

Link do produktu: <https://szpring.pl/kamizelka-ratunkowa-winner-auto-baltic-black-40-150-kg-p-198.html>

## Kamizelka ratunkowa Winner Auto. Baltic black 40- 150 kg

Cena	<b>551,95 zł</b>
Cena poprzednia	<b>581,00 zł</b>
Dostępność	<b>Zapytaj o dostępność</b>
Czas wysyłki	<b>24 godziny</b>
Numer katalogowy	<b>SZ100057</b>
Kod EAN	<b>7392715155513</b>
Kolor	<b>black</b>

### Opis produktu

#### Kamizelka ratunkowa Winner Auto. Baltic black 40- 150 kg

Model Winner jest nowoczesną kamizelką, która doskonale chroni w większości sytuacji. Posiada miękkie, polarowy kołnierz i dobry jakościowo materiał zewnętrzny. Pas krokowy jest zapinany na klamrę. Styłowy czarny kolor zmniejsza widoczność ewentualnych zabrudzeń na kamizelce. Model Winner ma wyporność 165 N i jest zaprojektowany tak, aby zawsze ułożyć użytkownika w pozycji leżącej w celu utrzymania dróg oddechowych nad powierzchnią wody ze znacznym marginesem, nawet po utracie przytomności czy nie umiejętności pływania. Po ok. 3 sekundach w wody kamizelka automatycznie się napompowuje.

Wypadnięcia za burtę są jednymi z najczęstszych wypadków na jednostkach pływających, pewna i zawsze gotowa do użycia kamizelka pneumatyczna bardzo podnosi poziom bezpieczeństwa oraz zwiększa szanse na skuteczne udzielenie pomocy.

- przeznaczona dla wagi 40- 150 kg
- wyporność 165 N
- nabój 33 g CO2
- automatyczna inflacja
- zapinany na klamrę pas krokowy
- zawiera gwizdek sygnałowy
- 5 lat gwarancji
- certyfikat CE

ROZMIAR: 40- 150 kg

### Przepisy dotyczące środków bezpieczeństwa

#### Przepisy dotyczące środków bezpieczeństwa na jachtach

Bezpieczeństwo na wodzie jest kluczowe dla każdego żeglarza. Poniżej przedstawiamy szczegółowe informacje o środkach bezpieczeństwa, zgodnie z obowiązującymi przepisami dla wód **śródlądowych i morskich**.

#### Środki bezpieczeństwa na wodach śródlądowych

#### Wyposażenie ratunkowe

Kamizelki :

Asekuracyjne : Używane do sportów wodnych, wspierają w utrzymaniu się na wodzie.

Ratunkowe : Zgodne z normą PN-EN 393, przeznaczone do ratowania życia.

Pneumatyczne : Automatycznie napełniają się po kontakcie z wodą.

Przepisy : Zgodnie z Ustawą z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej, każdy jacht musi być wyposażony w kamizelki

---

ratunkowe dla wszystkich osób na pokładzie.

Koło ratunkowe :

Specyfikacja : Średnica co najmniej 70 cm, wykonane z materiałów odpornych na działanie wody, z linką o długości minimum 15m przywiązaną do koła.

Przechowywanie : Musi być dostępne w łatwo dostępnym miejscu, np. przy rufie jachtu.

Przepisy : Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 14 listopada 2005 r., koło ratunkowe musi być w zasięgu ręki.

### **Bezpieczeństwo techniczne**

Oświetlenie nawigacyjne:

Rodzaje : Białe światło rufowe, białe światło dziobowe oraz światła boczne (czerwone po lewej, zielone po prawej).

Przepisy : Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury, jednostki o długości powyżej 7 metrów muszą być wyposażone w odpowiednie oświetlenie.

### **Środki bezpieczeństwa na wodach morskich**

#### **Wyposażenie ratunkowe**

Kamizelki :

Asekuracyjne : Wspierają w utrzymaniu się na wodzie.

Ratunkowe : Zgodne z normą ISO 12402, przeznaczone do ratowania życia.

Pneumatyczne : Automatycznie napełniają się po kontakcie z wodą.

Przepisy : Kamizelki muszą być dostępne dla wszystkich osób na pokładzie.

Flary i światła sygnalizacyjne :

Rodzaje : Flary które należy mieć na pokładzie oraz race dymne i świetlne.

Przechowywanie : W suchym miejscu, z dala od wilgoci.

Przepisy : Zgodnie z konwencją SOLAS, jachty muszą być wyposażone w odpowiednie urządzenia sygnalizacyjne.

Zestaw do awaryjnego opuszczania jachtu:

Rodzaje : Tratwy ratunkowe lub łódki ratunkowe, dostosowane do liczby pasażerów.

Sprawdzanie : Regularne przeglądy, w tym testowanie systemu wypuszczania tratwy.

#### **Systemy komunikacyjne**

Radio VHF :

Obowiązkowe : Do komunikacji z innymi jednostkami oraz służbami ratunkowymi.

Przepisy : Jachty o długości powyżej 12 metrów muszą być wyposażone w radio VHF.

### **Bezpieczeństwo techniczne**

Regularne przeglądy techniczne :

Przepisy : Ustawa o bezpieczeństwie morskim nakłada obowiązek regularnych przeglądów technicznych.

Nawigacja :

Sprzęt : Oprócz GPS, należy mieć aktualne mapy morskie oraz kompas.

### **Dodatkowe zasady**

Regularne sprawdzanie sprzętu :

Powinno się regularnie (co najmniej raz w sezonie) kontrolować sprzęt ratunkowy oraz stan techniczny jachtu.

Apteczka pierwszej pomocy :

Wyposażenie : Powinna zawierać podstawowe opatrunki, leki przeciwbólowe oraz środki dezynfekujące.

Pamiętaj, że odpowiedzialność za bezpieczeństwo na jachcie spoczywa na skipperze. Dbaj o szczegóły i przestrzegaj

---

przepisów są niezbędne dla zapewnienia bezpieczeństwa na wodzie.