Dane aktualne na dzień: 08-11-2026 17:22

Link do produktu: https://szpring.pl/kamizelka-asekuracyjna-slalom-50n-iso-lalizas-p-2206.html



Kamizelka asekuracyjna Slalom 50N ISO Lalizas

Cena	**162,20 zł**
Cena poprzednia	~~**230,00 zł**~~
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**SZ102713**

Opis produktu

Kamizelka asekuracyjna Slalom 50N ISO Lalizas

Kamizelka asekuracyjna **Lalizas Slalom 50N** to model stworzony z myślą o użytkownikach uprawiających sporty wodne, takie jak narty wodne czy skutery wodne. Dzięki ulepszonemu krojowi kamizelka idealnie dopasowuje się do sylwetki, zapewniając wygodę podczas aktywności i pełną swobodę ruchów.

O bezpieczeństwo użytkownika dbają **mocne pasy i dodatkowe zapięcia w talii**, które utrzymują kamizelkę stabilnie na ciele. Zastosowane **elementy odblaskowe** zwiększają widoczność w warunkach ograniczonego oświetlenia, a praktyczne rozwiązania, takie jak **pętla na klucze** czy **otwory odprowadzające wodę**, podnoszą komfort codziennego użytkowania.

Kamizelka spełnia normy europejskie dla pomocy wypornościowych **50N (ISO 12402-5)**. Do jej produkcji użyto wytrzymałych i certyfikowanych materiałów, które zapewniają długą trwałość i niezawodność.

Najważniejsze cechy

- Przeznaczenie do sportów wodnych – narty wodne, skutery, rekreacja.
- Ulepszony krój – wygodne dopasowanie i swoboda ruchów.
- Mocne pasy i dodatkowe zapięcia w talii – pewne utrzymanie kamizelki na ciele.
- Elementy odblaskowe – lepsza widoczność na wodzie.
- Pętla na klucze i otwory odprowadzające wodę – praktyczne dodatki.
- Wykonana z certyfikowanych materiałów o wysokiej wytrzymałości.

Dostępne rozmiary (wg wagi użytkownika)

- 25–40 kg
- 90+ kg

Specyfikacja techniczna

- **Przeznaczenie:** sporty wodne (narty wodne, skutery wodne, rekreacja)
- **Klasa wyporności:** 50N (ISO 12402-5)
- **System zapięcia:** pasy regulowane + dodatkowe zapięcia w talii
- **Bezpieczeństwo:** elementy odblaskowe
- **Dodatki:** pętla na klucze, otwory odprowadzające wodę
- **Materiał:** certyfikowane, wytrzymałe tkaniny
- **Producent:** Lalizas

Uwaga: Kamizelka **50N** jest środkiem *asekuracyjnym* – zapewnia wyporność aktywnemu użytkownikowi, jednak nie zastępuje kamizelki ratunkowej z kołnierzem.

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Rozmiar: 25-40kg , 90+kg

Przepisy dotyczące środków bezpieczeństwa

Przepisy dotyczące środków bezpieczeństwa na jachtach

Bezpieczeństwo na wodzie jest kluczowe dla każdego żeglarza i motorowodniaka. Poniżej przedstawiamy szczegółowe informacje o obowiązkowych **środkach bezpieczeństwa**, zgodnie z przepisami dla wód śródlądowych i morskich.

Środki bezpieczeństwa na wodach śródlądowych

Wyposażenie ratunkowe

- **Kamizelki asekuracyjne** – używane do sportów wodnych, wspierają w utrzymaniu się na wodzie.
- **Kamizelki ratunkowe** – zgodne z normą PN-EN 393, przeznaczone do ratowania życia.
- **Kamizelki pneumatyczne** – automatycznie napełniają się po kontakcie z wodą.

Przepisy: zgodnie z Ustawą z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej każdy jacht musi być wyposażony w kamizelki ratunkowe dla wszystkich osób na pokładzie.

Koło ratunkowe:

- **Specyfikacja:** średnica co najmniej 70 cm, odporne na działanie wody, z linką o długości min. 15 m.
- **Przechowywanie:** w łatwo dostępnym miejscu, np. przy rufie jachtu.

Przepisy: Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 14 listopada 2005 r. nakłada obowiązek posiadania koła ratunkowego w zasięgu ręki.

Bezpieczeństwo techniczne

Oświetlenie nawigacyjne:

- **Rodzaje:** białe światło rufowe, białe światło dziobowe oraz światła boczne (czerwone po lewej, zielone po prawej).

Przepisy: jednostki o długości powyżej 7 m muszą być wyposażone w odpowiednie światła nawigacyjne.

Środki bezpieczeństwa na wodach morskich

Wyposażenie ratunkowe

- **Kamizelki asekuracyjne** – wspierają w utrzymaniu się na wodzie.
- **Kamizelki ratunkowe** – zgodne z normą ISO 12402, przeznaczone do ratowania życia.
- **Kamizelki pneumatyczne** – automatycznie napełniają się po kontakcie z wodą.

Przepisy: kamizelki muszą być dostępne dla wszystkich osób na pokładzie.

Flary i światła sygnalizacyjne:

- **Rodzaje:** flary, race dymne i świetlne.
- **Przechowywanie:** w suchym miejscu, chronione przed wilgocią.

Przepisy: zgodnie z konwencją SOLAS jachty muszą posiadać odpowiednie urządzenia sygnalizacyjne.

Zestaw do awaryjnego opuszczania jachtu:

- **Rodzaje:** tratwy ratunkowe lub łódki ratunkowe, dopasowane do liczby pasażerów.
- **Sprawdzanie:** regularne przeglądy i testy systemu wypuszczania tratwy.

Systemy komunikacyjne

Radio VHF: obowiązkowe dla jednostek powyżej 12 m, umożliwia kontakt z innymi jachtami i służbami ratunkowymi.

Bezpieczeństwo techniczne

- **Regularne przeglądy techniczne** – wymagane przez Ustawę o bezpieczeństwie morskim.
- **Nawigacja** – oprócz GPS należy mieć aktualne mapy morskie i kompas.

Dodatkowe zasady bezpieczeństwa

- **Regularne sprawdzanie sprzętu** – co najmniej raz w sezonie należy kontrolować sprzęt ratunkowy i stan techniczny jachtu.
- **Apteczka pierwszej pomocy** – powinna zawierać podstawowe opatrunki, środki dezynfekujące i leki przeciwbólowe.

Odpowiedzialność skipperów

Pamiętaj, że odpowiedzialność za bezpieczeństwo na jachcie spoczywa na skipperze. To on odpowiada za dobór wyposażenia, regularne kontrole i przestrzeganie przepisów. Dbałość o szczegóły i właściwe przygotowanie to gwarancja bezpiecznego i udanego rejsu.