Dane aktualne na dzień: 09-11-2026 13:57

Link do produktu: https://szpring.pl/kolo-ratunkowe-corallo-biale-z-czerwonymi-pasami-65-cm-p-285.html



Koło ratunkowe Corallo białe z czerwonymi pasami 65 cm

Cena	**254,00 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**SZ101457**
Kod EAN	**8024827030844**

Opis produktu

Koło ratunkowe Corallo białe – lekkie i dekoracyjne

Koło ratunkowe **Corallo** w kolorze białym to lekkie i praktyczne rozwiązanie, które może pełnić rolę dodatkowego zabezpieczenia na wodzie lub elementu dekoracyjnego. Wykonane zostało z **polistyrenu pokrytego elektrycznie spawanym PCV**, co zapewnia trwałość oraz odporność na działanie wilgoci i promieni słonecznych.

Model dostępny jest w wersji z **czerwonymi lub niebieskimi pasami**, dzięki czemu można go dopasować do indywidualnych potrzeb i estetyki jednostki pływającej. Ze względu na brak atestu, koło **Corallo** nie jest przeznaczone jako certyfikowane wyposażenie ratunkowe, ale sprawdzi się jako dodatkowe zabezpieczenie lub ozdoba na jachcie, łodzi czy przy nabrzeżu.

Najważniejsze cechy

- Wykonane z polistyrenu pokrytego spawanym PCV – lekka i trwała konstrukcja.
- Dostępne w wersji z czerwonymi lub niebieskimi pasami.
- Biała powierzchnia – klasyczny, elegancki wygląd.
- Lekka waga – tylko 0,85 kg.
- Może być używane jako element dekoracyjny lub dodatkowe zabezpieczenie.
- Brak atestu – nie jest certyfikowanym sprzętem ratunkowym.

Specyfikacja techniczna

- **Materiał:** polistyren + PCV
- **Średnica zewnętrzna:** 65 cm
- **Średnica wewnętrzna:** 40 cm
- **Waga:** 0,85 kg
- **Kolor:** biały z czerwonymi pasami
- **Certyfikacja:** brak atestu

Koło ratunkowe **Corallo** to połączenie funkcjonalności i estetyki – doskonałe jako element ozdobny lub dodatkowe zabezpieczenie na wodzie, które sprawdzi się na jachcie, motorówce czy w marinie.

Przepisy dotyczące środków bezpieczeństwa

Przepisy dotyczące środków bezpieczeństwa na jachtach
Bezpieczeństwo na wodzie jest kluczowe dla każdego żeglarza. Poniżej przedstawiamy szczegółowe informacje o środkach bezpieczeństwa, zgodnie z obowiązującymi przepisami dla wód **śródlądowych i morskich.**

Środki bezpieczeństwa na wodach śródlądowych

Wyposażenie ratunkowe

Kamizelki :

Asekuracyjne : Używane do sportów wodnych, wspierają w utrzymaniu się na wodzie.
Ratunkowe : Zgodne z normą PN-EN 393, przeznaczone do ratowania życia.
Pneumatyczne : Automatycznie napełniają się po kontakcie z wodą.
Przepisy : Zgodnie z Ustawą z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej, każdy jacht musi być wyposażony w kamizelki ratunkowe dla wszystkich osób na pokładzie.

Koło ratunkowe :

Specyfikacja : Średnica co najmniej 70 cm, wykonane z materiałów odpornych na działanie wody, z linką o długości minimum 15m przywiązaną do koła.
Przechowywanie : Musi być dostępne w łatwo dostępnym miejscu, np. przy rufie jachtu.
Przepisy : Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 14 listopada 2005 r., koło ratunkowe musi być w zasięgu ręki.

Bezpieczeństwo techniczne

Oświetlenie nawigacyjne:

Rodzaje : Białe światło rufowe, białe światło dziobowe oraz światła boczne (czerwone po lewej, zielone po prawej).
Przepisy : Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury, jednostki o długości powyżej 7 metrów muszą być wyposażone w odpowiednie oświetlenie.

Środki bezpieczeństwa na wodach morskich

Wyposażenie ratunkowe

Kamizelki :

Asekuracyjne : Wspierają w utrzymaniu się na wodzie.
Ratunkowe : Zgodne z normą ISO 12402, przeznaczone do ratowania życia.
Pneumatyczne : Automatycznie napełniają się po kontakcie z wodą.
Przepisy : Kamizelki muszą być dostępne dla wszystkich osób na pokładzie.

Flary i światła sygnalizacyjne :

Rodzaje : Flary które należy mieć na pokładzie oraz race dymne i świetlne.
Przechowywanie : W suchym miejscu, z dala od wilgoci.
Przepisy : Zgodnie z konwencją SOLAS, jachty muszą być wyposażone w odpowiednie urządzenia sygnalizacyjne.

Zestaw do awaryjnego opuszczania jachtu:

Rodzaje : Tratwy ratunkowe lub łódki ratunkowe, dostosowane do liczby pasażerów.
Sprawdzanie : Regularne przeglądy, w tym testowanie systemu wypuszczania tratwy.

Systemy komunikacyjne

Radio VHF :

Obowiązkowe : Do komunikacji z innymi jednostkami oraz służbami ratunkowymi.
Przepisy : Jachty o długości powyżej 12 metrów muszą być wyposażone w radio VHF.

Bezpieczeństwo techniczne

Regularne przeglądy techniczne :
Przepisy : Ustawa o bezpieczeństwie morskim nakłada obowiązek regularnych przeglądów technicznych.

Nawigacja :
Sprzęt : Oprócz GPS, należy mieć aktualne mapy morskie oraz kompas.

Dodatkowe zasady

Regularne sprawdzanie sprzętu :

Powinno się regularnie (co najmniej raz w sezonie) kontrolować sprzęt ratunkowy oraz stan techniczny jachtu.

Apteczka pierwszej pomocy :
Wyposażenie : Powinna zawierać podstawowe opatrunki, leki przeciwbólowe oraz środki dezynfekujące.

Pamiętaj, że odpowiedzialność za bezpieczeństwo na jachcie spoczywa na skipperze. Dbałość o szczegóły i przestrzeganie przepisów są niezbędne dla zapewnienia bezpieczeństwa na wodzie.