

Link do produktu: <https://szpring.pl/kamizelka-pneumatyczna-aut-275n-lamda-solasmed-mer-lalizas-p-2467.html>



## Kamizelka pneumatyczna aut. 275N Lamda SOLAS/MED-MER Lalizas

Cena	<b>745,00 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny</b>
Czas wysyłki	<b>24 godziny</b>
Numer katalogowy	<b>SZ102827</b>

### Opis produktu

## Kamizelka pneumatyczna automatyczna 275N Lamda SOLAS/MED Lalizas

**Kamizelka pneumatyczna Lalizas Lamda 275N** to profesjonalne wyposażenie ratunkowe przeznaczone do pracy w najtrudniejszych warunkach – na morzu, offshore oraz podczas pracy na pokładzie. Zapewnia najwyższy poziom bezpieczeństwa dzięki zwiększonej wyporności oraz certyfikatom **SOLAS / MED**.

Wyporność **275N** sprawia, że kamizelka jest idealna do użytkowania w **ciężkiej odzieży sztormowej i roboczej**, gdzie standardowe modele mogą nie zapewnić odpowiedniej siły wyporu.

### Najważniejsze cechy

- **Wyporność 275N** – do pracy w ciężkiej odzieży
- **Automatyczna aktywacja** – napełnia się po kontakcie z wodą
- **Możliwość ręcznego uruchomienia**
- **Certyfikat SOLAS / MED** – zastosowania profesjonalne i komercyjne
- **Zamek błyskawiczny** – wygodne użytkowanie
- Ergonomiczna konstrukcja – komfort nawet przy długim noszeniu

### Dlaczego warto wybrać 275N?

Kamizelki o wyporności 275N są przeznaczone do najbardziej wymagających zastosowań – zapewniają wystarczającą siłę wyporu nawet przy ciężkiej odzieży, narzędziach czy wyposażeniu roboczym.

To najlepszy wybór dla profesjonalistów oraz żeglarzy morskich, którzy potrzebują maksymalnego poziomu bezpieczeństwa w każdych warunkach.

### Zastosowanie

- żeglarstwo morskie i offshore
- jednostki komercyjne i zawodowe
- praca na pokładzie
- trudne warunki pogodowe

### Specyfikacja techniczna

- Producent: Lalizas
- Model: Lamda
- Typ: kamizelka pneumatyczna automatyczna
- Wyporność: 275N
- Certyfikaty: SOLAS / MED-MER

- 
- Aktywacja: automatyczna + ręczna
  - Zapięcie: zamek błyskawiczny
  - Zastosowanie: profesjonalne / offshore

## Przepisy dotyczące środków bezpieczeństwa

# Przepisy dotyczące środków bezpieczeństwa na jachtach

**Bezpieczeństwo na wodzie** jest kluczowe dla każdego żeglarza. Poniżej przedstawiamy szczegółowe informacje o środkach bezpieczeństwa, zgodnie z obowiązującymi przepisami dla wód śródlądowych i morskich.

## Środki bezpieczeństwa na wodach śródlądowych

### Wyposażenie ratunkowe

#### Kamizelki

- **Asekuracyjne:** używane do sportów wodnych, wspierają w utrzymaniu się na wodzie.
- **Ratunkowe:** zgodne z normą PN-EN 393, przeznaczone do ratowania życia.
- **Pneumatyczne:** automatycznie napełniają się po kontakcie z wodą.
- **Przepisy:** zgodnie z Ustawą z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej, każdy jacht musi być wyposażony w kamizelki ratunkowe dla wszystkich osób na pokładzie.

#### Koło ratunkowe

- **Specyfikacja:** średnica co najmniej 70 cm, wykonane z materiałów odpornych na wodę, z linką o długości minimum 15 m przywiązaną do koła.
- **Przechowywanie:** musi być dostępne w łatwo dostępnym miejscu, np. przy rufie jachtu.
- **Przepisy:** zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 14 listopada 2005 r., koło ratunkowe musi być w zasięgu ręki.

### Bezpieczeństwo techniczne

#### Oświetlenie nawigacyjne

- **Rodzaje:** białe światło rufowe, białe światło dziobowe oraz światła boczne (czerwone po lewej, zielone po prawej).
- **Przepisy:** zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury, jednostki o długości powyżej 7 m muszą być wyposażone w odpowiednie oświetlenie.

## Środki bezpieczeństwa na wodach morskich

### Wyposażenie ratunkowe

#### Kamizelki

- **Asekuracyjne:** wspierają w utrzymaniu się na wodzie.
- **Ratunkowe:** zgodne z normą ISO 12402, przeznaczone do ratowania życia.
- **Pneumatyczne:** automatycznie napełniają się po kontakcie z wodą.
- **Przepisy:** kamizelki muszą być dostępne dla wszystkich osób na pokładzie.

#### Flary i światła sygnalizacyjne

- **Rodzaje:** flary, race dymne i świetlne.
- **Przechowywanie:** w suchym miejscu, z dala od wilgoci.
- **Przepisy:** zgodnie z konwencją SOLAS, jachty muszą być wyposażone w odpowiednie urządzenia sygnalizacyjne.

#### Zestaw do awaryjnego opuszczania jachtu

- **Rodzaje:** tratwy ratunkowe lub łódki ratunkowe dostosowane do liczby pasażerów.
- **Sprawdzanie:** regularne przeglądy, w tym testowanie systemu wypuszczania tratwy.

### Systemy komunikacyjne

#### Radio VHF

- 
- **Obowiązkowe:** do komunikacji z innymi jednostkami oraz służbami ratunkowymi.
  - **Przepisy:** jachty o długości powyżej 12 m muszą być wyposażone w radio VHF.

## Bezpieczeństwo techniczne

- **Regularne przeglądy techniczne:** zgodnie z Ustawą o bezpieczeństwie morskim, jachty muszą przechodzić okresowe kontrole.
- **Nawigacja:** oprócz GPS, obowiązkowe są aktualne mapy morskie i kompas.

## Dodatkowe zasady

- **Regularne sprawdzanie sprzętu:** co najmniej raz w sezonie należy kontrolować sprzęt ratunkowy i stan techniczny jachtu.
- **Apteczka pierwszej pomocy:** powinna zawierać podstawowe opatrunki, leki przeciwbólowe i środki dezynfekujące.

*Pamiętaj, że odpowiedzialność za bezpieczeństwo na jachcie spoczywa na skipperze. Dbłość o szczegóły i przestrzeganie przepisów są niezbędne dla zapewnienia bezpieczeństwa na wodzie.*