

Link do produktu: <https://szpring.pl/kamizelka-ratunkowa-pneumatyczna-winner-auto-czarna-40-150-kg-baltic-p-198.html>



Kamizelka ratunkowa pneumatyczna Winner Auto. czarna 40-150 kg Baltic

Cena	622,00 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	SZ100057
Kod EAN	7392715155513
Kolor	czarny

Opis produktu

Kamizelka ratunkowa Winner Auto. Baltic black 40-150 kg

Kamizelka pneumatyczna **Baltic Winner 165N** to nowoczesny i niezawodny model, który zapewnia wysoki poziom bezpieczeństwa na wodzie. Dzięki automatycznemu mechanizmowi napełniania aktywuje się już po ok. **3 sekundach od kontaktu z wodą**, a jej konstrukcja gwarantuje ułożenie użytkownika w pozycji leżącej, z drogami oddechowymi nad powierzchnią wody. Działa skutecznie nawet w przypadku utraty przytomności czy nieumiejętności pływania.

Kamizelka ma wyporność **165N** i spełnia wymogi normy EN ISO 12402-3, co czyni ją pełnoprawną kamizelką ratunkową. Posiada **miękki, polarowy kołnierz** zwiększający komfort noszenia oraz pas krokowy zapinany na klamrę, który stabilizuje kamizelkę na ciele użytkownika. Wnętrze po napompowaniu ma jaskrawy kolor, ułatwiający lokalizację w wodzie. Czarny materiał zewnętrzny jest elegancki i odporny na zabrudzenia.

Kamizelka wyposażona jest również w **gwizdek sygnałowy**, a całość objęta jest **5-letnią gwarancją producenta**. To ekonomiczne i sprawdzone rozwiązanie dla każdego żeglarza dbającego o swoje bezpieczeństwo.

Najważniejsze cechy

- Automatyczna inflacja po ok. 3 sekundach od kontaktu z wodą.
- Wyporność 165N – pełnoprawna kamizelka ratunkowa (EN ISO 12402-3).
- Zapewnia ułożenie użytkownika w pozycji leżącej twarzą do góry.
- Miękki kołnierz obszyty polarem – komfort użytkownika.
- Pas krokowy zapinany na klamrę – stabilizacja na ciele.
- Wnętrze po napompowaniu w jaskrawym kolorze – lepsza widoczność w wodzie.
- Uniwersalny czarny kolor maskujący zabrudzenia.
- Gwizdek sygnałowy w zestawie.
- 5 lat gwarancji producenta.
- Certyfikat CE.

Specyfikacja techniczna

- **Wyporność:** 165N (EN ISO 12402-3)
- **Przeznaczenie:** osoby o wadze 40-150 kg
- **Mechanizm napełniania:** automatyczny
- **Nabój CO₂:** 33 g
- **Pasy:** regulowany pas biodrowy + pas krokowy zapinany na klamrę
- **Dodatkowe wyposażenie:** gwizdek sygnałowy
- **Kołnierz:** miękki, polarowy
- **Kolor:** czarny
- **Gwarancja:** 5 lat

-
- **Producent:** Baltic (Szwecja)

Uwaga: Kamizelka pneumatyczna **Winner 165N** to praktyczny i ekonomiczny wybór, zapewniający bezpieczeństwo i widoczność w wodzie nawet w trudnych warunkach pogodowych.

O firmie Baltic

Baltic – kamizelki asekuracyjne i ratunkowe dla żeglarzy i motorowodniaków

W Szpring.pl oferujemy sprzęt bezpieczeństwa **Baltic** – szwedzkiego producenta specjalizującego się w **kamizelkach asekuracyjnych i ratunkowych** (w tym pneumatycznych) oraz akcesoriach do pływania. Produkty Baltic spełniają wymagania **EN ISO 12402** i są projektowane z naciskiem na komfort, trwałość i niezawodność na wodzie.

Historia marki Baltic

Baltic działa od 1977 roku i wywodzi się z miejscowości **Älgårås w Szwecji**. Firma zaczęła jako producent wyrobów dla innych marek (OEM), a **od połowy lat 80.** rozwija własną markę Baltic. Dziś to **największy w Europie producent kamizelek i środków wypornościowych**, obecny w **ponad 50 krajach**, z produkcją w **europejskich fabrykach**.

Typy kamizelek – dobierz wyporność do akwenu

- **50N** – lekkie kamizelki asekuracyjne na śródlądzie (żeglarstwo, SUP, kajak),
- **100N** – klasyczne kamizelki ratunkowe z kołnierzem dla początkujących i gości,
- **150/165N** – *pneumatyczne* „automaty” i manuałe na jachty turystyczne i morskie,
- **275N** – do ciężkich warunków i pływania w odzieży o dużej wyporności własnej.

Kamizelki pneumatyczne Baltic – automaty i manuałe

Modele z aktywacją **automatyczną** lub **manualną** mogą mieć pasy krokowe, uprząże i zaczepy do linek bezpieczeństwa. Profilowane kołnierze, regulacja i solidne klamry zapewniają wygodę podczas wachty i manewrów.

