

Link do produktu: <https://szpring.pl/kamizelka-pneumatyczna-force-190-hammar-40-120-kg-baltic-p-1016.html>



## Kamizelka pneumatyczna Force 190 Hammar 40-120 kg Baltic

Cena	<b>1 453,00 zł</b>
Dostępność	<b>Zapytaj o dostępność</b>
Czas wysyłki	<b>24 godziny</b>
Numer katalogowy	<b>SZ101885</b>
Kod EAN	<b>7392715172619</b>

### Opis produktu

## Kamizelka pneumatyczna Baltic Force 190 Hammar 40-120 kg

Kamizelka pneumatyczna **Baltic Force 190N** to profesjonalny model zaprojektowany specjalnie do trudnych warunków regatowych i żeglarstwa pełnomorskiego. Wyposażona w **hydrostatyczny zawór Hammar MA1**, aktywuje się automatycznie po zanurzeniu na głębokość około 10 cm, eliminując ryzyko przypadkowego napełnienia w wyniku deszczu czy fali zalewającej pokład.

Ergonomiczna konstrukcja kamizelki gwarantuje wygodę nawet podczas długotrwałego noszenia. Model został wyposażony w **zintegrowane szelki bezpieczeństwa** z podwójnymi pętlami do mocowania liny ratunkowej, odpinany pas kroczy oraz gwizdek morski. Dzięki wyporności **190N** kamizelka klasyfikowana jest jako pełnoprawna kamizelka ratunkowa – zapewnia obrót użytkownika do pozycji leżącej oraz utrzymanie dróg oddechowych nad wodą, nawet w przypadku utraty przytomności.

### Najważniejsze cechy

- Automatyczne napełnianie za pomocą hydrostatycznego zaworu Hammar MA1.
- Aktywacja przy zanurzeniu na ok. 10 cm – brak ryzyka uruchomienia przez deszcz czy fale.
- Wyporność 190N – klasyfikowana jako kamizelka ratunkowa (EN ISO 12402-3).
- Ergonomiczna konstrukcja – komfort nawet przy długotrwałym użytkowaniu.
- Zintegrowane szelki bezpieczeństwa z podwójnymi pętlami.
- Odpinany pas kroczy i gwizdek w zestawie.
- 5 lat gwarancji producenta.
- Zaprojektowana w Szwecji, certyfikat CE.

### Specyfikacja techniczna

- **Wyporność:** 190N
- **Przeznaczenie:** żeglarstwo regatowe i pełnomorskie
- **Norma:** EN ISO 12402-3 (kamizelka ratunkowa), EN ISO 12401 (uprząż)
- **Mechanizm napełniania:** automatyczny Hammar MA1 + możliwość ręcznej aktywacji
- **Aktywacja:** przy zanurzeniu na głębokość ok. 10 cm
- **Szelki:** zintegrowane z podwójnymi pętlami do liny bezpieczeństwa
- **Pasy:** regulowany pas biodrowy, odpinany pas kroczy
- **Dodatkowe wyposażenie:** gwizdek morski
- **Waga użytkownika:** 40-120 kg
- **Producent:** Baltic (Szwecja)

Uwaga: Kamizelka pneumatyczna **190N** zapewnia automatyczne ustawienie użytkownika w pozycji leżącej i utrzymanie dróg oddechowych nad powierzchnią wody – również w przypadku utraty przytomności.

---

O firmie Baltic

## Baltic – kamizelki asekuracyjne i ratunkowe dla żeglarzy i motorowodniaków

W Szpring.pl oferujemy sprzęt bezpieczeństwa **Baltic** – szwedzkiego producenta specjalizującego się w **kamizelkach asekuracyjnych i ratunkowych** (w tym pneumatycznych) oraz akcesoriach do pływania. Produkty Baltic spełniają wymagania **EN ISO 12402** i są projektowane z naciskiem na komfort, trwałość i niezawodność na wodzie.

### Historia marki Baltic

**Baltic działa od 1977 roku** i wywodzi się z miejscowości **Älgarås w Szwecji**. Firma zaczynała jako producent wyrobów dla innych marek (OEM), a **od połowy lat 80.** rozwija własną markę Baltic. Dziś to **największy w Europie producent kamizelek i środków wypornościowych**, obecny w **ponad 50 krajach**, z produkcją w **europejskich fabrykach**.

### Typy kamizelek – dobierz wyporność do akwenu

- **50N** – lekkie kamizelki asekuracyjne na śródlądzie (żeglarstwo, SUP, kajak),
- **100N** – klasyczne kamizelki ratunkowe z kołnierzem dla początkujących i gości,
- **150/165N** – *pneumatyczne* „automaty” i manuałe na jachty turystyczne i morskie,
- **275N** – do ciężkich warunków i pływania w odzieży o dużej wyporności własnej.

### Kamizelki pneumatyczne Baltic – automaty i manuałe

Modele z aktywacją **automatyczną** lub **manualną** mogą mieć pasy krokowe, uprząże i zaczepy do linek bezpieczeństwa. Profilowane kołnierze, regulacja i solidne klamry zapewniają wygodę podczas wachty i manewrów.

