

Link do produktu: <https://szpring.pl/kamizelka-asekuracyjna-zeglarska-aqua-granatowa-30-50-kg-p-192.html>



Kamizelka asekuracyjna żeglarska Aqua granatowa 30- 50 kg

Cena	145,00 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	SZ100072
Kod EAN	7392715561710
Kolor	navy

Opis produktu

Kamizelka asekuracyjna Aqua navy Baltic

Komfortowa kamizelka ratunkowa, która sprawdzi się w większości sytuacji na spokojnych wodach. Jest wyposażona w sznurki do wiązania, pasek z klamrą i mechanizmem szybkiego odpinania. Wyporność 50 N, utrzymuje osobę na powierzchni z dużym zapasem, lecz nie ma kołnierza, który podtrzymuje głowę. Siła wyporu jest równomiernie rozłożona na przód i tył, dlatego nie gwarantuje ułożenia nieprzytomnej osoby do pozycji leżącej.

- wyporność 50 N
- kamizelka na spokojne wody
- pasek z klamrą z mechanizmem szybkiego odpinania
- 5 lat gwarancji
- certyfikat CE

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Rozmiar: 30-50kg , 50-70kg , 70-90kg , 90+kg

Przepisy dotyczące środków bezpieczeństwa

Przepisy dotyczące środków bezpieczeństwa na jachtach

Bezpieczeństwo na wodzie jest kluczowe dla każdego żeglarza. Poniżej przedstawiamy szczegółowe informacje o środkach bezpieczeństwa, zgodnie z obowiązującymi przepisami dla wód **śródlądowych i morskich**.

Środki bezpieczeństwa na wodach śródlądowych

Wyposażenie ratunkowe

Kamizelki :

Asekuracyjne : Używane do sportów wodnych, wspierają w utrzymaniu się na wodzie.
Ratunkowe : Zgodne z normą PN-EN 393, przeznaczone do ratowania życia.
Pneumatyczne : Automatycznie napełniają się po kontakcie z wodą.
Przepisy : Zgodnie z Ustawą z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej, każdy jacht musi być wyposażony w kamizelki ratunkowe dla wszystkich osób na pokładzie.

Koło ratunkowe :

Specyfikacja : Średnica co najmniej 70 cm, wykonane z materiałów odpornych na działanie wody, z linką o długości minimum 15m przywiązaną do koła.
Przechowywanie : Musi być dostępne w łatwo dostępnym miejscu, np. przy rufie jachtu.
Przepisy : Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 14 listopada 2005 r., koło ratunkowe musi być w zasięgu ręki.

Bezpieczeństwo techniczne

Oświetlenie nawigacyjne:

Rodzaje : Białe światło rufowe, białe światło dziobowe oraz światła boczne (czerwone po lewej, zielone po prawej).
Przepisy : Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury, jednostki o długości powyżej 7 metrów muszą być wyposażone w odpowiednie oświetlenie.

Środki bezpieczeństwa na wodach morskich

Wyposażenie ratunkowe

Kamizelki :

Asekuracyjne : Wspierają w utrzymaniu się na wodzie.
Ratunkowe : Zgodne z normą ISO 12402, przeznaczone do ratowania życia.
Pneumatyczne : Automatycznie napełniają się po kontakcie z wodą.
Przepisy : Kamizelki muszą być dostępne dla wszystkich osób na pokładzie.

Flary i światła sygnalizacyjne :

Rodzaje : Flary które należy mieć na pokładzie oraz race dymne i świetlne.
Przechowywanie : W suchym miejscu, z dala od wilgoci.
Przepisy : Zgodnie z konwencją SOLAS, jachty muszą być wyposażone w odpowiednie urządzenia sygnalizacyjne.

Zestaw do awaryjnego opuszczania jachtu:

Rodzaje : Tratwy ratunkowe lub łódki ratunkowe, dostosowane do liczby pasażerów.
Sprawdzanie : Regularne przeglądy, w tym testowanie systemu wypuszczania tratwy.

Systemy komunikacyjne

Radio VHF :

Obowiązkowe : Do komunikacji z innymi jednostkami oraz służbami ratunkowymi.
Przepisy : Jachty o długości powyżej 12 metrów muszą być wyposażone w radio VHF.

Bezpieczeństwo techniczne

Regularne przeglądy techniczne :

Przepisy : Ustawa o bezpieczeństwie morskim nakłada obowiązek regularnych przeglądów technicznych.

Nawigacja :

Sprzęt : Oprócz GPS, należy mieć aktualne mapy morskie oraz kompas.

Dodatkowe zasady

Regularne sprawdzanie sprzętu :

Powinno się regularnie (co najmniej raz w sezonie) kontrolować sprzęt ratunkowy oraz stan techniczny jachtu.

Apteczka pierwszej pomocy :

Wyposażenie : Powinna zawierać podstawowe opatrunki, leki przeciwbólowe oraz środki dezynfekujące.

Pamiętaj, że odpowiedzialność za bezpieczeństwo na jachcie spoczywa na skipperze.
Dbałość o szczegóły i przestrzeganie przepisów są niezbędne dla zapewnienia bezpieczeństwa na wodzie.