

Link do produktu: <https://szpring.pl/kamizelka-ratunkowa-winner-autharn-baltic-red-40-150-kg-p-195.html>



## Kamizelka ratunkowa Winner Aut/Harn. Baltic red 40- 150 kg

Cena	<b>678,00 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny</b>
Czas wysyłki	<b>24 godziny</b>
Numer katalogowy	<b>SZ100056</b>
Kod EAN	<b>7392715157517</b>
Kolor	<b>red</b>

### Opis produktu

#### Kamizelka ratunkowa Winner Aut/Harn. Baltic red 40- 150 kg

Ekonomiczna i niezawodna pneumatyczna, automatyczna kamizelka ratunkowa szwedzkiej firmy Baltic to gwarancja komfortu i bezpieczeństwa na wodzie.

Winner Harness to jeden z podstawowych modeli wśród kamizelek ratunkowych. Posiada miękkie, polarowy kołnierz oraz odpinany na klamrę pas krokowy. Kolor czerwony to symbol pasji, energii i pewności siebie. Wyróżnij się w tłumie i dodaj odrobinę życia do swojej garderoby.

Wkład kamizelki po napompowaniu posiada jaskrawy, bardzo dobrze widoczny kolor. Winner Harness ma wyporność 165 N i jest klasyfikowana jako kamizelka ratunkowa, oznacza to, że drogi oddechowe znajdują się nad powierzchnią wody. Po ok. trzech sekundach w wodzie napompowuje się automatycznie, ale także ma możliwość uruchomienia ręcznego.

- przeznaczona dla wagi 40-150 kg
- wyporność 165 N
- nabój 33g CO2
- automatyczny zwalniak United Moulders
- zapinany na klamrę pas krokowy
- zintegrowane pasy bezpieczeństwa
- gwizdek sygnałowy
- 6 taśm odblaskowych
- 5 lat gwarancji
- certyfikat CE

Rozmiar 40- 150 kg

### Przepisy dotyczące środków bezpieczeństwa

#### Przepisy dotyczące środków bezpieczeństwa na jachtach

Bezpieczeństwo na wodzie jest kluczowe dla każdego żeglarza. Poniżej przedstawiamy szczegółowe informacje o środkach bezpieczeństwa, zgodnie z obowiązującymi przepisami dla wód **śródlądowych i morskich**.

#### Środki bezpieczeństwa na wodach śródlądowych

#### Wyposażenie ratunkowe

Kamizelki :

Asekuracyjne : Używane do sportów wodnych, wspierają w utrzymaniu się na wodzie.

Ratunkowe : Zgodne z normą PN-EN 393, przeznaczone do ratowania życia.

Pneumatyczne : Automatycznie napełniają się po kontakcie z wodą.

---

Przepisy : Zgodnie z Ustawą z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej, każdy jacht musi być wyposażony w kamizelki ratunkowe dla wszystkich osób na pokładzie.

Koło ratunkowe :

Specyfikacja : Średnica co najmniej 70 cm, wykonane z materiałów odpornych na działanie wody, z linką o długości minimum 15m przywiązaną do koła.

Przechowywanie : Musi być dostępne w łatwo dostępnym miejscu, np. przy rufie jachtu.

Przepisy : Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 14 listopada 2005 r., koło ratunkowe musi być w zasięgu ręki.

### **Bezpieczeństwo techniczne**

Oświetlenie nawigacyjne:

Rodzaje : Białe światło rufowe, białe światło dziobowe oraz światła boczne (czerwone po lewej, zielone po prawej).

Przepisy : Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury, jednostki o długości powyżej 7 metrów muszą być wyposażone w odpowiednie oświetlenie.

### **Środki bezpieczeństwa na wodach morskich**

#### **Wyposażenie ratunkowe**

Kamizelki :

Asekuracyjne : Wspierają w utrzymaniu się na wodzie.

Ratunkowe : Zgodne z normą ISO 12402, przeznaczone do ratowania życia.

Pneumatyczne : Automatycznie napełniają się po kontakcie z wodą.

Przepisy : Kamizelki muszą być dostępne dla wszystkich osób na pokładzie.

Flary i światła sygnalizacyjne :

Rodzaje : Flary które należy mieć na pokładzie oraz race dymne i świetlne.

Przechowywanie : W suchym miejscu, z dala od wilgoci.

Przepisy : Zgodnie z konwencją SOLAS, jachty muszą być wyposażone w odpowiednie urządzenia sygnalizacyjne.

Zestaw do awaryjnego opuszczania jachtu:

Rodzaje : Tratwy ratunkowe lub łódki ratunkowe, dostosowane do liczby pasażerów.

Sprawdzanie : Regularne przeglądy, w tym testowanie systemu wypuszczania tratwy.

#### **Systemy komunikacyjne**

Radio VHF :

Obowiązkowe : Do komunikacji z innymi jednostkami oraz służbami ratunkowymi.

Przepisy : Jachty o długości powyżej 12 metrów muszą być wyposażone w radio VHF.

### **Bezpieczeństwo techniczne**

Regularne przeglądy techniczne :

Przepisy : Ustawa o bezpieczeństwie morskim nakłada obowiązek regularnych przeglądów technicznych.

Nawigacja :

Sprzęt : Oprócz GPS, należy mieć aktualne mapy morskie oraz kompas.

### **Dodatkowe zasady**

Regularne sprawdzanie sprzętu :

Powinno się regularnie (co najmniej raz w sezonie) kontrolować sprzęt ratunkowy oraz stan techniczny jachtu.

Apteczka pierwszej pomocy :

Wyposażenie : Powinna zawierać podstawowe opatrunki, leki przeciwbólowe oraz środki dezynfekujące.

---

Pamiętaj, że odpowiedzialność za bezpieczeństwo na jachcie spoczywa na skipperze. Dbałość o szczegóły i przestrzeganie przepisów są niezbędne dla zapewnienia bezpieczeństwa na wodzie.