Dane aktualne na dzień: 16-11-2026 22:59

Link do produktu: https://szpring.pl/kamizelka-ratunkowa-pneumatyczna-legend-305n-harness-auto-czarna-40-150-kg-baltic-p-178.html



# Kamizelka ratunkowa pneumatyczna Legend 305N Harness Auto czarna 40-150 kg Baltic

| | |
|---|---|
| Cena | **1 113,00 zł** |
| Dostępność | **Dostępny** |
| Czas wysyłki | **24 godziny** |
| Numer katalogowy | **SZ100059** |
| Kod EAN | **7392715287016** |

## Opis produktu

# Kamizelka ratunkowa Legend 305 Harness czarna Baltic

Kamizelka pneumatyczna **Baltic Legend 305 Harness** to najwyższy poziom bezpieczeństwa w żeglarstwie oceanicznym. Model oferuje dwukrotnie większą wyporność niż standardowe kamizelki Baltic – aż **305N**, co zapewnia pełną stabilizację i automatyczne ułożenie użytkownika w wodzie twarzą do góry, nawet w trudnych warunkach.

Miękki kołnierz z poszerzonym otworem szyjnym ułatwia zakładanie i zwiększa komfort, szczególnie przy noszeniu grubych sztormiaków czy kombinezonów pływających. Stylowy, czarny kolor jest praktyczny i maskuje drobne zabrudzenia, które mogą pojawić się podczas rejsów oceanicznych.

Kamizelka wyposażona jest w **zintegrowaną uprząż bezpieczeństwa** z tkaną pętlą do mocowania liny ratunkowej, *pas krokowy*, klamrę z szybkim zamkiem, elementy odblaskowe, przewiewną podszewkę i gwizdek sygnałowy. Dzięki **okienku kontrolnemu** użytkownik w każdej chwili może upewnić się, że kamizelka jest gotowa do użycia.

## Najważniejsze cechy

- Wyporność 305N – dwukrotnie większa niż w standardowych modelach.
- Przeznaczona do żeglarstwa oceanicznego i pełnomorskiego.
- Miękki kołnierz i poszerzony otwór szyjny – wygoda przy zakładaniu.
- Automatyczna inflacja + nabój $CO_2$ 60 g.
- Zintegrowana uprząż bezpieczeństwa z tkaną pętlą do liny ratunkowej.
- Pas krokowy, szybkozamykająca klamra, elementy odblaskowe.
- Przewiewna podszewka dla lepszego komfortu użytkowania.
- Okienko kontrolne – łatwa kontrola gotowości kamizelki.
- Stylowy czarny kolor maskujący zabrudzenia.
- 5 lat gwarancji producenta.

## Specyfikacja techniczna

- **Wyporność:** 305N (EN ISO 12402-2 – kamizelki ratunkowe powyżej 275N)
- **Przeznaczenie:** żeglarstwo oceaniczne, pełnomorskie
- **Mechanizm napełniania:** automatyczny, nabój $CO_2$ 60 g
- **Normy:** CE, zgodność z ISO
- **Szelki:** zintegrowana uprząż bezpieczeństwa z pętlą do liny
- **Pasy:** regulowany pas biodrowy + pas krokowy
- **Dodatkowe wyposażenie:** gwizdek sygnałowy, elementy odblaskowe, przewiewna podszewka
- **Kontrola:** okienko kontrolne stanu gotowości

- **Waga użytkownika:** 40–150 kg
- **Kolor:** czarny
- **Producent:** Baltic (Szwecja)

Uwaga: Kamizelka **Legend 305** przeznaczona jest do najtrudniejszych warunków żeglowania oceanicznego. Zapewnia pełne bezpieczeństwo również w przypadku nieprzytomności użytkownika lub noszenia ciężkiej odzieży ochronnej.

## Przeczytaj



Jak przygotować jacht i załogę na jesienne pływanie?

## O firmie Baltic

# Baltic – kamizelki asekuracyjne i ratunkowe dla żeglarzy i motorowodniaków

W Szpring.pl oferujemy sprzęt bezpieczeństwa **Baltic** – szwedzkiego producenta specjalizującego się w **kamizelkach asekuracyjnych i ratunkowych** (w tym pneumatycznych) oraz akcesoriach do pływania. Produkty Baltic spełniają wymagania **EN ISO 12402** i są projektowane z naciskiem na komfort, trwałość i niezawodność na wodzie.

## Historia marki Baltic

**Baltic działa od 1977 roku** i wywodzi się z miejscowości **Älgarås w Szwecji**. Firma zaczynała jako producent wyrobów dla innych marek (OEM), a **od połowy lat 80.** rozwija własną markę Baltic. Dziś to **największy w Europie producent kamizelek i środków wypornościowych**, obecny w **ponad 50 krajach**, z produkcją w **europejskich fabrykach**.

## Typy kamizelek – dobierz wyporność do akwenu

- **50N** – lekkie kamizelki asekuracyjne na śródlądzie (żeglarstwo, SUP, kajak),
- **100N** – klasyczne kamizelki ratunkowe z kołnierzem dla początkujących i gości,
- **150/165N** – *pneumatyczne* „automaty" i manuale na jachty turystyczne i morskie,
- **275N** – do ciężkich warunków i pływania w odzieży o dużej wyporności własnej.

## Kamizelki pneumatyczne Baltic – automaty i manuale

Modele z aktywacją **automatyczną** lub **manualną** mogą mieć pasy krokowe, uprzęże i zaczepy do linek bezpieczeństwa. Profilowane kołnierze, regulacja i solidne klamry zapewniają wygodę podczas wachty i manewrów.