Dla dzieci i dla czworonogów

Baltic produkuje **kamizelki dziecięce** (rozmiary wg masy ciała, pas krokowy, wysoki kołnierz) oraz **kamizelki dla psów** z uchwytem do szybkiego podjęcia z wody.

Akcesoria i serwis użytkownika

- **Zestawy rearming** – naboje CO₂ i kapsuły/kartridże do odnowienia gotowości,
- **Linki asekuracyjne (tethers)** i pasy bezpieczeństwa,
- Pokrowce, gwizdki i elementy odblaskowe.

Pamiętaj o **regularnych przeglądach**, kontroli dat komponentów i wymianie zestawów aktywujących zgodnie z instrukcją producenta.

Dlaczego Baltic w Szpring.pl?

- **Najszerzy wybór wyporności:** 50N, 100N, 150/165N, 275N + modele dla dzieci i psów,
- **Doradztwo żeglarzy praktyków** przy doborze rozmiaru i typu aktywacji,
- **5-letnia gwarancja producenta** na kamizelki Baltic,
- Szybka wysyłka i dostępność popularnych modeli na sezon.

Szukasz kamizelki na Bałtyk, Mazury lub rejs morski? Postaw na Baltic w Szpring.pl – dobierz wyporność, rozmiar i typ aktywacji idealne do Twojej trasy i warunków na wodzie.

Przepisy dotyczące środków bezpieczeństwa

Przepisy dotyczące środków bezpieczeństwa na jachtach

Bezpieczeństwo na wodzie jest kluczowe dla każdego żeglarza. Poniżej przedstawiamy szczegółowe informacje o środkach bezpieczeństwa, zgodnie z obowiązującymi przepisami dla wód śródlądowych i morskich.

Środki bezpieczeństwa na wodach śródlądowych

Wyposażenie ratunkowe

Kamizelki

- **Asekuracyjne:** używane do sportów wodnych, wspierają w utrzymaniu się na wodzie.
- **Ratunkowe:** zgodne z normą PN-EN 393, przeznaczone do ratowania życia.
- **Pneumatyczne:** automatycznie napełniają się po kontakcie z wodą.
- **Przepisy:** zgodnie z Ustawą z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej, każdy jacht musi być wyposażony w kamizelki ratunkowe dla wszystkich osób na pokładzie.

Koło ratunkowe

- **Specyfikacja:** średnica co najmniej 70 cm, wykonane z materiałów odpornych na wodę, z linką o długości minimum 15 m przywiązaną do koła.
- **Przechowywanie:** musi być dostępne w łatwo dostępnym miejscu, np. przy rufie jachtu.
- **Przepisy:** zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 14 listopada 2005 r., koło ratunkowe musi być w zasięgu ręki.

Bezpieczeństwo techniczne

Oświetlenie nawigacyjne

- **Rodzaje:** białe światło rufowe, białe światło dziobowe oraz światła boczne (czerwone po lewej, zielone po prawej).
- **Przepisy:** zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury, jednostki o długości powyżej 7 m muszą być wyposażone w odpowiednie oświetlenie.

Środki bezpieczeństwa na wodach morskich

Wyposażenie ratunkowe

Kamizelki

- **Asekuracyjne:** wspierają w utrzymaniu się na wodzie.
- **Ratunkowe:** zgodne z normą ISO 12402, przeznaczone do ratowania życia.
- **Pneumatyczne:** automatycznie napełniają się po kontakcie z wodą.
- **Przepisy:** kamizelki muszą być dostępne dla wszystkich osób na pokładzie.

Flary i światła sygnalizacyjne

- **Rodzaje:** flary, race dymne i świetlne.
- **Przechowywanie:** w suchym miejscu, z dala od wilgoci.
- **Przepisy:** zgodnie z konwencją SOLAS, jachty muszą być wyposażone w odpowiednie urządzenia sygnalizacyjne.

Zestaw do awaryjnego opuszczania jachtu

- **Rodzaje:** tratwy ratunkowe lub łódki ratunkowe dostosowane do liczby pasażerów.
- **Sprawdzanie:** regularne przeglądy, w tym testowanie systemu wypuszczania tratwy.

Systemy komunikacyjne

Radio VHF

- **Obowiązkowe:** do komunikacji z innymi jednostkami oraz służbami ratunkowymi.
- **Przepisy:** jachty o długości powyżej 12 m muszą być wyposażone w radio VHF.

Bezpieczeństwo techniczne

- **Regularne przeglądy techniczne:** zgodnie z Ustawą o bezpieczeństwie morskim, jachty muszą przechodzić okresowe kontrole.

-
- **Nawigacja:** oprócz GPS, obowiązkowe są aktualne mapy morskie i kompas.

Dodatkowe zasady

- **Regularne sprawdzanie sprzętu:** co najmniej raz w sezonie należy kontrolować sprzęt ratunkowy i stan techniczny jachtu.
- **Apteczka pierwszej pomocy:** powinna zawierać podstawowe opatrunki, leki przeciwbólowe i środki dezynfekujące.

Pamiętaj, że odpowiedzialność za bezpieczeństwo na jachcie spoczywa na skipperze. Dbłość o szczegóły i przestrzeganie przepisów są niezbędne dla zapewnienia bezpieczeństwa na wodzie.