Dane aktualne na dzień: 09-11-2026 14:54

Link do produktu: https://szpring.pl/kamizelka-lalizas-pneumatyczna-automatyczna-r-uniwersalny-do-140-kg-p-2387.html



# Kamizelka Lalizas pneumatyczna automatyczna r. uniwersalny do 140 kg

| | |
|---|---|
| Cena | **430,00 zł** |
| Dostępność | **Dostępny** |
| Czas wysyłki | **24 godziny** |
| Numer katalogowy | **SZ102842** |

## Opis produktu

# Kamizelka pneumatyczna Lalizas SIGMA Auto 170N z uprzężą

**Pneumatyczna kamizelka ratunkowa Lalizas SIGMA Auto 170N** to nowoczesny środek ratunkowy przeznaczony do użytkowania na morzu oraz podczas żeglugi przybrzeżnej. Dzięki automatycznemu systemowi napełniania oraz wysokiej wyporności zapewnia skuteczne wsparcie w sytuacji zagrożenia na wodzie.

Kamizelka posiada **automatyczny mechanizm nadmuchiwania**, który aktywuje się po kontakcie z wodą. Dodatkowo użytkownik może uruchomić kamizelkę ręcznie poprzez pociągnięcie linki lub nadmuchać ją ustnie za pomocą specjalnej tuby.

## Kamizelka pneumatyczna 170N do żeglarstwa morskiego

Model SIGMA został zaprojektowany z myślą o wymagających warunkach na morzu. Po napełnieniu zapewnia **wyporność 170N**, co pozwala utrzymać użytkownika w bezpiecznej pozycji na wodzie. Kamizelka wyposażona jest również w **uprząż bezpieczeństwa** z metalowym uchem do wpięcia tzw. wąsów bezpieczeństwa.

Dzięki lekkiej konstrukcji kamizelka jest wygodna nawet podczas długotrwałego noszenia na pokładzie jachtu.

## Najważniejsze cechy kamizelki Lalizas SIGMA

- kamizelka pneumatyczna do żeglugi morskiej
- wyporność **170N**
- automatyczny system napełniania $CO_2$
- możliwość uruchomienia manualnego
- możliwość ustnego dopompowania
- uprząż bezpieczeństwa z metalowym uchem do wpięcia wąsów
- regulowany pas biodrowy
- długa taśma kroczna zwiększająca stabilność
- gwizdek ratunkowy
- taśmy odblaskowe SOLAS
- zaczep do lampki ratunkowej

## Dane techniczne

- **Producent:** Lalizas Marine
- **Model:** SIGMA Auto
- **Kod produktu:** 72081
- **Typ:** kamizelka pneumatyczna automatyczna
- **Wyporność:** 170N
- **Norma:** ISO 12402-3
- **Certyfikat:** CE – Polski Rejestr Statków (PRS)
- **Kolor:** czarny

- **Waga:** ok. 950 g
- **Produkcja:** Grecja

## Wyposażenie kamizelki

- regulowany pas biodrowy
- taśma kroczna
- metalowe ucho do wpięcia wąsów bezpieczeństwa
- gwizdek ratunkowy
- cięgno do ręcznego uruchomienia
- tuba do ustnego nadmuchania
- taśmy odblaskowe SOLAS
- uchwyt do lampki ratunkowej

## Dla kogo przeznaczona jest kamizelka

Kamizelka Lalizas SIGMA przeznaczona jest dla dorosłych użytkowników o:

- wadze powyżej 40 kg
- obwodzie klatki piersiowej od 70 do 150 cm

## Zastosowanie

- żeglarstwo morskie
- rejsy offshore
- pływanie łodzią motorową
- wędkowanie morskie
- długie rejsy jachtowe

Do kamizelki dostępne są **zestawy serwisowe** (głowica JS1 oraz nabój $CO_2$ 33 g), które umożliwiają ponowne przygotowanie kamizelki do użycia po aktywacji.

