

Link do produktu: <https://szpring.pl/kamizelka-lalizas-pneumatyczna-automatyczna-r-universalny-do-140-kg-p-2387.html>



Kamizelka Lalizas pneumatyczna automatyczna r. uniwersalny do 140 kg

Cena **410,00 zł**

Dostępność **Dostępny**

Czas wysyłki **24 godziny**

Numer katalogowy **SZ102842**

Opis produktu

Kamizelka pneumatyczna Lalizas SIGMA Auto 170N z uprzężą

Pneumatyczna kamizelka ratunkowa Lalizas SIGMA Auto 170N to nowoczesny środek ratunkowy przeznaczony do użytkowania na morzu oraz podczas żeglugi przybrzeżnej. Dzięki automatycznemu systemowi napełniania oraz wysokiej wyporności zapewnia skuteczne wsparcie w sytuacji zagrożenia na wodzie.

Kamizelka posiada **automatyczny mechanizm nadmuchiwania**, który aktywuje się po kontakcie z wodą. Dodatkowo użytkownik może uruchomić kamizelkę ręcznie poprzez pociągnięcie linki lub nadmuchać ją ustnie za pomocą specjalnej tuby.

Kamizelka pneumatyczna 170N do żeglarstwa morskiego

Model SIGMA został zaprojektowany z myślą o wymagających warunkach na morzu. Po napełnieniu zapewnia **wyporność 170N**, co pozwala utrzymać użytkownika w bezpiecznej pozycji na wodzie. Kamizelka wyposażona jest również w **uprzęż bezpieczeństwa** z metalowym uchem do wpięcia tzw. wąsów bezpieczeństwa.

Dzięki lekkiej konstrukcji kamizelka jest wygodna nawet podczas długotrwałego noszenia na pokładzie jachtu.

Najważniejsze cechy kamizelki Lalizas SIGMA

- kamizelka pneumatyczna do żeglugi morskiej
- wyporność **170N**
- automatyczny system napełniania CO₂
- możliwość uruchomienia manualnego
- możliwość ustnego dopompowania
- uprzęż bezpieczeństwa z metalowym uchem do wpięcia wąsów
- regulowany pas biodrowy
- długa taśma krocza zwiększająca stabilność
- gwizdek ratunkowy
- taśmy odbłaskowe SOLAS
- zaczep do lampki ratunkowej

Dane techniczne

- **Producent:** Lalizas Marine
- **Model:** SIGMA Auto
- **Kod produktu:** 720811
- **Typ:** kamizelka pneumatyczna automatyczna
- **Wyporność:** 170N
- **Norma:** ISO 12402-3
- **Certyfikat:** CE - Polski Rejestr Statków (PRS)
- **Kolor:** czarny

-
- **Waga:** ok. 950 g
 - **Produkcja:** Grecja
-

Wyposażenie kamizelki

- regulowany pas biodrowy
 - taśma krocza
 - metalowe ucho do wpięcia wąsów bezpieczeństwa
 - gwizdek ratunkowy
 - cięgno do ręcznego uruchomienia
 - tuba do ustnego nadmuchania
 - taśmy odbłaskowe SOLAS
 - uchwyt do lampki ratunkowej
-

Dla kogo przeznaczona jest kamizelka

Kamizelka Lalizas SIGMA przeznaczona jest dla dorosłych użytkowników o:

- wadze powyżej 40 kg
 - obwodzie klatki piersiowej od 70 do 150 cm
-

Zastosowanie

- żeglarstwo morskie
- rejsy offshore
- pływanie łodzią motorową
- wędkowanie morskie
- długie rejsy jachtowe

Do kamizelki dostępne są **zestawy serwisowe** (głowica JS1 oraz nabój CO₂ 33 g), które umożliwiają ponowne przygotowanie kamizelki do użycia po aktywacji.

