

Link do produktu: <https://szpring.pl/kamizelka-asekuracyjna-na-skuter-wodny-czarna-unisex-baltic-p-1017.html>



## Kamizelka asekuracyjna na skuter wodny czarna unisex Baltic

Cena	<b>484,00 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny</b>
Czas wysyłki	<b>24 godziny</b>
Numer katalogowy	<b>SZ101886</b>
Kod EAN	<b>7392715573324</b>

### Opis produktu

## Kamizelka asekuracyjna na skuter wodny Baltic Stinger 50N

Kamizelka asekuracyjna **Baltic Stinger** została zaprojektowana specjalnie z myślą o użytkownikach skuterów wodnych oraz osobach uprawiających sporty motorowodne. Jej konstrukcja łączy bezpieczeństwo, wygodę i funkcjonalne rozwiązania, które sprawdzają się w dynamicznych warunkach na wodzie.

Model wyposażono w **mocne uchwyty na klatce piersiowej**, dzięki którym pasażerowie skutera mogą się pewnie trzymać podczas jazdy. Dodatkowe **odblaskowe elementy na ramionach** zwiększają widoczność w trudnych warunkach oświetleniowych. Praktyczna **zewnętrzna kieszeń zapinana na zamek** pozwala na przechowywanie drobnych przedmiotów, a **pierścień typu D** umożliwi przypięcie linki od systemu „człowiek za burtą”.

Kamizelka posiada wyporność **50N**, co klasyfikuje ją jako pomoc w utrzymaniu pływalności (ISO 12402-5). Rozkład siły wyporu zapewnia dobre unoszenie się na powierzchni wody, lecz nie gwarantuje obrócenia nieprzytomnej osoby na plecy – dlatego kamizelka Stinger przeznaczona jest do użytku w sportach

motorowodnych i rekreacji, gdzie użytkownik jest aktywny i świadomy.

### Najważniejsze cechy

- Dedykowana do skuterów wodnych i sportów motorowodnych.
- Mocne uchwyty na klatce piersiowej dla pasażerów.
- Odblaski na ramionach dla lepszej widoczności.
- Zewnętrzna kieszeń zapinana na zamek.
- Pierścień typu D do przypięcia linki bezpieczeństwa.
- 5 lat gwarancji producenta.
- Zaprojektowana w Szwecji, zatwierdzona przez CE.

### Dostępne rozmiary (wg wagi użytkownika)

- 50-70 kg
- 70-90 kg
- 90+ kg

### Specyfikacja techniczna

- **Przeznaczenie:** skuter wodny, sporty motorowodne
- **Klasa wyporności:** 50N (ISO 12402-5)
- **Bezpieczeństwo:** uchwyty, odblaski, pierścień D-ring

- 
- **Wyposażenie dodatkowe:** kieszeń zapinana na zamek
  - **Normy:** CE, ISO
  - **Gwarancja:** 5 lat
  - **Producent:** Baltic, Szwecja

Uwaga: Kamizelka 50N jest środkiem *asekuracyjnym*. Zapewnia wyporność dla aktywnego użytkownika, ale nie zastępuje kamizelki ratunkowej z kołnierzem.

## Produkt posiada dodatkowe opcje:

**Rozmiar:** 50-70kg , 70-90kg , 90+kg

## O firmie Baltic

# Baltic – kamizelki asekuracyjne i ratunkowe dla żeglarzy i motorowodniaków

W Szpring.pl oferujemy sprzęt bezpieczeństwa **Baltic** – szwedzkiego producenta specjalizującego się w **kamizelkach asekuracyjnych i ratunkowych** (w tym pneumatycznych) oraz akcesoriach do pływania. Produkty Baltic spełniają wymagania **EN ISO 12402** i są projektowane z naciskiem na komfort, trwałość i niezawodność na wodzie.

## Historia marki Baltic

**Baltic działa od 1977 roku** i wywodzi się z miejscowości **Älgarås w Szwecji**. Firma zaczęła jako producent wyrobów dla innych marek (OEM), a **od połowy lat 80.** rozwija własną markę Baltic. Dziś to **największy w Europie producent kamizelek i środków wypornościowych**, obecny w **ponad 50 krajach**, z produkcją w **europejskich fabrykach**.

## Typy kamizelek – dobierz wyporność do akwenu

- **50N** – lekkie kamizelki asekuracyjne na śródlądzie (żeglarstwo, SUP, kajak),
- **100N** – klasyczne kamizelki ratunkowe z kołnierzem dla początkujących i gości,
- **150/165N** – *pneumatyczne „automaty”* i manuałe na jachty turystyczne i morskie,
- **275N** – do ciężkich warunków i pływania w odzieży o dużej wyporności własnej.

## Kamizelki pneumatyczne Baltic – automaty i manuałe

Modele z aktywacją **automatyczną** lub **manualną** mogą mieć pasy krokowe, uprząże i zaczepy do linek bezpieczeństwa. Profilowane kołnierze, regulacja i solidne klamry zapewniają wygodę podczas wachty i manewrów.

## Dla dzieci i dla czworonogów

Baltic produkuje **kamizelki dziecięce** (rozmiary wg masy ciała, pas krokowy, wysoki kołnierz) oraz **kamizelki dla psów** z uchwytem do szybkiego podjęcia z wody.

