

Link do produktu: <https://szpring.pl/kamizelka-pneumatyczna-force-190-hammar-40-120-kg-baltic-p-1016.html>



Kamizelka pneumatyczna Force 190 Hammar 40-120 kg Baltic

| | |
|------------------|----------------------|
| Cena | 1 453,00 zł |
| Dostępność | Dostępny |
| Czas wysyłki | 24 godziny |
| Numer katalogowy | SZ101885 |
| Kod EAN | 7392715172619 |

Opis produktu

Kamizelka pneumatyczna Force 190 Hammar 40-120 kg Baltic

Kamizelka Force to nadmuchiwana kamizelka pneumatyczna opracowana specjalnie do trudnych warunków wyścigowych. Napompowanie odbywa się za pomocą hydrostatycznego zaworu automatycznego szwedzkiej produkcji "model Hammar MA1". Zawór młotkowy powoduje, że kamizelka Force uwalnia się od zmieniającego się ciśnienia wody, które powstaje w przypadku wpadnięcia użytkownika do wody. Dzięki ergonomicznej konstrukcji leży wygodnie nawet przez dłuższy czas. Posiada zintegrowane szelki bezpieczeństwa z podwójnymi pętlami do mocowania liny ratunkowej, odpinanym pasem krokowym i gwizdkiem. Wyporność wynosi 190N i jest klasyfikowana jako kamizelka ratunkowa. Została zaprojektowana w taki sposób, aby zawsze ułożyła użytkownika w pozycji leżącej i zapewnić odpowiednią drożność dróg oddechowych nad powierzchnią wody, nawet jeśli użytkownik jest nieprzytomny lub nie potrafi pływać. Hammar MA1 to automatyczny zawór napełniający z hydrostatycznym spustem aktywującym. Oznacza to, że aktywuje się automatycznie przy głębokości wody około 10 cm i szybko napełnia nadmuchiwaną kamizelkę ratunkową gazem CO2.

- Wyporność 190N
- 5 lat gwarancji
- Zawór młotkowy
- Zintegrowane szelki bezpieczeństwa
- Zaprojektowane w Szwecji
- Certyfikat CE

Przepisy dotyczące środków bezpieczeństwa

Przepisy dotyczące środków bezpieczeństwa na jachtach

Bezpieczeństwo na wodzie jest kluczowe dla każdego żeglarza. Poniżej przedstawiamy szczegółowe informacje o środkach bezpieczeństwa, zgodnie z obowiązującymi przepisami dla wód **śródlądowych i morskich**.

Środki bezpieczeństwa na wodach śródlądowych

Wyposażenie ratunkowe

Kamizelki :

Asekuracyjne : Używane do sportów wodnych, wspierają w utrzymaniu się na wodzie.

Ratunkowe : Zgodne z normą PN-EN 393, przeznaczone do ratowania życia.

Pneumatyczne : Automatycznie napełniają się po kontakcie z wodą.

Przepisy : Zgodnie z Ustawą z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej, każdy jacht musi być wyposażony w kamizelki ratunkowe dla wszystkich osób na pokładzie.

Koło ratunkowe :

Specyfikacja : Średnica co najmniej 70 cm, wykonane z materiałów odpornych na działanie wody, z linką o długości minimum 15m przywiązaną do koła.

Przechowywanie : Musi być dostępne w łatwo dostępnym miejscu, np. przy rufie jachtu.

Przepisy : Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 14 listopada 2005 r., koło ratunkowe musi być w zasięgu ręki.

Bezpieczeństwo techniczne

Oświetlenie nawigacyjne:

Rodzaje : Białe światło rufowe, białe światło dziobowe oraz światła boczne (czerwone po lewej, zielone po prawej).

Przepisy : Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury, jednostki o długości powyżej 7 metrów muszą być wyposażone w odpowiednie oświetlenie.

Środki bezpieczeństwa na wodach morskich

Wyposażenie ratunkowe

Kamizelki :

Asekuracyjne : Wspierają w utrzymaniu się na wodzie.

Ratunkowe : Zgodnie z normą ISO 12402, przeznaczone do ratowania życia.

Pneumatyczne : Automatycznie napełniają się po kontakcie z wodą.

Przepisy : Kamizelki muszą być dostępne dla wszystkich osób na pokładzie.

Flary i światła sygnalizacyjne :

Rodzaje : Flary które należy mieć na pokładzie oraz race dymne i świetlne.

Przechowywanie : W suchym miejscu, z dala od wilgoci.

Przepisy : Zgodnie z konwencją SOLAS, jachty muszą być wyposażone w odpowiednie urządzenia sygnalizacyjne.

Zestaw do awaryjnego opuszczania jachtu:

Rodzaje : Tratwy ratunkowe lub łódki ratunkowe, dostosowane do liczby pasażerów.

Sprawdzanie : Regularne przeglądy, w tym testowanie systemu wypuszczania tratwy.

Systemy komunikacyjne

Radio VHF :

Obowiązkowe : Do komunikacji z innymi jednostkami oraz służbami ratunkowymi.

Przepisy : Jachty o długości powyżej 12 metrów muszą być wyposażone w radio VHF.

Bezpieczeństwo techniczne

Regularne przeglądy techniczne :

Przepisy : Ustawa o bezpieczeństwie morskim nakłada obowiązek regularnych przeglądów technicznych.

Nawigacja :

Sprzęt : Oprócz GPS, należy mieć aktualne mapy morskie oraz kompas.

Dodatkowe zasady

Regularne sprawdzanie sprzętu :

Powinno się regularnie (co najmniej raz w sezonie) kontrolować sprzęt ratunkowy oraz stan techniczny jachtu.

Apteczka pierwszej pomocy :

Wyposażenie : Powinna zawierać podstawowe opatrunki, leki przeciwbólowe oraz środki dezynfekujące.

Pamiętaj, że odpowiedzialność za bezpieczeństwo na jachcie spoczywa na skipperze. Dbłość o szczegóły i przestrzeganie przepisów są niezbędne dla zapewnienia bezpieczeństwa na wodzie.