

Link do produktu: <https://szpring.pl/kamizelka-ratunkowa-100n-iso-dziecieca-15-30kg-ze-wzorem-lalizas-p-2464.html>



Kamizelka ratunkowa 100N ISO dziecięca 15-30kg ze wzorem Lalizas

Cena	129,00 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	SZ102835

Opis produktu

Kamizelka ratunkowa dziecięca 100N ISO 15–30 kg Lalizas ze wzorem

Kamizelka ratunkowa 100N Lalizas dla dzieci o wadze **15-30 kg** to bezpieczne i wygodne rozwiązanie do żeglugi przybrzeżnej oraz rekreacji wodnej. Zaprojektowana zgodnie z najnowszą normą **ISO 12402-4:2020**, zapewnia odpowiednią wyporność i stabilność w wodzie.

Dzięki zastosowaniu szerokiego kołnierza wypornościowego oraz pasów krokowych, kamizelka skutecznie utrzymuje dziecko w bezpiecznej pozycji, jednocześnie zwiększając komfort użytkownika.

Najważniejsze cechy

- **Wyporność 100N** – idealna do żeglugi przybrzeżnej (do 6 mil od brzegu)
- **Zgodność z normą ISO 12402-4:2020**
- **Szeroki kołnierz wypornościowy** – podtrzymuje głowę nad wodą
- **Pasy krokowe** – zapobiegają zsuwaniu się kamizelki
- **Pętla ratunkowa** – łatwe podjęcie z wody
- **Elementy odblaskowe SOLAS** – lepsza widoczność
- **Gwizdek ratunkowy** w zestawie
- Zapięcie: pas biodrowy + zamek błyskawiczny

Bezpieczeństwo i komfort dziecka

Kamizelka została zaprojektowana z myślą o najmłodszych użytkownikach – szeroki kołnierz chroni głowę przed zanurzeniem, a odpowiednia wyporność pomaga utrzymać dziecko w stabilnej pozycji na plecach.

Materiały użyte do produkcji zostały przetestowane zgodnie z normami **ISO 12402-7** i **ISO 12402-8**, co gwarantuje wysoką trwałość oraz odporność na intensywne użytkowanie.

Zastosowanie

- żeglarstwo rekreacyjne
- łódzie i jachty
- sporty wodne przy brzegu
- dzieci o wadze 15–30 kg

Specyfikacja techniczna

- Producent: Lalizas
- Typ: kamizelka ratunkowa dziecięca
- Wyporność: 100N

-
- Norma: ISO 12402-4:2020
 - Testy materiałów: ISO 12402-7, ISO 12402-8
 - Zakres wagi użytkownika: 15–30 kg
 - Elementy: kołnierz wypornościowy, pasy krokowe, gwizdek, odblaski SOLAS
 - Zapięcie: pas + zamek
 - Certyfikat: CE

Przepisy dotyczące środków bezpieczeństwa

Przepisy dotyczące środków bezpieczeństwa na jachtach

Bezpieczeństwo na wodzie jest kluczowe dla każdego żeglarza. Poniżej przedstawiamy szczegółowe informacje o środkach bezpieczeństwa, zgodnie z obowiązującymi przepisami dla wód śródlądowych i morskich.

Środki bezpieczeństwa na wodach śródlądowych

Wyposażenie ratunkowe

Kamizelki

- **Asekuracyjne:** używane do sportów wodnych, wspierają w utrzymaniu się na wodzie.
- **Ratunkowe:** zgodne z normą PN-EN 393, przeznaczone do ratowania życia.
- **Pneumatyczne:** automatycznie napełniają się po kontakcie z wodą.
- **Przepisy:** zgodnie z Ustawą z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej, każdy jacht musi być wyposażony w kamizelki ratunkowe dla wszystkich osób na pokładzie.

Koło ratunkowe

- **Specyfikacja:** średnica co najmniej 70 cm, wykonane z materiałów odpornych na wodę, z linką o długości minimum 15 m przywiązaną do koła.
- **Przechowywanie:** musi być dostępne w łatwo dostępnym miejscu, np. przy rufie jachtu.
- **Przepisy:** zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 14 listopada 2005 r., koło ratunkowe musi być w zasięgu ręki.

Bezpieczeństwo techniczne

Oświetlenie nawigacyjne

- **Rodzaje:** białe światło rufowe, białe światło dziobowe oraz światła boczne (czerwone po lewej, zielone po prawej).
- **Przepisy:** zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury, jednostki o długości powyżej 7 metrów muszą być wyposażone w odpowiednie oświetlenie.

Środki bezpieczeństwa na wodach morskich

Wyposażenie ratunkowe

Kamizelki

- **Asekuracyjne:** wspierają w utrzymaniu się na wodzie.
- **Ratunkowe:** zgodne z normą ISO 12402, przeznaczone do ratowania życia.
- **Pneumatyczne:** automatycznie napełniają się po kontakcie z wodą.
- **Przepisy:** kamizelki muszą być dostępne dla wszystkich osób na pokładzie.

Flary i światła sygnalizacyjne

- **Rodzaje:** flary, race dymne i świetlne.
- **Przechowywanie:** w suchym miejscu, z dala od wilgoci.
- **Przepisy:** zgodnie z konwencją SOLAS, jachty muszą być wyposażone w odpowiednie urządzenia sygnalizacyjne.

Zestaw do awaryjnego opuszczania jachtu

- **Rodzaje:** tratwy ratunkowe lub łódki ratunkowe dostosowane do liczby pasażerów.
- **Sprawdzanie:** regularne przeglądy, w tym testowanie systemu wypuszczania tratwy.

Systemy komunikacyjne

Radio VHF

- **Obowiązkowe:** do komunikacji z innymi jednostkami oraz służbami ratunkowymi.
- **Przepisy:** jachty o długości powyżej 12 metrów muszą być wyposażone w radio VHF.

Bezpieczeństwo techniczne

- **Regularne przeglądy techniczne:** zgodnie z Ustawą o bezpieczeństwie morskim, jachty muszą przechodzić okresowe kontrole.
- **Nawigacja:** oprócz GPS, obowiązkowe są aktualne mapy morskie i kompas.

Dodatkowe zasady

- **Regularne sprawdzanie sprzętu:** co najmniej raz w sezonie należy kontrolować sprzęt ratunkowy i stan techniczny jachtu.
- **Apteczka pierwszej pomocy:** powinna zawierać podstawowe opatrunki, leki przeciwbólowe i środki dezynfekujące.

Pamiętaj, że odpowiedzialność za bezpieczeństwo na jachcie spoczywa na skipperze. Dbłość o szczegóły i przestrzeganie przepisów są niezbędne dla zapewnienia bezpieczeństwa na wodzie.