Dane aktualne na dzień: 27-11-2026 01:55

Link do produktu: https://szpring.pl/kolo-ratunkowe-podkowa-zolte-eval-p-1805.html



Koło ratunkowe podkowa żółte Eval

Cena	**187,00 zł**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**SZ101475**

Opis produktu

Koło ratunkowe podkowa żółte Eval

Koło ratunkowe typu **podkowa marki EVAL** w kolorze żółtym to lekkie i funkcjonalne rozwiązanie, które zwiększa bezpieczeństwo na wodzie. Dzięki swojej konstrukcji może być szybko założone na ciało, zapewniając skuteczne utrzymanie się na powierzchni wody nawet w trudnych warunkach.

Model wykonano z trwałego **tworzywa PCV odpornego na promieniowanie UV i słoną wodę**. Jego intensywny żółty kolor zapewnia doskonałą widoczność, co jest kluczowe podczas akcji ratunkowej. Koło podkowa Eval nie posiada uznania morskiego SOLAS/MED, dlatego przeznaczone jest głównie do jachtów, łodzi motorowych i mniejszych jednostek rekreacyjnych, gdzie certyfikacja nie jest wymagana.

Dzięki kompaktowym wymiarom i niskiej wadze koło może być przechowywane w specjalnym uchwycie lub zasobniku z linką ratunkową, zawsze gotowe do użycia.

Najważniejsze cechy

- Wymiary: 56 × 43 × 13 cm – kompaktowe i wygodne w użyciu.
- Wyporność ponad 145 N – skuteczna pomoc w utrzymaniu się na wodzie.
- Niska waga – ok. 0,9 kg, łatwe przenoszenie i szybkie podanie.
- Powłoka z PCV odporna na UV i słoną wodę.
- Intensywny żółty kolor – doskonała widoczność w każdych warunkach.
- Możliwość montażu w uchwycie lub zasobniku z linką ratunkową.
- Brak atestu SOLAS/MED – przeznaczone na jednostki rekreacyjne i mniejsze łodzie.

Specyfikacja techniczna

- **Wymiary:** 56 × 43 × 13 cm
- **Waga:** ok. 0,9 kg
- **Wyporność:** >145 N
- **Materiał:** PCV odporne na UV i słoną wodę
- **Kolor:** żółty
- **Certyfikacja:** brak uznania SOLAS/MED
- **Producent:** Eval

Koło ratunkowe typu **podkowa Eval żółte** to praktyczny element wyposażenia bezpieczeństwa na pokładzie jachtów i mniejszych jednostek. Choć nie posiada certyfikacji SOLAS, zapewnia widoczność, wyporność i wsparcie w sytuacjach awaryjnych.

Przepisy dotyczące środków bezpieczeństwa

Przepisy dotyczące środków bezpieczeństwa na jachtach
Bezpieczeństwo na wodzie jest kluczowe dla każdego żeglarza. Poniżej przedstawiamy szczegółowe informacje o środkach

bezpieczeństwa, zgodnie z obowiązującymi przepisami dla wód **śródlądowych i morskich.**

Środki bezpieczeństwa na wodach śródlądowych

Wyposażenie ratunkowe

Kamizelki :

Asekuracyjne : Używane do sportów wodnych, wspierają w utrzymaniu się na wodzie.
Ratunkowe : Zgodne z normą PN-EN 393, przeznaczone do ratowania życia.
Pneumatyczne : Automatycznie napełniają się po kontakcie z wodą.
Przepisy : Zgodnie z Ustawą z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej, każdy jacht musi być wyposażony w kamizelki ratunkowe dla wszystkich osób na pokładzie.

Koło ratunkowe :

Specyfikacja : Średnica co najmniej 70 cm, wykonane z materiałów odpornych na działanie wody, z linką o długości minimum 15m przywiązaną do koła.
Przechowywanie : Musi być dostępne w łatwo dostępnym miejscu, np. przy rufie jachtu.
Przepisy : Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 14 listopada 2005 r., koło ratunkowe musi być w zasięgu ręki.

Bezpieczeństwo techniczne

Oświetlenie nawigacyjne:

Rodzaje : Białe światło rufowe, białe światło dziobowe oraz światła boczne (czerwone po lewej, zielone po prawej).
Przepisy : Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury, jednostki o długości powyżej 7 metrów muszą być wyposażone w odpowiednie oświetlenie.

Środki bezpieczeństwa na wodach morskich

Wyposażenie ratunkowe

Kamizelki :

Asekuracyjne : Wspierają w utrzymaniu się na wodzie.
Ratunkowe : Zgodne z normą ISO 12402, przeznaczone do ratowania życia.
Pneumatyczne : Automatycznie napełniają się po kontakcie z wodą.
Przepisy : Kamizelki muszą być dostępne dla wszystkich osób na pokładzie.

Flary i światła sygnalizacyjne :

Rodzaje : Flary które należy mieć na pokładzie oraz race dymne i świetlne.
Przechowywanie : W suchym miejscu, z dala od wilgoci.
Przepisy : Zgodnie z konwencją SOLAS, jachty muszą być wyposażone w odpowiednie urządzenia sygnalizacyjne.

Zestaw do awaryjnego opuszczania jachtu:

Rodzaje : Tratwy ratunkowe lub łódki ratunkowe, dostosowane do liczby pasażerów.
Sprawdzanie : Regularne przeglądy, w tym testowanie systemu wypuszczania tratwy.

Systemy komunikacyjne

Radio VHF :

Obowiązkowe : Do komunikacji z innymi jednostkami oraz służbami ratunkowymi.
Przepisy : Jachty o długości powyżej 12 metrów muszą być wyposażone w radio VHF.

Bezpieczeństwo techniczne

Regularne przeglądy techniczne :
Przepisy : Ustawa o bezpieczeństwie morskim nakłada obowiązek regularnych przeglądów technicznych.

Nawigacja :
Sprzęt : Oprócz GPS, należy mieć aktualne mapy morskie oraz kompas.

Dodatkowe zasady

Regularne sprawdzanie sprzętu :
Powinno się regularnie (co najmniej raz w sezonie) kontrolować sprzęt ratunkowy oraz stan techniczny jachtu.

Apteczka pierwszej pomocy :
Wyposażenie : Powinna zawierać podstawowe opatrunki, leki przeciwbólowe oraz środki dezynfekujące.

Pamiętaj, że odpowiedzialność za bezpieczeństwo na jachcie spoczywa na skipperze. Dbałość o szczegóły i przestrzeganie przepisów są niezbędne dla zapewnienia bezpieczeństwa na wodzie.