

Link do produktu: <https://szpring.pl/kolo-ratunkowe-57-cm-pomarańczowe-lalizas-p-1026.html>



## Koło ratunkowe 57 cm pomarańczowe Lalizas

Cena	<b>105,00 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny</b>
Czas wysyłki	<b>24 godziny</b>
Numer katalogowy	<b>SZ101894</b>
Kod EAN	<b>5204980120108</b>

### Opis produktu

## Koło Ratunkowe Saturn 57 cm – niezbędne zabezpieczenie na wodzie

Koło ratunkowe **Saturn 57 cm** to praktyczny element wyposażenia każdej jednostki pływającej. Choć nie posiada atestu PRS, zostało wykonane z wytrzymałego **polietylenu**, który gwarantuje odporność na warunki atmosferyczne i długotrwałe użytkowanie. Dzięki dołączonej linie koło można łatwo chwycić, przechowywać oraz szybko podać osobie potrzebującej pomocy.

Model **Saturn 57 cm** sprawdzi się jako dodatkowe zabezpieczenie na łodzi, pontonie czy jachcie. Jest lekkie, kompaktowe i łatwe w manewrowaniu, co czyni je niezastąpionym wyposażeniem w sytuacjach awaryjnych.

### Najważniejsze cechy

- Wykonane z wytrzymałego polietylenu – odporne na czynniki atmosferyczne.
- Lina wokół obwodu – ułatwia podanie i utrzymanie się na wodzie.
- Kompaktowa konstrukcja i niska waga – tylko 0,9 kg.
- Idealne jako dodatkowe zabezpieczenie na łodzi, jachcie czy pontonie.

### Specyfikacja techniczna

- **Średnica zewnętrzna:** 57 cm
- **Średnica wewnętrzna:** 35 cm
- **Wysokość:** 9 cm
- **Waga:** 0,9 kg
- **Wyporność:** 91N
- **Materiał:** polietylen
- **Certyfikacja:** brak atestu PRS

Koło ratunkowe **Saturn 57 cm** to praktyczne i lekkie rozwiązanie dla osób ceniących bezpieczeństwo na wodzie. Choć nie posiada certyfikacji PRS, stanowi ważne dodatkowe zabezpieczenie, które może uratować życie w sytuacjach kryzysowych.

### Przepisy dotyczące środków bezpieczeństwa

#### Przepisy dotyczące środków bezpieczeństwa na jachtach

Bezpieczeństwo na wodzie jest kluczowe dla każdego żeglarza. Poniżej przedstawiamy szczegółowe informacje o środkach bezpieczeństwa, zgodnie z obowiązującymi przepisami dla wód **śródlądowych i morskich**.

#### Środki bezpieczeństwa na wodach śródlądowych

---

## Wyposażenie ratunkowe

Kamizelki :

Asekuracyjne : Używane do sportów wodnych, wspierają w utrzymaniu się na wodzie.

Ratunkowe : Zgodne z normą PN-EN 393, przeznaczone do ratowania życia.

Pneumatyczne : Automatycznie napełniają się po kontakcie z wodą.

Przepisy : Zgodnie z Ustawą z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej, każdy jacht musi być wyposażony w kamizelki ratunkowe dla wszystkich osób na pokładzie.

Koło ratunkowe :

Specyfikacja : Średnica co najmniej 70 cm, wykonane z materiałów odpornych na działanie wody, z linką o długości minimum 15m przywiązaną do koła.

Przechowywanie : Musi być dostępne w łatwo dostępnym miejscu, np. przy rufie jachtu.

Przepisy : Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 14 listopada 2005 r., koło ratunkowe musi być w zasięgu ręki.

## Bezpieczeństwo techniczne

Oświetlenie nawigacyjne:

Rodzaje : Białe światło rufowe, białe światło dziobowe oraz światła boczne (czerwone po lewej, zielone po prawej).

Przepisy : Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury, jednostki o długości powyżej 7 metrów muszą być wyposażone w odpowiednie oświetlenie.

## Środki bezpieczeństwa na wodach morskich

### Wyposażenie ratunkowe

Kamizelki :

Asekuracyjne : Wspierają w utrzymaniu się na wodzie.

Ratunkowe : Zgodne z normą ISO 12402, przeznaczone do ratowania życia.

Pneumatyczne : Automatycznie napełniają się po kontakcie z wodą.

Przepisy : Kamizelki muszą być dostępne dla wszystkich osób na pokładzie.

Flary i światła sygnalizacyjne :

Rodzaje : Flary które należy mieć na pokładzie oraz race dymne i świetlne.

Przechowywanie : W suchym miejscu, z dala od wilgoci.

Przepisy : Zgodnie z konwencją SOLAS, jachty muszą być wyposażone w odpowiednie urządzenia sygnalizacyjne.

Zestaw do awaryjnego opuszczania jachtu:

Rodzaje : Tratwy ratunkowe lub łódki ratunkowe, dostosowane do liczby pasażerów.

Sprawdzanie : Regularne przeglądy, w tym testowanie systemu wypuszczania tratwy.

### Systemy komunikacyjne

Radio VHF :

Obowiązkowe : Do komunikacji z innymi jednostkami oraz służbami ratunkowymi.

Przepisy : Jachty o długości powyżej 12 metrów muszą być wyposażone w radio VHF.

### Bezpieczeństwo techniczne

Regularne przeglądy techniczne :

Przepisy : Ustawa o bezpieczeństwie morskim nakłada obowiązek regularnych przeglądów technicznych.

Nawigacja :

Sprzęt : Oprócz GPS, należy mieć aktualne mapy morskie oraz kompas.

### Dodatkowe zasady

Regularne sprawdzanie sprzętu :

---

Powinno się regularnie (co najmniej raz w sezonie) kontrolować sprzęt ratunkowy oraz stan techniczny jachtu.

Apteczka pierwszej pomocy :

Wyposażenie : Powinna zawierać podstawowe opatrunki, leki przeciwbólowe oraz środki dezynfekujące.

Pamiętaj, że odpowiedzialność za bezpieczeństwo na jachcie spoczywa na skipperze. Dbalność o szczegóły i przestrzeganie przepisów są niezbędne dla zapewnienia bezpieczeństwa na wodzie.