Przepisy dotyczące środków bezpieczeństwa

Przepisy dotyczące środków bezpieczeństwa na jachtach

Bezpieczeństwo na wodzie jest kluczowe dla każdego żeglarza. Poniżej przedstawiamy szczegółowe informacje o środkach bezpieczeństwa, zgodnie z obowiązującymi przepisami dla wód śródlądowych i morskich.

Środki bezpieczeństwa na wodach śródlądowych

Wyposażenie ratunkowe

Kamizelki

- **Asekuracyjne:** używane do sportów wodnych, wspierają w utrzymaniu się na wodzie.
- **Ratunkowe:** zgodne z normą PN-EN 393, przeznaczone do ratowania życia.
- **Pneumatyczne:** automatycznie napełniają się po kontakcie z wodą.
- **Przepisy:** zgodnie z Ustawą z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej, każdy jacht musi być wyposażony w kamizelki ratunkowe dla wszystkich osób na pokładzie.

Koło ratunkowe

- **Specyfikacja:** średnica co najmniej 70 cm, wykonane z materiałów odpornych na wodę, z linką o długości minimum 15 m przywiązaną do koła.
- **Przechowywanie:** musi być dostępne w łatwo dostępnym miejscu, np. przy rufie jachtu.
- **Przepisy:** zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 14 listopada 2005 r., koło ratunkowe musi być w zasięgu ręki.

Bezpieczeństwo techniczne

Oświetlenie nawigacyjne

- **Rodzaje:** białe światło rufowe, białe światło dziobowe oraz światła boczne (czerwone po lewej, zielone po prawej).

-
- **Przepisy:** zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury, jednostki o długości powyżej 7 m muszą być wyposażone w odpowiednie oświetlenie.

Środki bezpieczeństwa na wodach morskich

Wyposażenie ratunkowe

Kamizelki

- **Asekuracyjne:** wspierają w utrzymaniu się na wodzie.
- **Ratunkowe:** zgodnie z normą ISO 12402, przeznaczone do ratowania życia.
- **Pneumatyczne:** automatycznie napełniają się po kontakcie z wodą.
- **Przepisy:** kamizelki muszą być dostępne dla wszystkich osób na pokładzie.

Flary i światła sygnalizacyjne

- **Rodzaje:** flary, race dymne i świetlne.
- **Przechowywanie:** w suchym miejscu, z dala od wilgoci.
- **Przepisy:** zgodnie z konwencją SOLAS, jachty muszą być wyposażone w odpowiednie urządzenia sygnalizacyjne.

Zestaw do awaryjnego opuszczania jachtu

- **Rodzaje:** tratwy ratunkowe lub łódki ratunkowe dostosowane do liczby pasażerów.
- **Sprawdzanie:** regularne przeglądy, w tym testowanie systemu wypuszczania tratwy.

Systemy komunikacyjne

Radio VHF

- **Obowiązkowe:** do komunikacji z innymi jednostkami oraz służbami ratunkowymi.
- **Przepisy:** jachty o długości powyżej 12 m muszą być wyposażone w radio VHF.

Bezpieczeństwo techniczne

- **Regularne przeglądy techniczne:** zgodnie z Ustawą o bezpieczeństwie morskim, jachty muszą przechodzić okresowe kontrole.
- **Nawigacja:** oprócz GPS, obowiązkowe są aktualne mapy morskie i kompas.

Dodatkowe zasady

- **Regularne sprawdzanie sprzętu:** co najmniej raz w sezonie należy kontrolować sprzęt ratunkowy i stan techniczny jachtu.
- **Apteczka pierwszej pomocy:** powinna zawierać podstawowe opatrunki, leki przeciwbólowe i środki dezynfekujące.

Pamiętaj, że odpowiedzialność za bezpieczeństwo na jachcie spoczywa na skipperze. Dbłość o szczegóły i przestrzeganie przepisów są niezbędne dla zapewnienia bezpieczeństwa na wodzie.