b>5204980700904</b> |

### Opis produktu

## Koło ratunkowe SOLAS/MED 72 cm Lalizas

Koło ratunkowe **Lalizas 72 cm** to certyfikowany środek bezpieczeństwa przeznaczony do pełnomorskiego użytku. Dzięki posiadanym atestom SOLAS/MED spełnia wymagania międzynarodowych przepisów bezpieczeństwa i jest obowiązkowym elementem wyposażenia statków oraz jachtów zatwierdzanych przez **PRS**.

Koło wykonane jest z trwałych materiałów odpornych na działanie czynników atmosferycznych i mechanicznych. Wyposażono je w **taśmę odblaskową** oraz **linę zamocowaną wokół obwodu**, co ułatwia szybkie podanie i podjęcie z wody w sytuacjach awaryjnych. Na powierzchni wybity jest numer atestu, potwierdzający zgodność z wymogami międzynarodowymi.

### Najważniejsze cechy

- Pełna certyfikacja SOLAS 74/83 - EC 96/98 - MED - DM n.385.
- Atest RINA, certyfikat CE, uznanie PRS.
- Taśmy odblaskowe poprawiające widoczność.
- Lina wokół obwodu koła ułatwiająca chwytanie.
- Solidna konstrukcja, odporna na warunki morskie.
- Atest wybity bezpośrednio na kole.

### Specyfikacja techniczna

- **Średnica zewnętrzna:** 72 cm
- **Średnica wewnętrzna:** 43 cm
- **Grubość:** 10 cm
- **Waga:** 2,5 kg
- **Kolor:** pomarańczowy
- **Certyfikacja:** SOLAS 74/83, MED, RINA, CE, PRS
- **Producent:** Lalizas

Koło ratunkowe **Lalizas 72 cm** to pewne i sprawdzone rozwiązanie, które spełnia najwyższe normy bezpieczeństwa. Idealne do wyposażenia statków pełnomorskich, większych jachtów oraz nabrzeży portowych.

### Przepisy dotyczące środków bezpieczeństwa

#### Przepisy dotyczące środków bezpieczeństwa na jachtach

Bezpieczeństwo na wodzie jest kluczowe dla każdego żeglarza. Poniżej przedstawiamy szczegółowe informacje o środkach bezpieczeństwa, zgodnie z obowiązującymi przepisami dla wód **śródlądowych i morskich**.

#### Środki bezpieczeństwa na wodach śródlądowych

---

## Wyposażenie ratunkowe

Kamizelki :

Asekuracyjne : Używane do sportów wodnych, wspierają w utrzymaniu się na wodzie.

Ratunkowe : Zgodne z normą PN-EN 393, przeznaczone do ratowania życia.

Pneumatyczne : Automatycznie napełniają się po kontakcie z wodą.

Przepisy : Zgodnie z Ustawą z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej, każdy jacht musi być wyposażony w kamizelki ratunkowe dla wszystkich osób na pokładzie.

Koło ratunkowe :

Specyfikacja : Średnica co najmniej 70 cm, wykonane z materiałów odpornych na działanie wody, z linką o długości minimum 15m przywiązaną do koła.

Przechowywanie : Musi być dostępne w łatwo dostępnym miejscu, np. przy rufie jachtu.

Przepisy : Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 14 listopada 2005 r., koło ratunkowe musi być w zasięgu ręki.

## Bezpieczeństwo techniczne

Oświetlenie nawigacyjne:

Rodzaje : Białe światło rufowe, białe światło dziobowe oraz światła boczne (czerwone po lewej, zielone po prawej).

Przepisy : Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury, jednostki o długości powyżej 7 metrów muszą być wyposażone w odpowiednie oświetlenie.

## Środki bezpieczeństwa na wodach morskich

### Wyposażenie ratunkowe

Kamizelki :

Asekuracyjne : Wspierają w utrzymaniu się na wodzie.

Ratunkowe : Zgodne z normą ISO 12402, przeznaczone do ratowania życia.

Pneumatyczne : Automatycznie napełniają się po kontakcie z wodą.

Przepisy : Kamizelki muszą być dostępne dla wszystkich osób na pokładzie.

Flary i światła sygnalizacyjne :

Rodzaje : Flary które należy mieć na pokładzie oraz race dymne i świetlne.

Przechowywanie : W suchym miejscu, z dala od wilgoci.

Przepisy : Zgodnie z konwencją SOLAS, jachty muszą być wyposażone w odpowiednie urządzenia sygnalizacyjne.

Zestaw do awaryjnego opuszczania jachtu:

Rodzaje : Tratwy ratunkowe lub łódki ratunkowe, dostosowane do liczby pasażerów.

Sprawdzanie : Regularne przeglądy, w tym testowanie systemu wypuszczania tratwy.

### Systemy komunikacyjne

Radio VHF :

Obowiązkowe : Do komunikacji z innymi jednostkami oraz służbami ratunkowymi.

Przepisy : Jachty o długości powyżej 12 metrów muszą być wyposażone w radio VHF.

### Bezpieczeństwo techniczne

Regularne przeglądy techniczne :

Przepisy : Ustawa o bezpieczeństwie morskim nakłada obowiązek regularnych przeglądów technicznych.

Nawigacja :

Sprzęt : Oprócz GPS, należy mieć aktualne mapy morskie oraz kompas.

### Dodatkowe zasady

Regularne sprawdzanie sprzętu :

---

Powinno się regularnie (co najmniej raz w sezonie) kontrolować sprzęt ratunkowy oraz stan techniczny jachtu.

Apteczka pierwszej pomocy :

Wyposażenie : Powinna zawierać podstawowe opatrunki, leki przeciwbólowe oraz środki dezynfekujące.

Pamiętaj, że odpowiedzialność za bezpieczeństwo na jachcie spoczywa na skipperze. Dbalność o szczegóły i przestrzeganie przepisów są niezbędne dla zapewnienia bezpieczeństwa na wodzie.