

Link do produktu: <https://szpring.pl/kamizelka-asekuracyjna-dinghy-pro-blackgrey-baltic-p-185.html>

## Kamizelka asekuracyjna Dinghy Pro black/grey Baltic

Cena	<b>413,25 zł</b>
Cena poprzednia	<b>435,00 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny</b>
Czas wysyłki	<b>24 godziny</b>
Numer katalogowy	<b>SZ100065</b>
Kod EAN	<b>7392715570118</b>
Kolor	<b>black/grey</b>

### Opis produktu

#### Kamizelka ratunkowa Dinghy Pro Baltic

Kamizelka ratunkowa Dinghy Pro jest przeznaczona do żeglowania na pontonie. Używana przez liczne drużyny narodowe w wyścigach World Cup Optimist. Przednia kieszeń jest zapinana na zamek, dzięki czemu możemy mieć przy sobie potrzebne rzeczy np.: telefon, dokumenty. Dinghy Pro jest wykonana z bardzo miękkiego materiału. Jej boczna część zapinana na zamek ułatwia zakładanie i ściąganie kamizelki. Dinghy Pro posiada, również regulacje w pasie na rzep, przy mniejszych rozmiarach mocowanie na pas krokowy. Kamizelka utrzymuje osobę na powierzchni z dużym zapasem, lecz nie ma kołnierza, który podtrzymuje głowę. Siła wyporu jest równomiernie rozłożona na przód i tył, dlatego nie gwarantuje ułożenia nieprzytomnej osoby do pozycji leżącej

- airex
- krótszy model
- 5 lat gwarancji
- certyfikat CE

Produkt posiada dodatkowe opcje:

**Rozmiar:** 25-40kg , 40-50kg , 50-70kg

Przepisy dotyczące środków bezpieczeństwa

## Przepisy dotyczące środków bezpieczeństwa na jachtach

Bezpieczeństwo na wodzie jest kluczowe dla każdego żeglarza. Poniżej przedstawiamy szczegółowe informacje o środkach bezpieczeństwa, zgodnie z obowiązującymi przepisami dla wód **śródlądowych i morskich**.

### Środki bezpieczeństwa na wodach śródlądowych

### Wyposażenie ratunkowe

---

Kamizelki :

Asekuracyjne : Używane do sportów wodnych, wspierają w utrzymaniu się na wodzie.

Ratunkowe : Zgodne z normą PN-EN 393, przeznaczone do ratowania życia.

Pneumatyczne : Automatycznie napełniają się po kontakcie z wodą.

Przepisy : Zgodnie z Ustawą z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej, każdy jacht musi być wyposażony w kamizelki ratunkowe dla wszystkich osób na pokładzie.

Koło ratunkowe :

Specyfikacja : Średnica co najmniej 70 cm, wykonane z materiałów odpornych na działanie wody, z linką o długości minimum 15m przywiązaną do koła.

Przechowywanie : Musi być dostępne w łatwo dostępnym miejscu, np. przy rufie jachtu.

Przepisy : Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 14 listopada 2005 r., koło ratunkowe musi być w zasięgu ręki.

## **Bezpieczeństwo techniczne**

Oświetlenie nawigacyjne:

Rodzaje : Białe światło rufowe, białe światło dziobowe oraz światła boczne (czerwone po lewej, zielone po prawej).

Przepisy : Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury, jednostki o długości powyżej 7 metrów muszą być wyposażone w odpowiednie oświetlenie.

## **Środki bezpieczeństwa na wodach morskich**

### **Wyposażenie ratunkowe**

Kamizelki :

Asekuracyjne : Wspierają w utrzymaniu się na wodzie.

Ratunkowe : Zgodne z normą ISO 12402, przeznaczone do ratowania życia.

Pneumatyczne : Automatycznie napełniają się po kontakcie z wodą.

Przepisy : Kamizelki muszą być dostępne dla wszystkich osób na pokładzie.

Flary i światła sygnalizacyjne :

Rodzaje : Flary które należy mieć na pokładzie oraz race dymne i świetlne.

Przechowywanie : W suchym miejscu, z dala od wilgoci.

Przepisy : Zgodnie z konwencją SOLAS, jachty muszą być wyposażone w odpowiednie urządzenia sygnalizacyjne.

Zestaw do awaryjnego opuszczania jachtu:

Rodzaje : Tratwy ratunkowe lub łódki ratunkowe, dostosowane do liczby pasażerów.

Sprawdzanie : Regularne przeglądy, w tym testowanie systemu wypuszczania tratwy.

### **Systemy komunikacyjne**

---

Radio VHF :

Obowiązkowe : Do komunikacji z innymi jednostkami oraz służbami ratunkowymi.

Przepisy : Jachty o długości powyżej 12 metrów muszą być wyposażone w radio VHF.

## **Bezpieczeństwo techniczne**

Regularne przeglądy techniczne :

Przepisy : Ustawa o bezpieczeństwie morskim nakłada obowiązek regularnych przeglądów technicznych.

Nawigacja :

Sprzęt : Oprócz GPS, należy mieć aktualne mapy morskie oraz kompas.

## **Dodatkowe zasady**

Regularne sprawdzanie sprzętu :

Powinno się regularnie (co najmniej raz w sezonie) kontrolować sprzęt ratunkowy oraz stan techniczny jachtu.

Apteczka pierwszej pomocy :

Wyposażenie : Powinna zawierać podstawowe opatrunki, leki przeciwbólowe oraz środki dezynfekujące.

Pamiętaj, że odpowiedzialność za bezpieczeństwo na jachcie spoczywa na skipperze.

Dbłość o szczegóły i przestrzeganie przepisów są niezbędne dla zapewnienia bezpieczeństwa na wodzie.