Dane aktualne na dzień: 14-11-2026 08:59

Link do produktu: https://szpring.pl/kolo-ratunkowe-ring-giove-solasmed-63-cm-lalizas-p-1573.html



Koło ratunkowe Ring Giove SOLAS/MED 63 cm Lalizas

Cena	**158,00 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**SZ102194**
Kod EAN	**5204980381585**

Opis produktu

Koło ratunkowe Ring Giove SOLAS/MED 63 cm Lalizas

Koło ratunkowe **Lalizas Ring Giove 63 cm** to certyfikowany środek bezpieczeństwa przeznaczony do pełnomorskiego użytku. Produkt spełnia wszystkie wymagania konwencji SOLAS i jest uznawany przez **PRS**, dzięki czemu znajduje zastosowanie zarówno na statkach, jak i na jachtach żaglowych czy motorowych.

Koło posiada **atest SOLAS 74/83 approved – EC 96/98 – MED – DM n.385**, atest **RINA** oraz certyfikat zgodności **CE**. Wyposażone jest w **4 pasy odblaskowe** i linę zamocowaną wokół obwodu, co ułatwia szybkie chwytanie w sytuacjach awaryjnych. Dzięki solidnej konstrukcji i wymaganym certyfikatom stanowi obowiązkowy element wyposażenia jednostek pływających zgodnych z przepisami międzynarodowymi.

Najważniejsze cechy

- Średnica: 63 cm – standardowy rozmiar pełnomorski.
- Atest SOLAS 74/83 approved – EC 96/98 – MED – DM n.385.
- Atest RINA oraz certyfikat CE.
- Uznawane przez PRS.
- 4 pasy odblaskowe dla lepszej widoczności.
- Lina zamocowana dookoła koła ratunkowego.
- Zgodność z konwencją SOLAS – pełne bezpieczeństwo na morzu.

Specyfikacja techniczna

- **Średnica:** 63 cm
- **Kolor:** pomarańczowy
- **Wyposażenie:** 4 pasy odblaskowe, lina wokół koła
- **Certyfikacja:** SOLAS 74/83, MED, RINA, CE, uznanie PRS
- **Producent:** Lalizas

Koło ratunkowe **Lalizas Ring Giove 63 cm** to pewne i sprawdzone rozwiązanie, które spełnia rygorystyczne normy bezpieczeństwa i zapewnia niezawodność w sytuacjach kryzysowych. Obowiązkowe wyposażenie każdej jednostki morskiej zgodnej z przepisami SOLAS.

Przepisy dotyczące środków bezpieczeństwa

Przepisy dotyczące środków bezpieczeństwa na jachtach
Bezpieczeństwo na wodzie jest kluczowe dla każdego żeglarza. Poniżej przedstawiamy szczegółowe informacje o środkach bezpieczeństwa, zgodnie z obowiązującymi przepisami dla wód **śródlądowych i morskich.**

Środki bezpieczeństwa na wodach śródlądowych

Wyposażenie ratunkowe

Kamizelki :

Asekuracyjne : Używane do sportów wodnych, wspierają w utrzymaniu się na wodzie.
Ratunkowe : Zgodne z normą PN-EN 393, przeznaczone do ratowania życia.
Pneumatyczne : Automatycznie napełniają się po kontakcie z wodą.
Przepisy : Zgodnie z Ustawą z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej, każdy jacht musi być wyposażony w kamizelki ratunkowe dla wszystkich osób na pokładzie.

Koło ratunkowe :

Specyfikacja : Średnica co najmniej 70 cm, wykonane z materiałów odpornych na działanie wody, z linką o długości minimum 15m przywiązaną do koła.
Przechowywanie : Musi być dostępne w łatwo dostępnym miejscu, np. przy rufie jachtu.
Przepisy : Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 14 listopada 2005 r., koło ratunkowe musi być w zasięgu ręki.

Bezpieczeństwo techniczne

Oświetlenie nawigacyjne:

Rodzaje : Białe światło rufowe, białe światło dziobowe oraz światła boczne (czerwone po lewej, zielone po prawej).
Przepisy : Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury, jednostki o długości powyżej 7 metrów muszą być wyposażone w odpowiednie oświetlenie.

Środki bezpieczeństwa na wodach morskich

Wyposażenie ratunkowe

Kamizelki :

Asekuracyjne : Wspierają w utrzymaniu się na wodzie.
Ratunkowe : Zgodne z normą ISO 12402, przeznaczone do ratowania życia.
Pneumatyczne : Automatycznie napełniają się po kontakcie z wodą.
Przepisy : Kamizelki muszą być dostępne dla wszystkich osób na pokładzie.

Flary i światła sygnalizacyjne :

Rodzaje : Flary które należy mieć na pokładzie oraz race dymne i świetlne.
Przechowywanie : W suchym miejscu, z dala od wilgoci.
Przepisy : Zgodnie z konwencją SOLAS, jachty muszą być wyposażone w odpowiednie urządzenia sygnalizacyjne.

Zestaw do awaryjnego opuszczania jachtu:

Rodzaje : Tratwy ratunkowe lub łódki ratunkowe, dostosowane do liczby pasażerów.
Sprawdzanie : Regularne przeglądy, w tym testowanie systemu wypuszczania tratwy.

Systemy komunikacyjne

Radio VHF :

Obowiązkowe : Do komunikacji z innymi jednostkami oraz służbami ratunkowymi.
Przepisy : Jachty o długości powyżej 12 metrów muszą być wyposażone w radio VHF.

Bezpieczeństwo techniczne

Regularne przeglądy techniczne :
Przepisy : Ustawa o bezpieczeństwie morskim nakłada obowiązek regularnych przeglądów technicznych.

Nawigacja :
Sprzęt : Oprócz GPS, należy mieć aktualne mapy morskie oraz kompas.

Dodatkowe zasady

Regularne sprawdzanie sprzętu :
Powinno się regularnie (co najmniej raz w sezonie) kontrolować sprzęt ratunkowy oraz stan techniczny jachtu.

Apteczka pierwszej pomocy :
Wyposażenie : Powinna zawierać podstawowe opatrunki, leki przeciwbólowe oraz środki dezynfekujące.

Pamiętaj, że odpowiedzialność za bezpieczeństwo na jachcie spoczywa na skipperze. Dbałość o szczegóły i przestrzeganie przepisów są niezbędne dla zapewnienia bezpieczeństwa na wodzie.