Dane aktualne na dzień: 20-11-2026 16:00

Link do produktu: https://szpring.pl/kolo-ratunkowe-57-cm-pomaranczowe-lalizas-p-1026.html



Koło ratunkowe 57 cm pomarańczowe Lalizas

Cena	**108,00 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**SZ101894**
Kod EAN	**5204980120108**

Opis produktu

Koło Ratunkowe Saturn 57 cm – niezbędne zabezpieczenie na wodzie

Koło ratunkowe **Saturn 57 cm** to praktyczny element wyposażenia każdej jednostki pływającej. Choć nie posiada atestu PRS, zostało wykonane z wytrzymałego **polietylenu**, który gwarantuje odporność na warunki atmosferyczne i długotrwałe użytkowanie. Dzięki dołączonej linie koło można łatwo chwycić, przechowywać oraz szybko podać osobie potrzebującej pomocy.

Model **Saturn 57 cm** sprawdzi się jako dodatkowe zabezpieczenie na łodzi, pontonie czy jachcie. Jest lekkie, kompaktowe i łatwe w manewrowaniu, co czyni je niezastąpionym wyposażeniem w sytuacjach awaryjnych.

Najważniejsze cechy

- Wykonane z wytrzymałego polietylenu – odporne na czynniki atmosferyczne.
- Lina wokół obwodu – ułatwia podanie i utrzymanie się na wodzie.
- Kompaktowa konstrukcja i niska waga – tylko 0,9 kg.
- Idealne jako dodatkowe zabezpieczenie na łodzi, jachcie czy pontonie.

Specyfikacja techniczna

- **Średnica zewnętrzna:** 57 cm
- **Średnica wewnętrzna:** 35 cm
- **Wysokość:** 9 cm
- **Waga:** 0,9 kg
- **Wyporność:** 91N
- **Materiał:** polietylen
- **Certyfikacja:** brak atestu PRS

Koło ratunkowe **Saturn 57 cm** to praktyczne i lekkie rozwiązanie dla osób ceniących bezpieczeństwo na wodzie. Choć nie posiada certyfikacji PRS, stanowi ważne dodatkowe zabezpieczenie, które może uratować życie w sytuacjach kryzysowych.

Przepisy dotyczące środków bezpieczeństwa

Przepisy dotyczące środków bezpieczeństwa na jachtach
Bezpieczeństwo na wodzie jest kluczowe dla każdego żeglarza. Poniżej przedstawiamy szczegółowe informacje o środkach bezpieczeństwa, zgodnie z obowiązującymi przepisami dla wód **śródlądowych i morskich.**

Środki bezpieczeństwa na wodach śródlądowych

Wyposażenie ratunkowe

Kamizelki :

Asekuracyjne : Używane do sportów wodnych, wspierają w utrzymaniu się na wodzie.
Ratunkowe : Zgodne z normą PN-EN 393, przeznaczone do ratowania życia.
Pneumatyczne : Automatycznie napełniają się po kontakcie z wodą.
Przepisy : Zgodnie z Ustawą z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej, każdy jacht musi być wyposażony w kamizelki ratunkowe dla wszystkich osób na pokładzie.

Koło ratunkowe :

Specyfikacja : Średnica co najmniej 70 cm, wykonane z materiałów odpornych na działanie wody, z linką o długości minimum 15m przywiązaną do koła.
Przechowywanie : Musi być dostępne w łatwo dostępnym miejscu, np. przy rufie jachtu.
Przepisy : Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 14 listopada 2005 r., koło ratunkowe musi być w zasięgu ręki.

Bezpieczeństwo techniczne

Oświetlenie nawigacyjne:

Rodzaje : Białe światło rufowe, białe światło dziobowe oraz światła boczne (czerwone po lewej, zielone po prawej).
Przepisy : Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury, jednostki o długości powyżej 7 metrów muszą być wyposażone w odpowiednie oświetlenie.

Środki bezpieczeństwa na wodach morskich

Wyposażenie ratunkowe

Kamizelki :

Asekuracyjne : Wspierają w utrzymaniu się na wodzie.
Ratunkowe : Zgodne z normą ISO 12402, przeznaczone do ratowania życia.
Pneumatyczne : Automatycznie napełniają się po kontakcie z wodą.
Przepisy : Kamizelki muszą być dostępne dla wszystkich osób na pokładzie.

Flary i światła sygnalizacyjne :

Rodzaje : Flary które należy mieć na pokładzie oraz race dymne i świetlne.
Przechowywanie : W suchym miejscu, z dala od wilgoci.
Przepisy : Zgodnie z konwencją SOLAS, jachty muszą być wyposażone w odpowiednie urządzenia sygnalizacyjne.

Zestaw do awaryjnego opuszczania jachtu:

Rodzaje : Tratwy ratunkowe lub łódki ratunkowe, dostosowane do liczby pasażerów.
Sprawdzanie : Regularne przeglądy, w tym testowanie systemu wypuszczania tratwy.

Systemy komunikacyjne

Radio VHF :

Obowiązkowe : Do komunikacji z innymi jednostkami oraz służbami ratunkowymi.
Przepisy : Jachty o długości powyżej 12 metrów muszą być wyposażone w radio VHF.

Bezpieczeństwo techniczne

Regularne przeglądy techniczne :
Przepisy : Ustawa o bezpieczeństwie morskim nakłada obowiązek regularnych przeglądów technicznych.

Nawigacja :
Sprzęt : Oprócz GPS, należy mieć aktualne mapy morskie oraz kompas.

Dodatkowe zasady

Regularne sprawdzanie sprzętu :

Powinno się regularnie (co najmniej raz w sezonie) kontrolować sprzęt ratunkowy oraz stan techniczny jachtu.

Apteczka pierwszej pomocy :
Wyposażenie : Powinna zawierać podstawowe opatrunki, leki przeciwbólowe oraz środki dezynfekujące.

Pamiętaj, że odpowiedzialność za bezpieczeństwo na jachcie spoczywa na skipperze. Dbałość o szczegóły i przestrzeganie przepisów są niezbędne dla zapewnienia bezpieczeństwa na wodzie.