Dane aktualne na dzień: 21-11-2026 16:06

Link do produktu: https://szpring.pl/kolo-ratunkowe-eval-typ-magnum-solas-60-cm-eval-p-426.html



Koło ratunkowe Eval typ Magnum Solas 60 cm Eval

Cena	**205,00 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**SZ100206**

Opis produktu

Koło ratunkowe Eval typ Magnum Solas 60 cm

Morskie koło ratunkowe **Eval Magnum Solas 60 cm** to certyfikowane wyposażenie bezpieczeństwa przeznaczone do jachtów i motorówek. Dzięki zmniejszonej średnicy i zwiększonej grubości zajmuje mniej miejsca na jednostce, jednocześnie zachowując pełną funkcjonalność i zgodność z wymaganiami międzynarodowymi.

Koło posiada uznanie morskie **EC-MED / SOLAS**, co oznacza, że spełnia restrykcyjne normy bezpieczeństwa dla jednostek rekreacyjnych i komercyjnych. Wykonane zostało z wytrzymałego **polietylenu** wypełnionego pianką poliuretanową, dzięki czemu jest odporne na uszkodzenia mechaniczne i warunki atmosferyczne.

Najważniejsze cechy

- Certyfikowane zgodnie z EC-MED / SOLAS.
- Zmniejszona średnica – oszczędność miejsca na pokładzie.
- Zwiększona grubość dla lepszej wyporności i stabilności.
- Trwała konstrukcja z polietylenu i pianki poliuretanowej.
- Kolor pomarańczowy – wysoka widoczność na wodzie.
- Dedykowane do jachtów, motorówek i jednostek morskich.

Specyfikacja techniczna

- **Materiał:** polietylen + pianka poliuretanowa
- **Średnica zewnętrzna:** 60 cm
- **Średnica wewnętrzna:** 40 cm
- **Grubość:** 13 cm
- **Waga:** 2,5 kg
- **Kolor:** pomarańczowy
- **Certyfikacja:** EC-MED / SOLAS

Koło ratunkowe **Eval Magnum 60 cm** to kompaktowe i niezawodne rozwiązanie dla jednostek pływających, łączące wygodę przechowywania z pełną zgodnością z międzynarodowymi normami bezpieczeństwa.

Przepisy dotyczące środków bezpieczeństwa

Przepisy dotyczące środków bezpieczeństwa na jachtach
Bezpieczeństwo na wodzie jest kluczowe dla każdego żeglarza. Poniżej przedstawiamy szczegółowe informacje o środkach bezpieczeństwa, zgodnie z obowiązującymi przepisami dla wód **śródlądowych i morskich.**

Środki bezpieczeństwa na wodach śródlądowych

Wyposażenie ratunkowe

Kamizelki :

Asekuracyjne : Używane do sportów wodnych, wspierają w utrzymaniu się na wodzie.
Ratunkowe : Zgodne z normą PN-EN 393, przeznaczone do ratowania życia.
Pneumatyczne : Automatycznie napełniają się po kontakcie z wodą.
Przepisy : Zgodnie z Ustawą z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej, każdy jacht musi być wyposażony w kamizelki ratunkowe dla wszystkich osób na pokładzie.

Koło ratunkowe :

Specyfikacja : Średnica co najmniej 70 cm, wykonane z materiałów odpornych na działanie wody, z linką o długości minimum 15m przywiązaną do koła.
Przechowywanie : Musi być dostępne w łatwo dostępnym miejscu, np. przy rufie jachtu.
Przepisy : Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 14 listopada 2005 r., koło ratunkowe musi być w zasięgu ręki.

Bezpieczeństwo techniczne

Oświetlenie nawigacyjne:

Rodzaje : Białe światło rufowe, białe światło dziobowe oraz światła boczne (czerwone po lewej, zielone po prawej).
Przepisy : Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury, jednostki o długości powyżej 7 metrów muszą być wyposażone w odpowiednie oświetlenie.

Środki bezpieczeństwa na wodach morskich

Wyposażenie ratunkowe

Kamizelki :

Asekuracyjne : Wspierają w utrzymaniu się na wodzie.
Ratunkowe : Zgodne z normą ISO 12402, przeznaczone do ratowania życia.
Pneumatyczne : Automatycznie napełniają się po kontakcie z wodą.
Przepisy : Kamizelki muszą być dostępne dla wszystkich osób na pokładzie.

Flary i światła sygnalizacyjne :

Rodzaje : Flary które należy mieć na pokładzie oraz race dymne i świetlne.
Przechowywanie : W suchym miejscu, z dala od wilgoci.
Przepisy : Zgodnie z konwencją SOLAS, jachty muszą być wyposażone w odpowiednie urządzenia sygnalizacyjne.

Zestaw do awaryjnego opuszczania jachtu:

Rodzaje : Tratwy ratunkowe lub łódki ratunkowe, dostosowane do liczby pasażerów.
Sprawdzanie : Regularne przeglądy, w tym testowanie systemu wypuszczania tratwy.

Systemy komunikacyjne

Radio VHF :

Obowiązkowe : Do komunikacji z innymi jednostkami oraz służbami ratunkowymi.
Przepisy : Jachty o długości powyżej 12 metrów muszą być wyposażone w radio VHF.

Bezpieczeństwo techniczne

Regularne przeglądy techniczne :
Przepisy : Ustawa o bezpieczeństwie morskim nakłada obowiązek regularnych przeglądów technicznych.

Nawigacja :
Sprzęt : Oprócz GPS, należy mieć aktualne mapy morskie oraz kompas.

Dodatkowe zasady

Regularne sprawdzanie sprzętu :
Powinno się regularnie (co najmniej raz w sezonie) kontrolować sprzęt ratunkowy oraz stan techniczny jachtu.

Apteczka pierwszej pomocy :
Wyposażenie : Powinna zawierać podstawowe opatrunki, leki przeciwbólowe oraz środki dezynfekujące.

Pamiętaj, że odpowiedzialność za bezpieczeństwo na jachcie spoczywa na skipperze. Dbałość o szczegóły i przestrzeganie przepisów są niezbędne dla zapewnienia bezpieczeństwa na wodzie.