Dane aktualne na dzień: 09-11-2026 14:53

Link do produktu: https://szpring.pl/kamizelka-pneumatyczna-aut-150n-lamda-solasmed-mer-lalizas-p-2465.html



Kamizelka pneumatyczna aut. 150N Lamda SOLAS/MED-MER Lalizas

Cena	**645,00 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**SZ102887**

Opis produktu

Kamizelka pneumatyczna automatyczna 150N Lamda SOLAS/MED Lalizas

Kamizelka pneumatyczna Lamda 150N Lalizas to zaawansowane rozwiązanie dla żeglarzy i motorowodniaków, którzy oczekują maksymalnego bezpieczeństwa oraz wygody. Dzięki kompaktowej konstrukcji i automatycznemu systemowi napełniania nie ogranicza ruchów i zapewnia pełen komfort podczas pracy na pokładzie.

Model spełnia rygorystyczne wymagania **SOLAS / MED**, co oznacza, że może być stosowany nie tylko rekreacyjnie, ale również na jednostkach komercyjnych i morskich. To poziom bezpieczeństwa wykraczający poza standardowe kamizelki rekreacyjne.

Najważniejsze cechy

- **Wyporność 150N** – optymalna dla większości użytkowników
- **Automatyczna aktywacja** – kamizelka napełnia się po kontakcie z wodą
- **Certyfikat SOLAS / MED** – zastosowania profesjonalne i morskie
- **Zamek błyskawiczny** – szybkie zakładanie i estetyczny wygląd
- **Lekka i ergonomiczna konstrukcja** – pełna swoboda ruchów
- Kompaktowa forma – wygodna do całodziennego noszenia

Dlaczego warto wybrać kamizelkę pneumatyczną?

Kamizelki pneumatyczne są znacznie wygodniejsze niż klasyczne modele piankowe – noszone na co dzień praktycznie nie są odczuwalne, a w sytuacji awaryjnej zapewniają pełną wyporność.

Model Lamda 150N łączy komfort użytkowania z profesjonalnym poziomem bezpieczeństwa, co czyni go idealnym wyborem zarówno dla rekreacji, jak i bardziej wymagających warunków morskich.

Zastosowanie

- żeglarstwo rekreacyjne i morskie
- łodzie motorowe
- jednostki komercyjne
- warunki przybrzeżne i offshore

Specyfikacja techniczna

- Producent: Lalizas
- Model: Lamda
- Typ: kamizelka pneumatyczna automatyczna
- Wyporność: 150N

- Certyfikaty: SOLAS / MED
- Zapięcie: zamek błyskawiczny
- Aktywacja: automatyczna (kontakt z wodą)
- Zastosowanie: rekreacyjne / profesjonalne

Przepisy dotyczące środków bezpieczeństwa

Przepisy dotyczące środków bezpieczeństwa na jachtach

Bezpieczeństwo na wodzie jest kluczowe dla każdego żeglarza. Poniżej przedstawiamy szczegółowe informacje o środkach bezpieczeństwa, zgodnie z obowiązującymi przepisami dla wód śródlądowych i morskich.

Środki bezpieczeństwa na wodach śródlądowych

Wyposażenie ratunkowe

Kamizelki

- **Asekuracyjne:** używane do sportów wodnych, wspierają w utrzymaniu się na wodzie.
- **Ratunkowe:** zgodne z normą PN-EN 393, przeznaczone do ratowania życia.
- **Pneumatyczne:** automatycznie napełniają się po kontakcie z wodą.
- **Przepisy:** zgodnie z Ustawą z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej, każdy jacht musi być wyposażony w kamizelki ratunkowe dla wszystkich osób na pokładzie.

Koło ratunkowe

- **Specyfikacja:** średnica co najmniej 70 cm, wykonane z materiałów odpornych na wodę, z linką o długości minimum 15 m przywiązaną do koła.
- **Przechowywanie:** musi być dostępne w łatwo dostępnym miejscu, np. przy rufie jachtu.
- **Przepisy:** zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 14 listopada 2005 r., koło ratunkowe musi być w zasięgu ręki.

Bezpieczeństwo techniczne

Oświetlenie nawigacyjne

- **Rodzaje:** białe światło rufowe, białe światło dziobowe oraz światła boczne (czerwone po lewej, zielone po prawej).
- **Przepisy:** zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury, jednostki o długości powyżej 7 m muszą być wyposażone w odpowiednie oświetlenie.

Środki bezpieczeństwa na wodach morskich

Wyposażenie ratunkowe

Kamizelki

- **Asekuracyjne:** wspierają w utrzymaniu się na wodzie.
- **Ratunkowe:** zgodne z normą ISO 12402, przeznaczone do ratowania życia.
- **Pneumatyczne:** automatycznie napełniają się po kontakcie z wodą.
- **Przepisy:** kamizelki muszą być dostępne dla wszystkich osób na pokładzie.

Flary i światła sygnalizacyjne

- **Rodzaje:** flary, race dymne i świetlne.
- **Przechowywanie:** w suchym miejscu, z dala od wilgoci.
- **Przepisy:** zgodnie z konwencją SOLAS, jachty muszą być wyposażone w odpowiednie urządzenia sygnalizacyjne.

Zestaw do awaryjnego opuszczania jachtu

- **Rodzaje:** tratwy ratunkowe lub łódki ratunkowe dostosowane do liczby pasażerów.
- **Sprawdzanie:** regularne przeglądy, w tym testowanie systemu wypuszczania tratwy.

Systemy komunikacyjne

Radio VHF

- **Obowiązkowe:** do komunikacji z innymi jednostkami oraz służbami ratunkowymi.
- **Przepisy:** jachty o długości powyżej 12 m muszą być wyposażone w radio VHF.

Bezpieczeństwo techniczne

- **Regularne przeglądy techniczne:** zgodnie z Ustawą o bezpieczeństwie morskim, jachty muszą przechodzić okresowe kontrole.
- **Nawigacja:** oprócz GPS, obowiązkowe są aktualne mapy morskie i kompas.

Dodatkowe zasady

- **Regularne sprawdzanie sprzętu:** co najmniej raz w sezonie należy kontrolować sprzęt ratunkowy i stan techniczny jachtu.
- **Apteczka pierwszej pomocy:** powinna zawierać podstawowe opatrunki, leki przeciwbólowe i środki dezynfekujące.

Pamiętaj, że odpowiedzialność za bezpieczeństwo na jachcie spoczywa na skipperze. Dbałość o szczegóły i przestrzeganie przepisów są niezbędne dla zapewnienia bezpieczeństwa na wodzie.