Dane aktualne na dzień: 06-11-2026 13:58

Link do produktu: https://szpring.pl/kamizelka-pro-racer-side-zip-czerwona-gill-p-2645.html



Kamizelka Pro Racer side zip czerwona Gill

Cena	**458,00 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**SZ103285**

Opis produktu

Kamizelka Pro Racer Side Zip czerwona Gill rozmiar S

Kamizelka Pro Racer Side Zip Gill w kolorze czerwonym to lekka kamizelka asekuracyjna zaprojektowana z myślą o żeglarstwie sportowym, regatach i aktywności na wodzie.

Model został opracowany tak, aby zapewniać komfort, swobodę ruchów i bezpieczeństwo podczas dynamicznego pływania. Boczne zapięcie na zamek błyskawiczny ułatwia zakładanie i zdejmowanie kamizelki, a dopasowany kształt nie ogranicza ruchów w szybkich warunkach wyścigowych.

Lekka kamizelka asekuracyjna do żeglarstwa

Kamizelka Gill Pro Racer Side Zip posiada przednią kieszeń samoodwadniającą, która sprawdza się podczas użytkowania na wodzie. Odblaskowe detale z przodu i z tyłu poprawiają widoczność użytkownika.

Model spełnia normę **ISO 12402-5** i zapewnia wyporność **50 N**, dlatego jest odpowiedni jako kamizelka asekuracyjna do sportów wodnych i żeglarstwa.

Najważniejsze cechy produktu

- kamizelka asekuracyjna Gill Pro Racer Side Zip,
- kolor: czerwony,
- **rozmiar: S**
- lekka i komfortowa konstrukcja,
- boczne zapięcie na zamek błyskawiczny,
- kształt zapewniający swobodę ruchów,
- odpowiednia do żeglarstwa sportowego i regat,
- przednia kieszeń samoodwadniająca,
- odblaskowe detale z przodu i z tyłu,
- certyfikat ISO 12402-5,
- wyporność: 50 N.

Materiał

- materiał zewnętrzny: 100% nylon,
- wypełnienie: pianka PE.

Pielęgnacja

- po użyciu spłukać świeżą wodą,
- myć ręcznie w temperaturze do 30°C,
- nie przechowywać w stanie mokrym,
- suszyć poza bezpośrednim światłem słonecznym.

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Rozmiar: S

Przepisy dotyczące środków bezpieczeństwa

Przepisy dotyczące środków bezpieczeństwa na jachtach

Bezpieczeństwo na wodzie jest kluczowe dla każdego żeglarza i motorowodniaka. Poniżej przedstawiamy szczegółowe informacje o obowiązkowych **środkach bezpieczeństwa**, zgodnie z przepisami dla wód śródlądowych i morskich.

Środki bezpieczeństwa na wodach śródlądowych

Wyposażenie ratunkowe

- **Kamizelki asekuracyjne** – używane do sportów wodnych, wspierają w utrzymaniu się na wodzie.
- **Kamizelki ratunkowe** – zgodne z normą PN-EN 393, przeznaczone do ratowania życia.
- **Kamizelki pneumatyczne** – automatycznie napełniają się po kontakcie z wodą.

Przepisy: zgodnie z Ustawą z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej każdy jacht musi być wyposażony w kamizelki ratunkowe dla wszystkich osób na pokładzie.

Koło ratunkowe:

- **Specyfikacja:** średnica co najmniej 70 cm, odporne na działanie wody, z linką o długości min. 15 m.
- **Przechowywanie:** w łatwo dostępnym miejscu, np. przy rufie jachtu.

Przepisy: Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 14 listopada 2005 r. nakłada obowiązek posiadania koła ratunkowego w zasięgu ręki.

Bezpieczeństwo techniczne

Oświetlenie nawigacyjne:

- **Rodzaje:** białe światło rufowe, białe światło dziobowe oraz światła boczne (czerwone po lewej, zielone po prawej).

Przepisy: jednostki o długości powyżej 7 m muszą być wyposażone w odpowiednie światła nawigacyjne.

Środki bezpieczeństwa na wodach morskich

Wyposażenie ratunkowe

- **Kamizelki asekuracyjne** – wspierają w utrzymaniu się na wodzie.
- **Kamizelki ratunkowe** – zgodne z normą ISO 12402, przeznaczone do ratowania życia.
- **Kamizelki pneumatyczne** – automatycznie napełniają się po kontakcie z wodą.

Przepisy: kamizelki muszą być dostępne dla wszystkich osób na pokładzie.

Flary i światła sygnalizacyjne:

- **Rodzaje:** flary, race dymne i świetlne.
- **Przechowywanie:** w suchym miejscu, chronione przed wilgocią.

Przepisy: zgodnie z konwencją SOLAS jachty muszą posiadać odpowiednie urządzenia sygnalizacyjne.

Zestaw do awaryjnego opuszczania jachtu:

- **Rodzaje:** tratwy ratunkowe lub łódki ratunkowe, dopasowane do liczby pasażerów.
- **Sprawdzanie:** regularne przeglądy i testy systemu wypuszczania tratwy.

Systemy komunikacyjne

Radio VHF: obowiązkowe dla jednostek powyżej 12 m, umożliwia kontakt z innymi jachtami i służbami ratunkowymi.

Bezpieczeństwo techniczne

- **Regularne przeglądy techniczne** – wymagane przez Ustawę o bezpieczeństwie morskim.
- **Nawigacja** – oprócz GPS należy mieć aktualne mapy morskie i kompas.

Dodatkowe zasady bezpieczeństwa

- **Regularne sprawdzanie sprzętu** – co najmniej raz w sezonie należy kontrolować sprzęt ratunkowy i stan techniczny jachtu.
- **Apteczka pierwszej pomocy** – powinna zawierać podstawowe opatrunki, środki dezynfekujące i leki przeciwbólowe.

Odpowiedzialność skipperów

Pamiętaj, że odpowiedzialność za bezpieczeństwo na jachcie spoczywa na skipperze. To on odpowiada za dobór wyposażenia, regularne kontrole i przestrzeganie przepisów. Dbałość o szczegóły i właściwe przygotowanie to gwarancja bezpiecznego i udanego rejsu.