Dane aktualne na dzień: 13-11-2026 18:55

Link do produktu: https://szpring.pl/kamizelka-pneumatyczna-mullion-stream-czerwona-150n-iso-p-2239.html



Kamizelka pneumatyczna Mullion Stream czerwona 150N ISO

Cena	**490,00 zł**
Czas wysyłki	**3 dni**
Numer katalogowy	**SZ102535**
Kolor	**red**

Opis produktu

Kamizelka pneumatyczna Mullion Stream czerwona 150N ISO

Kamizelka pneumatyczna **Mullion Stream 150N** to uniwersalny model zaprojektowany z myślą o żeglarzach, łączący komfort codziennego noszenia z wysokim poziomem bezpieczeństwa. Wyposażona w **zintegrowane szelki bezpieczeństwa**, stanowi niezawodny element takielunku osobistego, idealny do ciągłego użytkowania podczas rejsów.

Kamizelka ma klasyczny kształt podkowy i **asymetryczną komorę wypornościową**, która zapewnia stabilne dopasowanie oraz optymalne ustawienie rozbitka w wodzie twarzą do góry. Mechanizm napełniania działa **automatycznie oraz ręcznie**, dając podwójną pewność uruchomienia w sytuacji awaryjnej.

Najważniejsze cechy

- Wyporność ponad 150N (dokładnie 157N) – zgodna z EN ISO 12402-3.
- Klasyczny kształt podkowy z asymetryczną komorą wypornościową.
- Automatyczne i ręczne zwalnianie – szybkie uruchomienie w sytuacji awaryjnej.
- Wytrzymała, wodoodporna tkanina pokrowca zapinanego na rzepy.
- Klamry paska ze stali nierdzewnej.
- Regulowany pas biodrowy i odpinany pas kroczny w zestawie.
- Zintegrowana uprząż pokładowa zgodna z EN ISO 12401.
- Elementy bezpieczeństwa: rurka do napełniania ustnego, gwizdek morski, taśma odblaskowa na komorze.
- Inflator Halkey Roberts Alpha.
- Okrągła etykieta serwisowa z datą przeglądu na pasku.

Specyfikacja techniczna

- **Wyporność:** 157 N (klasa 150N, EN ISO 12402-3)
- **Norma:** EN ISO 12402-3 (kamizelka pneumatyczna), EN ISO 12401 (uprząż)
- **Mechanizm napełniania:** automatyczny + ręczny, inflator Halkey Roberts Alpha
- **Materiał:** wodoodporna tkanina, wytrzymały pokrowiec na rzep
- **Zapięcia:** klamry ze stali nierdzewnej
- **Pasy:** regulowany pas biodrowy, odpinany pas kroczny
- **Bezpieczeństwo dodatkowe:** rurka ustna, gwizdek, taśma odblaskowa
- **Serwis:** etykieta z datą serwisowania na pasku
- **Dla kogo:** osoby powyżej 40 kg, obwód klatki 55–140 cm
- **Producent:** Mullion

Uwaga: Kamizelka pneumatyczna **150N** przeznaczona jest dla dorosłych i młodzieży powyżej 40 kg. Zapewnia automatyczne ustawienie użytkownika w wodzie twarzą do góry i pełną wyporność nawet w trudnych warunkach pogodowych.

Przepisy dotyczące środków bezpieczeństwa na jachtach

Bezpieczeństwo na wodzie jest kluczowe dla każdego żeglarza. Poniżej przedstawiamy szczegółowe informacje o środkach bezpieczeństwa, zgodnie z obowiązującymi przepisami dla wód śródlądowych i morskich.

Środki bezpieczeństwa na wodach śródlądowych

Wyposażenie ratunkowe

Kamizelki

- **Asekuracyjne:** używane do sportów wodnych, wspierają w utrzymaniu się na wodzie.
- **Ratunkowe:** zgodne z normą PN-EN 393, przeznaczone do ratowania życia.
- **Pneumatyczne:** automatycznie napełniają się po kontakcie z wodą.
- **Przepisy:** zgodnie z Ustawą z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej, każdy jacht musi być wyposażony w kamizelki ratunkowe dla wszystkich osób na pokładzie.

Koło ratunkowe

- **Specyfikacja:** średnica co najmniej 70 cm, wykonane z materiałów odpornych na wodę, z linką o długości minimum 15 m przywiązaną do koła.
- **Przechowywanie:** musi być dostępne w łatwo dostępnym miejscu, np. przy rufie jachtu.
- **Przepisy:** zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 14 listopada 2005 r., koło ratunkowe musi być w zasięgu ręki.

Bezpieczeństwo techniczne

Oświetlenie nawigacyjne

- **Rodzaje:** białe światło rufowe, białe światło dziobowe oraz światła boczne (czerwone po lewej, zielone po prawej).
- **Przepisy:** zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury, jednostki o długości powyżej 7 m muszą być wyposażone w odpowiednie oświetlenie.

Środki bezpieczeństwa na wodach morskich

Wyposażenie ratunkowe

Kamizelki

- **Asekuracyjne:** wspierają w utrzymaniu się na wodzie.
- **Ratunkowe:** zgodne z normą ISO 12402, przeznaczone do ratowania życia.
- **Pneumatyczne:** automatycznie napełniają się po kontakcie z wodą.
- **Przepisy:** kamizelki muszą być dostępne dla wszystkich osób na pokładzie.

Flary i światła sygnalizacyjne

- **Rodzaje:** flary, race dymne i świetlne.
- **Przechowywanie:** w suchym miejscu, z dala od wilgoci.
- **Przepisy:** zgodnie z konwencją SOLAS, jachty muszą być wyposażone w odpowiednie urządzenia sygnalizacyjne.

Zestaw do awaryjnego opuszczania jachtu

- **Rodzaje:** tratwy ratunkowe lub łódki ratunkowe dostosowane do liczby pasażerów.
- **Sprawdzanie:** regularne przeglądy, w tym testowanie systemu wypuszczania tratwy.

Systemy komunikacyjne

Radio VHF

- **Obowiązkowe:** do komunikacji z innymi jednostkami oraz służbami ratunkowymi.
- **Przepisy:** jachty o długości powyżej 12 m muszą być wyposażone w radio VHF.

Bezpieczeństwo techniczne

- **Regularne przeglądy techniczne:** zgodnie z Ustawą o bezpieczeństwie morskim, jachty muszą przechodzić okresowe kontrole.
- **Nawigacja:** oprócz GPS, obowiązkowe są aktualne mapy morskie i kompas.

Dodatkowe zasady

- **Regularne sprawdzanie sprzętu:** co najmniej raz w sezonie należy kontrolować sprzęt ratunkowy i stan techniczny jachtu.
- **Apteczka pierwszej pomocy:** powinna zawierać podstawowe opatrunki, leki przeciwbólowe i środki dezynfekujące.

Pamiętaj, że odpowiedzialność za bezpieczeństwo na jachcie spoczywa na skipperze. Dbałość o szczegóły i przestrzeganie przepisów są niezbędne dla zapewnienia bezpieczeństwa na wodzie.