## Przepisy dotyczące środków bezpieczeństwa

# Przepisy dotyczące środków bezpieczeństwa na jachtach

**Bezpieczeństwo na wodzie** jest kluczowe dla każdego żeglarza. Poniżej przedstawiamy szczegółowe informacje o środkach bezpieczeństwa, zgodnie z obowiązującymi przepisami dla wód śródlądowych i morskich.

## Środki bezpieczeństwa na wodach śródlądowych

### Wyposażenie ratunkowe

#### Kamizelki

- **Asekuracyjne:** używane do sportów wodnych, wspierają w utrzymaniu się na wodzie.
- **Ratunkowe:** zgodne z normą PN-EN 393, przeznaczone do ratowania życia.
- **Pneumatyczne:** automatycznie napełniają się po kontakcie z wodą.
- **Przepisy:** zgodnie z Ustawą z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej, każdy jacht musi być wyposażony w kamizelki ratunkowe dla wszystkich osób na pokładzie.

#### Koło ratunkowe

- **Specyfikacja:** średnica co najmniej 70 cm, wykonane z materiałów odpornych na wodę, z linką o długości minimum 15 m przywiązaną do koła.
- **Przechowywanie:** musi być dostępne w łatwo dostępnym miejscu, np. przy rufie jachtu.
- **Przepisy:** zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 14 listopada 2005 r., koło ratunkowe musi być w zasięgu ręki.

### Bezpieczeństwo techniczne

#### Oświetlenie nawigacyjne

- **Rodzaje:** białe światło rufowe, białe światło dziobowe oraz światła boczne (czerwone po lewej, zielone po prawej).

- **Przepisy:** zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury, jednostki o długości powyżej 7 m muszą być wyposażone w odpowiednie oświetlenie.

# Środki bezpieczeństwa na wodach morskich

## Wyposażenie ratunkowe

#### Kamizelki

- **Asekuracyjne:** wspierają w utrzymaniu się na wodzie.
- **Ratunkowe:** zgodne z normą ISO 12402, przeznaczone do ratowania życia.
- **Pneumatyczne:** automatycznie napełniają się po kontakcie z wodą.
- **Przepisy:** kamizelki muszą być dostępne dla wszystkich osób na pokładzie.

#### Flary i światła sygnalizacyjne

- **Rodzaje:** flary, race dymne i świetlne.
- **Przechowywanie:** w suchym miejscu, z dala od wilgoci.
- **Przepisy:** zgodnie z konwencją SOLAS, jachty muszą być wyposażone w odpowiednie urządzenia sygnalizacyjne.

#### Zestaw do awaryjnego opuszczania jachtu

- **Rodzaje:** tratwy ratunkowe lub łódki ratunkowe dostosowane do liczby pasażerów.
- **Sprawdzanie:** regularne przeglądy, w tym testowanie systemu wypuszczania tratwy.

## Systemy komunikacyjne

#### Radio VHF

- **Obowiązkowe:** do komunikacji z innymi jednostkami oraz służbami ratunkowymi.
- **Przepisy:** jachty o długości powyżej 12 m muszą być wyposażone w radio VHF.

## Bezpieczeństwo techniczne

- **Regularne przeglądy techniczne:** zgodnie z Ustawą o bezpieczeństwie morskim, jachty muszą przechodzić okresowe kontrole.
- **Nawigacja:** oprócz GPS, obowiązkowe są aktualne mapy morskie i kompas.

# Dodatkowe zasady

- **Regularne sprawdzanie sprzętu:** co najmniej raz w sezonie należy kontrolować sprzęt ratunkowy i stan techniczny jachtu.
- **Apteczka pierwszej pomocy:** powinna zawierać podstawowe opatrunki, leki przeciwbólowe i środki dezynfekujące.

*Pamiętaj, że odpowiedzialność za bezpieczeństwo na jachcie spoczywa na skipperze. Dbałość o szczegóły i przestrzeganie przepisów są niezbędne dla zapewnienia bezpieczeństwa na wodzie.*