### Dla dzieci i dla czworonogów

Baltic produkuje **kamizelki dziecięce** (rozmiary wg masy ciała, pas krokowy, wysoki kołnierz) oraz **kamizelki dla psów** z uchwytem do szybkiego podjęcia z wody.

### Akcesoria i serwis użytkownika

- **Zestawy rearming** – naboje CO<sub>2</sub> i kapsuły/kartridże do odnowienia gotowości,
- **Linki asekuracyjne (tethers)** i pasy bezpieczeństwa,
- Pokrowce, gwizdki i elementy odblaskowe.

Pamiętaj o **regularnych przeglądach**, kontroli dat komponentów i wymianie zestawów aktywujących zgodnie z instrukcją producenta.

### Dlaczego Baltic w Szpring.pl?

- **Najszerzy wybór wyporności:** 50N, 100N, 150/165N, 275N + modele dla dzieci i psów,
- **Doradztwo żeglarzy praktyków** przy doborze rozmiaru i typu aktywacji,
- **5-letnia gwarancja producenta** na kamizelki Baltic,
- Szybka wysyłka i dostępność popularnych modeli na sezon.

**Szukasz kamizelki na Bałtyk, Mazury lub rejs morski?** Postaw na Baltic w Szpring.pl – dobierz wyporność, rozmiar i typ aktywacji idealne do Twojej trasy i warunków na wodzie.

### Przepisy dotyczące środków bezpieczeństwa

## Przepisy dotyczące środków bezpieczeństwa na jachtach

**Bezpieczeństwo na wodzie** jest kluczowe dla każdego żeglarza. Poniżej przedstawiamy szczegółowe informacje o środkach bezpieczeństwa, zgodnie z obowiązującymi przepisami dla wód śródlądowych i morskich.

---

## Środki bezpieczeństwa na wodach śródlądowych

### Wyposażenie ratunkowe

#### Kamizelki

- **Asekuracyjne:** używane do sportów wodnych, wspierają w utrzymaniu się na wodzie.
- **Ratunkowe:** zgodne z normą PN-EN 393, przeznaczone do ratowania życia.
- **Pneumatyczne:** automatycznie napełniają się po kontakcie z wodą.
- **Przepisy:** zgodnie z Ustawą z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej, każdy jacht musi być wyposażony w kamizelki ratunkowe dla wszystkich osób na pokładzie.

#### Koło ratunkowe

- **Specyfikacja:** średnica co najmniej 70 cm, wykonane z materiałów odpornych na wodę, z linką o długości minimum 15 m przywiązaną do koła.
- **Przechowywanie:** musi być dostępne w łatwo dostępnym miejscu, np. przy rufie jachtu.
- **Przepisy:** zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 14 listopada 2005 r., koło ratunkowe musi być w zasięgu ręki.

### Bezpieczeństwo techniczne

#### Oświetlenie nawigacyjne

- **Rodzaje:** białe światło rufowe, białe światło dziobowe oraz światła boczne (czerwone po lewej, zielone po prawej).
- **Przepisy:** zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury, jednostki o długości powyżej 7 m muszą być wyposażone w odpowiednie oświetlenie.

## Środki bezpieczeństwa na wodach morskich

### Wyposażenie ratunkowe

#### Kamizelki

- **Asekuracyjne:** wspierają w utrzymaniu się na wodzie.
- **Ratunkowe:** zgodne z normą ISO 12402, przeznaczone do ratowania życia.
- **Pneumatyczne:** automatycznie napełniają się po kontakcie z wodą.
- **Przepisy:** kamizelki muszą być dostępne dla wszystkich osób na pokładzie.

#### Flary i światła sygnalizacyjne

- **Rodzaje:** flary, race dymne i świetlne.
- **Przechowywanie:** w suchym miejscu, z dala od wilgoci.
- **Przepisy:** zgodnie z konwencją SOLAS, jachty muszą być wyposażone w odpowiednie urządzenia sygnalizacyjne.

#### Zestaw do awaryjnego opuszczania jachtu

- **Rodzaje:** tratwy ratunkowe lub łódki ratunkowe dostosowane do liczby pasażerów.
- **Sprawdzanie:** regularne przeglądy, w tym testowanie systemu wypuszczania tratwy.

### Systemy komunikacyjne

#### Radio VHF

- **Obowiązkowe:** do komunikacji z innymi jednostkami oraz służbami ratunkowymi.
- **Przepisy:** jachty o długości powyżej 12 m muszą być wyposażone w radio VHF.

### Bezpieczeństwo techniczne

- **Regularne przeglądy techniczne:** zgodnie z Ustawą o bezpieczeństwie morskim, jachty muszą przechodzić okresowe kontrole.
- **Nawigacja:** oprócz GPS, obowiązkowe są aktualne mapy morskie i kompas.

### Dodatkowe zasady

- **Regularne sprawdzanie sprzętu:** co najmniej raz w sezonie należy kontrolować sprzęt ratunkowy i stan techniczny jachtu.

- 
- **Apteczka pierwszej pomocy:** powinna zawierać podstawowe opatrunki, leki przeciwbólowe i środki dezynfekujące.

*Pamiętaj, że odpowiedzialność za bezpieczeństwo na jachcie spoczywa na skipperze. Dbłość o szczegóły i przestrzeganie przepisów są niezbędne dla zapewnienia bezpieczeństwa na wodzie.*