Dane aktualne na dzień: 20-11-2026 16:00

Link do produktu: https://szpring.pl/kolo-ratunkowe-podkowa-pomaranczowe-lalizas-p-1563.html



Koło ratunkowe podkowa pomarańczowe Lalizas

Cena	**174,00 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**SZ102189**
Kod EAN	**5204980205300**

Opis produktu

Koło ratunkowe podkowa pomarańczowe Lalizas Basic I

Koło ratunkowe typu **podkowa marki Lalizas** to klasyczny i sprawdzony element wyposażenia bezpieczeństwa, szeroko stosowany na jachtach żaglowych i łodziach śródlądowych. Model **Basic I** wyróżnia się lekką konstrukcją, dużą wypornością i intensywnym pomarańczowym kolorem, który zapewnia doskonałą widoczność na wodzie.

Podkowa wykonana jest z bardzo lekkiej i odpornej na zgniatanie **pianki wypornościowej**, pokrytej elastycznym i trwałym materiałem ochronnym. Dodatkowo wyposażona została w **taśmy z klamrami** oraz **zamek błyskawiczny**, który umożliwia szybkie zdjęcie pokrowca w celu jego czyszczenia lub wymiany.

Dzięki wyporności **140 N** podkowa Lalizas skutecznie wspiera osobę za burtą, zapewniając jej bezpieczeństwo i możliwość utrzymania się na powierzchni wody. To praktyczne i niezawodne rozwiązanie, które powinno znaleźć się na wyposażeniu każdej jednostki pływającej.

Najważniejsze cechy

- Lekka i odporna na zgniatanie pianka wypornościowa.
- Pokrowiec z trwałego, elastycznego materiału.
- Wyposażona w taśmy z klamrami i zamek błyskawiczny.
- Łatwo dostrzegalny pomarańczowy kolor.
- Wyporność 140 N – skuteczna pomoc w sytuacjach awaryjnych.

Specyfikacja techniczna

- **Wysokość:** 50 cm
- **Szerokość:** 50 cm
- **Wysokość wewnętrzna:** 38 cm
- **Szerokość wewnętrzna:** 25 cm
- **Grubość:** 10 cm
- **Wyporność:** 140 N
- **Kolor:** pomarańczowy
- **Producent:** Lalizas

Koło ratunkowe typu **podkowa Lalizas Basic I** to niezawodny środek bezpieczeństwa, który dzięki swojej konstrukcji i wyporności zapewnia wsparcie w sytuacjach awaryjnych na wodach śródlądowych i przybrzeżnych.

Przepisy dotyczące środków bezpieczeństwa

Przepisy dotyczące środków bezpieczeństwa na jachtach

Bezpieczeństwo na wodzie jest kluczowe dla każdego żeglarza. Poniżej przedstawiamy szczegółowe informacje o środkach bezpieczeństwa, zgodnie z obowiązującymi przepisami dla wód **śródlądowych i morskich.**

Środki bezpieczeństwa na wodach śródlądowych

Wyposażenie ratunkowe

Kamizelki :

Asekuracyjne : Używane do sportów wodnych, wspierają w utrzymaniu się na wodzie.
Ratunkowe : Zgodne z normą PN-EN 393, przeznaczone do ratowania życia.
Pneumatyczne : Automatycznie napełniają się po kontakcie z wodą.
Przepisy : Zgodnie z Ustawą z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej, każdy jacht musi być wyposażony w kamizelki ratunkowe dla wszystkich osób na pokładzie.

Koło ratunkowe :

Specyfikacja : Średnica co najmniej 70 cm, wykonane z materiałów odpornych na działanie wody, z linką o długości minimum 15m przywiązaną do koła.
Przechowywanie : Musi być dostępne w łatwo dostępnym miejscu, np. przy rufie jachtu.
Przepisy : Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 14 listopada 2005 r., koło ratunkowe musi być w zasięgu ręki.

Bezpieczeństwo techniczne

Oświetlenie nawigacyjne:

Rodzaje : Białe światło rufowe, białe światło dziobowe oraz światła boczne (czerwone po lewej, zielone po prawej).
Przepisy : Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury, jednostki o długości powyżej 7 metrów muszą być wyposażone w odpowiednie oświetlenie.

Środki bezpieczeństwa na wodach morskich

Wyposażenie ratunkowe

Kamizelki :

Asekuracyjne : Wspierają w utrzymaniu się na wodzie.
Ratunkowe : Zgodne z normą ISO 12402, przeznaczone do ratowania życia.
Pneumatyczne : Automatycznie napełniają się po kontakcie z wodą.
Przepisy : Kamizelki muszą być dostępne dla wszystkich osób na pokładzie.

Flary i światła sygnalizacyjne :

Rodzaje : Flary które należy mieć na pokładzie oraz race dymne i świetlne.
Przechowywanie : W suchym miejscu, z dala od wilgoci.
Przepisy : Zgodnie z konwencją SOLAS, jachty muszą być wyposażone w odpowiednie urządzenia sygnalizacyjne.

Zestaw do awaryjnego opuszczania jachtu:

Rodzaje : Tratwy ratunkowe lub łódki ratunkowe, dostosowane do liczby pasażerów.
Sprawdzanie : Regularne przeglądy, w tym testowanie systemu wypuszczania tratwy.

Systemy komunikacyjne

Radio VHF :

Obowiązkowe : Do komunikacji z innymi jednostkami oraz służbami ratunkowymi.
Przepisy : Jachty o długości powyżej 12 metrów muszą być wyposażone w radio VHF.

Bezpieczeństwo techniczne

Regularne przeglądy techniczne :
Przepisy : Ustawa o bezpieczeństwie morskim nakłada obowiązek regularnych przeglądów technicznych.

Nawigacja :
Sprzęt : Oprócz GPS, należy mieć aktualne mapy morskie oraz kompas.

Dodatkowe zasady

Regularne sprawdzanie sprzętu :
Powinno się regularnie (co najmniej raz w sezonie) kontrolować sprzęt ratunkowy oraz stan techniczny jachtu.

Apteczka pierwszej pomocy :
Wyposażenie : Powinna zawierać podstawowe opatrunki, leki przeciwbólowe oraz środki dezynfekujące.

Pamiętaj, że odpowiedzialność za bezpieczeństwo na jachcie spoczywa na skipperze. Dbałość o szczegóły i przestrzeganie przepisów są niezbędne dla zapewnienia bezpieczeństwa na wodzie.