

Link do produktu: <https://szpring.pl/kamizelka-asekuracyjna-pro-race-50n-iso-dziecko-25-40kg-czarna-lalizas-p-2570.html>



Front

## Kamizelka asekuracyjna Pro Race 50N ISO dziecko 25-40kg czarna Lalizas

Cena **113,00 zł**

Dostępność **Dostępny**

Czas wysyłki **24 godziny**

Numer katalogowy **SZ103181**

### Opis produktu

#### Kamizelka asekuracyjna Pro Race 50N ISO dziecko 25-40kg czarna Lalizas

Kamizelka asekuracyjna 50N przeznaczona dla dzieci o wadze 25-40 kg. Model LALIZAS Pro Race X został zaprojektowany z myślą o aktywnościach wodnych takich jak żeglarstwo, kajakarstwo, paddleboarding, windsurfing czy skutery wodne. Dzięki kompaktowej konstrukcji zapewnia dużą swobodę ruchów i wygodne dopasowanie podczas użytkowania.

Kamizelka wykonana została z miękkiej pianki PVC o wysokiej gęstości, która gwarantuje odpowiednią wyporność oraz komfort noszenia. Regulowane pasy biodrowe, elastyczne taśmy na ramionach oraz pas krokowy pomagają utrzymać kamizelkę we właściwej pozycji nawet podczas intensywnego ruchu.

Oddychający materiał typu Honeycomb poprawia wentylację i komfort użytkowania, a elementy odblaskowe SOLAS zwiększają widoczność na wodzie. Boczne zapięcie na zamek ułatwia szybkie zakładanie i zdejmowanie kamizelki.

Model spełnia normę ISO 12402-5:2020 oraz posiada certyfikat CE.

#### Najważniejsze cechy:

- kamizelka asekuracyjna 50N dla dzieci
- przeznaczona dla użytkowników o wadze 25-40 kg
- miękka pianka PVC o wysokiej gęstości
- regulowane pasy i pas krokowy
- elastyczne ramiona poprawiające dopasowanie
- boczny zamek błyskawiczny
- oddychający materiał Honeycomb
- taśmy odblaskowe SOLAS
- certyfikat CE
- zgodność z normą ISO 12402-5:2020

#### Zastosowanie:

Idealna dla dzieci uprawiających sporty wodne:

- żeglarstwo
- kajakarstwo
- SUP
- windsurfing
- skutery wodne
- rekreację nad wodą

#### Informacje dodatkowe:

Kamizelka asekuracyjna 50N przeznaczona jest dla osób umiejących pływać i do użytkowania na wodach osłoniętych. Nie zastępuje kamizelki ratunkowej.

### Przepisy dotyczące środków bezpieczeństwa

---

# Przepisy dotyczące środków bezpieczeństwa na jachtach

Bezpieczeństwo na wodzie jest kluczowe dla każdego żeglarza i motorowodniaka. Poniżej przedstawiamy szczegółowe informacje o obowiązkowych **środkach bezpieczeństwa**, zgodnie z przepisami dla wód śródlądowych i morskich.

## Środki bezpieczeństwa na wodach śródlądowych

### Wyposażenie ratunkowe

- **Kamizelki asekuracyjne** - używane do sportów wodnych, wspierają w utrzymaniu się na wodzie.
- **Kamizelki ratunkowe** - zgodne z normą PN-EN 393, przeznaczone do ratowania życia.
- **Kamizelki pneumatyczne** - automatycznie napełniają się po kontakcie z wodą.

*Przepisy:* zgodnie z Ustawą z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej każdy jacht musi być wyposażony w kamizelki ratunkowe dla wszystkich osób na pokładzie.

### Koło ratunkowe:

- **Specyfikacja:** średnica co najmniej 70 cm, odporne na działanie wody, z linką o długości min. 15 m.
- **Przechowywanie:** w łatwo dostępnym miejscu, np. przy rufie jachtu.

*Przepisy:* Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 14 listopada 2005 r. nakłada obowiązek posiadania koła ratunkowego w zasięgu ręki.

### Bezpieczeństwo techniczne

#### Oświetlenie nawigacyjne:

- **Rodzaje:** białe światło rufowe, białe światło dziobowe oraz światła boczne (czerwone po lewej, zielone po prawej).

*Przepisy:* jednostki o długości powyżej 7 m muszą być wyposażone w odpowiednie światła nawigacyjne.

## Środki bezpieczeństwa na wodach morskich

### Wyposażenie ratunkowe

- **Kamizelki asekuracyjne** - wspierają w utrzymaniu się na wodzie.
- **Kamizelki ratunkowe** - zgodne z normą ISO 12402, przeznaczone do ratowania życia.
- **Kamizelki pneumatyczne** - automatycznie napełniają się po kontakcie z wodą.

*Przepisy:* kamizelki muszą być dostępne dla wszystkich osób na pokładzie.

### Flary i światła sygnalizacyjne:

- **Rodzaje:** flary, race dymne i świetlne.
- **Przechowywanie:** w suchym miejscu, chronione przed wilgocią.

*Przepisy:* zgodnie z konwencją SOLAS jachty muszą posiadać odpowiednie urządzenia sygnalizacyjne.

### Zestaw do awaryjnego opuszczania jachtu:

- **Rodzaje:** tratwy ratunkowe lub łódki ratunkowe, dopasowane do liczby pasażerów.
- **Sprawdzanie:** regularne przeglądy i testy systemu wypuszczania tratwy.

### Systemy komunikacyjne

**Radio VHF:** obowiązkowe dla jednostek powyżej 12 m, umożliwia kontakt z innymi jachtami i służbami ratunkowymi.

### Bezpieczeństwo techniczne

- **Regularne przeglądy techniczne** - wymagane przez Ustawę o bezpieczeństwie morskim.
- **Nawigacja** - oprócz GPS należy mieć aktualne mapy morskie i kompas.

## Dodatkowe zasady bezpieczeństwa

- 
- **Regularne sprawdzanie sprzętu** – co najmniej raz w sezonie należy kontrolować sprzęt ratunkowy i stan techniczny jachtu.
  - **Apteczka pierwszej pomocy** – powinna zawierać podstawowe opatrunki, środki dezynfekujące i leki przeciwbólowe.

## Odpowiedzialność skipperów

Pamiętaj, że odpowiedzialność za bezpieczeństwo na jachcie spoczywa na skipperze. To on odpowiada za dobór wyposażenia, regularne kontrole i przestrzeganie przepisów. Dbłość o szczegóły i właściwe przygotowanie to gwarancja bezpiecznego i udanego rejsu.