## Akcesoria i serwis użytkownika

- **Zestawy rearming** – naboje CO<sub>2</sub> i kapsuły/kartridże do odnowienia gotowości,
- **Linki asekuracyjne (tethers)** i pasy bezpieczeństwa,
- Pokrowce, gwizdki i elementy odblaskowe.

Pamiętaj o **regularnych przeglądach**, kontroli dat komponentów i wymianie zestawów aktywujących zgodnie z instrukcją producenta.

## Dlaczego Baltic w Szpring.pl?

- **Najszerzy wybór wyporności:** 50N, 100N, 150/165N, 275N + modele dla dzieci i psów,
- **Doradztwo żeglarzy praktyków** przy doborze rozmiaru i typu aktywacji,
- **5-letnia gwarancja producenta** na kamizelki Baltic,
- Szybka wysyłka i dostępność popularnych modeli na sezon.

---

**Szukasz kamizelki na Bałtyk, Mazury lub rejs morski?** Postaw na Baltic w Szpring.pl – dobrać wyporność, rozmiar i typ aktywacji idealne do Twojej trasy i warunków na wodzie.

## Przepisy dotyczące środków bezpieczeństwa

# Przepisy dotyczące środków bezpieczeństwa na jachtach

Bezpieczeństwo na wodzie jest kluczowe dla każdego żeglarza i motorowodniaka. Poniżej przedstawiamy szczegółowe informacje o obowiązkowych **środkach bezpieczeństwa**, zgodnie z przepisami dla wód śródlądowych i morskich.

## Środki bezpieczeństwa na wodach śródlądowych

### Wypożyczenie ratunkowe

- **Kamizelki asekuracyjne** – używane do sportów wodnych, wspierają w utrzymaniu się na wodzie.
- **Kamizelki ratunkowe** – zgodne z normą PN-EN 393, przeznaczone do ratowania życia.
- **Kamizelki pneumatyczne** – automatycznie napełniają się po kontakcie z wodą.

*Przepisy:* zgodnie z Ustawą z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej każdy jacht musi być wyposażony w kamizelki ratunkowe dla wszystkich osób na pokładzie.

### Koło ratunkowe:

- **Specyfikacja:** średnica co najmniej 70 cm, odporne na działanie wody, z linką o długości min. 15 m.
- **Przechowywanie:** w łatwo dostępnym miejscu, np. przy rufie jachtu.

*Przepisy:* Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 14 listopada 2005 r. nakłada obowiązek posiadania koła ratunkowego w zasięgu ręki.

## Bezpieczeństwo techniczne

### Oświetlenie nawigacyjne:

- **Rodzaje:** białe światło rufowe, białe światło dziobowe oraz światła boczne (czerwone po lewej, zielone po prawej).

*Przepisy:* jednostki o długości powyżej 7 m muszą być wyposażone w odpowiednie światła nawigacyjne.

## Środki bezpieczeństwa na wodach morskich

### Wypożyczenie ratunkowe

- **Kamizelki asekuracyjne** – wspierają w utrzymaniu się na wodzie.
- **Kamizelki ratunkowe** – zgodne z normą ISO 12402, przeznaczone do ratowania życia.
- **Kamizelki pneumatyczne** – automatycznie napełniają się po kontakcie z wodą.

*Przepisy:* kamizelki muszą być dostępne dla wszystkich osób na pokładzie.

### Flary i światła sygnalizacyjne:

- **Rodzaje:** flary, race dymne i świetlne.
- **Przechowywanie:** w suchym miejscu, chronione przed wilgocią.

*Przepisy:* zgodnie z konwencją SOLAS jachty muszą posiadać odpowiednie urządzenia sygnalizacyjne.

### Zestaw do awaryjnego opuszczania jachtu:

- **Rodzaje:** tratwy ratunkowe lub łódki ratunkowe, dopasowane do liczby pasażerów.
- **Sprawdzanie:** regularne przeglądy i testy systemu wypuszczania tratwy.

## Systemy komunikacyjne

**Radio VHF:** obowiązkowe dla jednostek powyżej 12 m, umożliwia kontakt z innymi jachtami i służbami ratunkowymi.

---

## Bezpieczeństwo techniczne

- **Regularne przeglądy techniczne** - wymagane przez Ustawę o bezpieczeństwie morskim.
- **Nawigacja** - oprócz GPS należy mieć aktualne mapy morskie i kompas.

## Dodatkowe zasady bezpieczeństwa

- **Regularne sprawdzanie sprzętu** - co najmniej raz w sezonie należy kontrolować sprzęt ratunkowy i stan techniczny jachtu.
- **Apteczka pierwszej pomocy** - powinna zawierać podstawowe opatrunki, środki dezynfekujące i leki przeciwbólowe.

## Odpowiedzialność skipperów

Pamiętaj, że odpowiedzialność za bezpieczeństwo na jachcie spoczywa na skipperze. To on odpowiada za dobór wyposażenia, regularne kontrole i przestrzeganie przepisów. Dbłość o szczegóły i właściwe przygotowanie to gwarancja bezpiecznego i udanego rejsu.