## Dla dzieci i dla czworonogów

Baltic produkuje **kamizelki dziecięce** (rozmiary wg masy ciała, pas krokowy, wysoki kołnierz) oraz **kamizelki dla psów** z uchwytem do szybkiego podjęcia z wody.

## Akcesoria i serwis użytkownika

- **Zestawy rearming** – naboje $CO_2$ i kapsuły/kartridże do odnowienia gotowości,
- **Linki asekuracyjne (tethers)** i pasy bezpieczeństwa,
- Pokrowce, gwizdki i elementy odblaskowe.

Pamiętaj o **regularnych przeglądach**, kontroli dat komponentów i wymianie zestawów aktywujących zgodnie z instrukcją producenta.

## Dlaczego Baltic w Szpring.pl?

- **Najszerszy wybór wyporności**: 50N, 100N, 150/165N, 275N + modele dla dzieci i psów,
- **Doradztwo żeglarzy praktyków** przy doborze rozmiaru i typu aktywacji,
- **5-letnia gwarancja producenta** na kamizelki Baltic,
- Szybka wysyłka i dostępność popularnych modeli na sezon.

**Szukasz kamizelki na Bałtyk, Mazury lub rejs morski?** Postaw na Baltic w Szpring.pl – dobierz wyporność, rozmiar i typ aktywacji idealne do Twojej trasy i warunków na wodzie.

## Przepisy dotyczące środków bezpieczeństwa

# Przepisy dotyczące środków bezpieczeństwa na jachtach

**Bezpieczeństwo na wodzie** jest kluczowe dla każdego żeglarza. Poniżej przedstawiamy szczegółowe informacje o środkach bezpieczeństwa, zgodnie z obowiązującymi przepisami dla wód śródlądowych i morskich.

## Środki bezpieczeństwa na wodach śródlądowych

### Wyposażenie ratunkowe

#### Kamizelki

- **Asekuracyjne:** używane do sportów wodnych, wspierają w utrzymaniu się na wodzie.
- **Ratunkowe:** zgodne z normą PN-EN 393, przeznaczone do ratowania życia.
- **Pneumatyczne:** automatycznie napełniają się po kontakcie z wodą.
- **Przepisy:** zgodnie z Ustawą z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej, każdy jacht musi być wyposażony w kamizelki ratunkowe dla wszystkich osób na pokładzie.

#### Koło ratunkowe

- **Specyfikacja:** średnica co najmniej 70 cm, wykonane z materiałów odpornych na wodę, z linką o długości minimum

15 m przywiązaną do koła.
- **Przechowywanie:** musi być dostępne w łatwo dostępnym miejscu, np. przy rufie jachtu.
- **Przepisy:** zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 14 listopada 2005 r., koło ratunkowe musi być w zasięgu ręki.

### Bezpieczeństwo techniczne

#### Oświetlenie nawigacyjne

- **Rodzaje:** białe światło rufowe, białe światło dziobowe oraz światła boczne (czerwone po lewej, zielone po prawej).
- **Przepisy:** zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury, jednostki o długości powyżej 7 m muszą być wyposażone w odpowiednie oświetlenie.

## Środki bezpieczeństwa na wodach morskich

### Wyposażenie ratunkowe

#### Kamizelki

- **Asekuracyjne:** wspierają w utrzymaniu się na wodzie.
- **Ratunkowe:** zgodne z normą ISO 12402, przeznaczone do ratowania życia.
- **Pneumatyczne:** automatycznie napełniają się po kontakcie z wodą.
- **Przepisy:** kamizelki muszą być dostępne dla wszystkich osób na pokładzie.

#### Flary i światła sygnalizacyjne

- **Rodzaje:** flary, race dymne i świetlne.
- **Przechowywanie:** w suchym miejscu, z dala od wilgoci.
- **Przepisy:** zgodnie z konwencją SOLAS, jachty muszą być wyposażone w odpowiednie urządzenia sygnalizacyjne.

#### Zestaw do awaryjnego opuszczania jachtu

- **Rodzaje:** tratwy ratunkowe lub łódki ratunkowe dostosowane do liczby pasażerów.
- **Sprawdzanie:** regularne przeglądy, w tym testowanie systemu wypuszczania tratwy.

### Systemy komunikacyjne

#### Radio VHF

- **Obowiązkowe:** do komunikacji z innymi jednostkami oraz służbami ratunkowymi.
- **Przepisy:** jachty o długości powyżej 12 m muszą być wyposażone w radio VHF.

### Bezpieczeństwo techniczne

- **Regularne przeglądy techniczne:** zgodnie z Ustawą o bezpieczeństwie morskim, jachty muszą przechodzić okresowe kontrole.
- **Nawigacja:** oprócz GPS, obowiązkowe są aktualne mapy morskie i kompas.

## Dodatkowe zasady

- **Regularne sprawdzanie sprzętu:** co najmniej raz w sezonie należy kontrolować sprzęt ratunkowy i stan techniczny jachtu.
- **Apteczka pierwszej pomocy:** powinna zawierać podstawowe opatrunki, leki przeciwbólowe i środki dezynfekujące.

*Pamiętaj, że odpowiedzialność za bezpieczeństwo na jachcie spoczywa na skipperze. Dbałość o szczegóły i przestrzeganie przepisów są niezbędne dla zapewnienia bezpieczeństwa na wodzie.*