Dane aktualne na dzień: 13-11-2026 22:59

Link do produktu: https://szpring.pl/kolo-ratunkowe-saffin-z-tasma-solas-72-cm-eval-p-427.html



Koło ratunkowe Saffin z taśmą Solas 72 cm Eval

Cena	**189,00 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**SZ101048**

Opis produktu

Koło ratunkowe Saffin z taśmą SOLAS 72 cm

Koło ratunkowe Saffin 72 cm to nowoczesny i niezawodny model o klasycznych wymiarach, przeznaczony do stosowania na jednostkach morskich oraz w infrastrukturze portowej. Dzięki uznaniu morskiemu **EC-MED** oraz zgodności z konwencją **SOLAS 74**, kodem L.S.A. i dyrektywą 96/98/EC, spełnia wszystkie wymagania międzynarodowe dotyczące wyposażenia ratunkowego.

Koło wykonane jest z wytrzymałego **polietylenu HDPE** wypełnionego pianką poliuretanową, co gwarantuje odporność na uszkodzenia mechaniczne, promieniowanie UV i trudne warunki atmosferyczne. Intensywny pomarańczowy kolor i zastosowane taśmy odblaskowe zapewniają doskonałą widoczność na wodzie, co zwiększa bezpieczeństwo w sytuacjach awaryjnych.

Najważniejsze cechy

- Pełna certyfikacja SOLAS 74, L.S.A. Code, 96/98/EC – uznanie EC-MED.
- Wykonane z trwałego polietylenu HDPE i pianki poliuretanowej.
- Klasyczny rozmiar 72 cm – polecane na większe jednostki i nabrzeża.
- Pomarańczowy kolor i taśmy odblaskowe – wysoka widoczność na wodzie.
- Solidna konstrukcja – odporność na warunki morskie i długą eksploatację.

Specyfikacja techniczna

- **Materiał:** polietylen HDPE + pianka poliuretanowa
- **Średnica zewnętrzna:** 72 cm
- **Średnica wewnętrzna:** 44,8 cm
- **Grubość:** 11 cm
- **Waga:** 2,5 kg
- **Kolor:** pomarańczowy
- **Certyfikacja:** SOLAS 74, EC-MED, L.S.A. Code, 96/98/EC

Koło ratunkowe **Saffin SOLAS 72 cm** to niezawodne i certyfikowane rozwiązanie, które sprawdzi się na statkach pełnomorskich, dużych jednostkach rekreacyjnych oraz w portach i marinach.

Przepisy dotyczące środków bezpieczeństwa

Przepisy dotyczące środków bezpieczeństwa na jachtach
Bezpieczeństwo na wodzie jest kluczowe dla każdego żeglarza. Poniżej przedstawiamy szczegółowe informacje o środkach bezpieczeństwa, zgodnie z obowiązującymi przepisami dla wód **śródlądowych i morskich.**

Środki bezpieczeństwa na wodach śródlądowych

Wyposażenie ratunkowe

Kamizelki :

Asekuracyjne : Używane do sportów wodnych, wspierają w utrzymaniu się na wodzie.
Ratunkowe : Zgodne z normą PN-EN 393, przeznaczone do ratowania życia.
Pneumatyczne : Automatycznie napełniają się po kontakcie z wodą.
Przepisy : Zgodnie z Ustawą z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej, każdy jacht musi być wyposażony w kamizelki ratunkowe dla wszystkich osób na pokładzie.

Koło ratunkowe :

Specyfikacja : Średnica co najmniej 70 cm, wykonane z materiałów odpornych na działanie wody, z linką o długości minimum 15m przywiązaną do koła.
Przechowywanie : Musi być dostępne w łatwo dostępnym miejscu, np. przy rufie jachtu.
Przepisy : Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 14 listopada 2005 r., koło ratunkowe musi być w zasięgu ręki.

Bezpieczeństwo techniczne

Oświetlenie nawigacyjne:

Rodzaje : Białe światło rufowe, białe światło dziobowe oraz światła boczne (czerwone po lewej, zielone po prawej).
Przepisy : Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury, jednostki o długości powyżej 7 metrów muszą być wyposażone w odpowiednie oświetlenie.

Środki bezpieczeństwa na wodach morskich

Wyposażenie ratunkowe

Kamizelki :

Asekuracyjne : Wspierają w utrzymaniu się na wodzie.
Ratunkowe : Zgodne z normą ISO 12402, przeznaczone do ratowania życia.
Pneumatyczne : Automatycznie napełniają się po kontakcie z wodą.
Przepisy : Kamizelki muszą być dostępne dla wszystkich osób na pokładzie.

Flary i światła sygnalizacyjne :

Rodzaje : Flary które należy mieć na pokładzie oraz race dymne i świetlne.
Przechowywanie : W suchym miejscu, z dala od wilgoci.
Przepisy : Zgodnie z konwencją SOLAS, jachty muszą być wyposażone w odpowiednie urządzenia sygnalizacyjne.

Zestaw do awaryjnego opuszczania jachtu:

Rodzaje : Tratwy ratunkowe lub łódki ratunkowe, dostosowane do liczby pasażerów.
Sprawdzanie : Regularne przeglądy, w tym testowanie systemu wypuszczania tratwy.

Systemy komunikacyjne

Radio VHF :

Obowiązkowe : Do komunikacji z innymi jednostkami oraz służbami ratunkowymi.
Przepisy : Jachty o długości powyżej 12 metrów muszą być wyposażone w radio VHF.

Bezpieczeństwo techniczne

Regularne przeglądy techniczne :
Przepisy : Ustawa o bezpieczeństwie morskim nakłada obowiązek regularnych przeglądów technicznych.

Nawigacja :
Sprzęt : Oprócz GPS, należy mieć aktualne mapy morskie oraz kompas.

Dodatkowe zasady

Regularne sprawdzanie sprzętu :

Powinno się regularnie (co najmniej raz w sezonie) kontrolować sprzęt ratunkowy oraz stan techniczny jachtu.

Apteczka pierwszej pomocy :
Wyposażenie : Powinna zawierać podstawowe opatrunki, leki przeciwbólowe oraz środki dezynfekujące.

Pamiętaj, że odpowiedzialność za bezpieczeństwo na jachcie spoczywa na skipperze. Dbałość o szczegóły i przestrzeganie przepisów są niezbędne dla zapewnienia bezpieczeństwa na wodzie.