Dane aktualne na dzień: 04-11-2026 23:10

Link do produktu: https://szpring.pl/kamizelka-asekuracyjna-pro-race-50n-iso-lalizas-p-2208.html



Kamizelka asekuracyjna Pro Race 50N ISO Lalizas

Cena	**113,00 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**SZ102715**

Opis produktu

Kamizelka asekuracyjna Pro Race 50N ISO Lalizas

Kamizelka asekuracyjna **Lalizas Pro Race 50N** to uniwersalny model przeznaczony do różnorodnych sportów wodnych, takich jak narty wodne, skutery, kajakarstwo, windsurfing czy żeglarstwo na małych łodziach. Lekka i kompaktowa konstrukcja zapewnia wygodę, a jednocześnie pełną funkcjonalność podczas aktywnego wypoczynku na wodzie.

Do wykonania kamizelki użyto **pianki PVC o wysokiej gęstości**, która gwarantuje odpowiednią wyporność i komfort noszenia. Model został wyposażony w **podwójny pas na rzep** umożliwiający precyzyjną regulację, a także w **boczny zamek**, który ułatwia szybkie zakładanie i zdejmowanie. Dodatkowa **kieszeń z siatki** pozwala na przechowywanie drobiazgów, a **elementy odblaskowe** poprawiają widoczność w warunkach ograniczonego oświetlenia.

Dzięki **elastycznym szelkom** kamizelka sprawdzi się również wśród młodszych użytkowników, zapewniając dopasowanie i komfort podczas intensywnej aktywności. Produkt spełnia europejskie normy bezpieczeństwa dla pomocy wypornościowych **50N (ISO 12402-5)**.

Najważniejsze cechy

- Uniwersalne zastosowanie – kajakarstwo, windsurfing, skutery, narty wodne, żeglarstwo.
- Kompaktowa i lekka konstrukcja – idealna przy dynamicznych sportach wodnych.
- Pianka PVC o wysokiej gęstości – trwałość, dobra wyporność i komfort użytkowania.
- Podwójny pas na rzep + boczny zamek – pewne dopasowanie i łatwość zakładania.
- Kieszeń z siatki na drobiazgi.
- Odblaskowe elementy dla lepszej widoczności.
- Elastyczne szelki – dopasowanie także dla młodszych użytkowników.

Dostępne rozmiary (wg wagi użytkownika)

- 25–40 kg
- 40–70 kg
- 70+ kg

Specyfikacja techniczna

- **Przeznaczenie:** sporty wodne (kajakarstwo, windsurfing, skutery, narty wodne, żeglarstwo)
- **Klasa wyporności:** 50N (ISO 12402-5)
- **Materiał wypornościowy:** pianka PVC o wysokiej gęstości
- **System zapięcia:** podwójny pas na rzep, boczny zamek
- **Dodatki:** kieszeń z siatki, elementy odblaskowe
- **Dopasowanie:** elastyczne szelki
- **Producent:** Lalizas

Uwaga: Kamizelka **50N** jest środkiem *asekuracyjnym* – zapewnia wyporność użytkownikowi aktywnemu i świadomemu, ale nie

zastępuje kamizelki ratunkowej z kołnierzem.

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Rozmiar: 25-40kg , 40-70kg , 70+ kg

Przepisy dotyczące środków bezpieczeństwa

Przepisy dotyczące środków bezpieczeństwa na jachtach

Bezpieczeństwo na wodzie jest kluczowe dla każdego żeglarza i motorowodniaka. Poniżej przedstawiamy szczegółowe informacje o obowiązkowych **środkach bezpieczeństwa**, zgodnie z przepisami dla wód śródlądowych i morskich.

Środki bezpieczeństwa na wodach śródlądowych

Wyposażenie ratunkowe

- **Kamizelki asekuracyjne** – używane do sportów wodnych, wspierają w utrzymaniu się na wodzie.
- **Kamizelki ratunkowe** – zgodne z normą PN-EN 393, przeznaczone do ratowania życia.
- **Kamizelki pneumatyczne** – automatycznie napełniają się po kontakcie z wodą.

Przepisy: zgodnie z Ustawą z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej każdy jacht musi być wyposażony w kamizelki ratunkowe dla wszystkich osób na pokładzie.

Koło ratunkowe:

- **Specyfikacja:** średnica co najmniej 70 cm, odporne na działanie wody, z linką o długości min. 15 m.
- **Przechowywanie:** w łatwo dostępnym miejscu, np. przy rufie jachtu.

Przepisy: Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 14 listopada 2005 r. nakłada obowiązek posiadania koła ratunkowego w zasięgu ręki.

Bezpieczeństwo techniczne

Oświetlenie nawigacyjne:

- **Rodzaje:** białe światło rufowe, białe światło dziobowe oraz światła boczne (czerwone po lewej, zielone po prawej).

Przepisy: jednostki o długości powyżej 7 m muszą być wyposażone w odpowiednie światła nawigacyjne.

Środki bezpieczeństwa na wodach morskich

Wyposażenie ratunkowe

- **Kamizelki asekuracyjne** – wspierają w utrzymaniu się na wodzie.
- **Kamizelki ratunkowe** – zgodne z normą ISO 12402, przeznaczone do ratowania życia.
- **Kamizelki pneumatyczne** – automatycznie napełniają się po kontakcie z wodą.

Przepisy: kamizelki muszą być dostępne dla wszystkich osób na pokładzie.

Flary i światła sygnalizacyjne:

- **Rodzaje:** flary, race dymne i świetlne.
- **Przechowywanie:** w suchym miejscu, chronione przed wilgocią.

Przepisy: zgodnie z konwencją SOLAS jachty muszą posiadać odpowiednie urządzenia sygnalizacyjne.

Zestaw do awaryjnego opuszczania jachtu:

- **Rodzaje:** tratwy ratunkowe lub łódki ratunkowe, dopasowane do liczby pasażerów.
- **Sprawdzanie:** regularne przeglądy i testy systemu wypuszczania tratwy.

Systemy komunikacyjne

Radio VHF: obowiązkowe dla jednostek powyżej 12 m, umożliwia kontakt z innymi jachtami i służbami ratunkowymi.

Bezpieczeństwo techniczne

- **Regularne przeglądy techniczne** – wymagane przez Ustawę o bezpieczeństwie morskim.
- **Nawigacja** – oprócz GPS należy mieć aktualne mapy morskie i kompas.

Dodatkowe zasady bezpieczeństwa

- **Regularne sprawdzanie sprzętu** – co najmniej raz w sezonie należy kontrolować sprzęt ratunkowy i stan techniczny jachtu.
- **Apteczka pierwszej pomocy** – powinna zawierać podstawowe opatrunki, środki dezynfekujące i leki przeciwbólowe.

Odpowiedzialność skipperów

Pamiętaj, że odpowiedzialność za bezpieczeństwo na jachcie spoczywa na skipperze. To on odpowiada za dobór wyposażenia, regularne kontrole i przestrzeganie przepisów. Dbałość o szczegóły i właściwe przygotowanie to gwarancja bezpiecznego i udanego rejsu.