

Link do produktu: <https://szpring.pl/kamizelka-asekuracyjna-canoe-rednavy-40-130-kg-baltic-p-191.html>



## Kamizelka asekuracyjna Canoe red/navy 40- 130 kg Baltic

Cena **242,00 zł**

Dostępność **Dostępny**

Czas wysyłki **24 godziny**

Numer katalogowy **SZ100071**

Kod EAN **7392715551711**

Kolor **red/navy**

### Opis produktu

#### Kamizelka asekuracyjna Canoe red/navy 40- 130 kg Baltic

Model Canoe to klasyczna kamizelka do wiosłowania o solidnym wykonaniu. Posiada pasek z klamrą szybkiego odpinania oraz przednią, siatkową kieszeń, w której możemy przechowywać np.: dokumenty, telefon. W zestawie znajdują się, również pasy krokowe. Jest wzmocniana na ramionach. Wyporność 50 N, utrzymuje osobę na powierzchni z dużym zapasem, lecz nie ma kołnierza, który podtrzymuje głowę. Siła wyporu jest równomiernie rozłożona na przód i tył, dlatego nie gwarantuje ułożenia nieprzytomnej osoby do pozycji leżącej. Jest przeznaczona dla osób z wagą co najmniej 25 kg.

- przeznaczona dla osób z wagą co najmniej 25 kg
- wyporność 50 N
- kamizelka do wiosłowania
- pasek z klamrą szybkiego odpinania
- 5 lat gwarancji
- certyfikat CE

Rozmiar: 40- 130 kg

### Przepisy dotyczące środków bezpieczeństwa

## Przepisy dotyczące środków bezpieczeństwa na jachtach

Bezpieczeństwo na wodzie jest kluczowe dla każdego żeglarza. Poniżej przedstawiamy szczegółowe informacje o środkach bezpieczeństwa, zgodnie z obowiązującymi przepisami dla wód **śródlądowych i morskich**.

### Środki bezpieczeństwa na wodach śródlądowych

### Wyposażenie ratunkowe

Kamizelki :

Asekuracyjne : Używane do sportów wodnych, wspierają w utrzymaniu się na wodzie.

Ratunkowe : Zgodne z normą PN-EN 393, przeznaczone do ratowania życia.

---

Pneumatyczne : Automatycznie napełniają się po kontakcie z wodą.

Przepisy : Zgodnie z Ustawą z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej, każdy jacht musi być wyposażony w kamizelki ratunkowe dla wszystkich osób na pokładzie.

Koło ratunkowe :

Specyfikacja : Średnica co najmniej 70 cm, wykonane z materiałów odpornych na działanie wody, z linką o długości minimum 15m przywiązaną do koła.

Przechowywanie : Musi być dostępne w łatwo dostępnym miejscu, np. przy rufie jachtu.

Przepisy : Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 14 listopada 2005 r., koło ratunkowe musi być w zasięgu ręki.

## **Bezpieczeństwo techniczne**

Oświetlenie nawigacyjne:

Rodzaje : Białe światło rufowe, białe światło dziobowe oraz światła boczne (czerwone po lewej, zielone po prawej).

Przepisy : Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury, jednostki o długości powyżej 7 metrów muszą być wyposażone w odpowiednie oświetlenie.

## **Środki bezpieczeństwa na wodach morskich**

### **Wyposażenie ratunkowe**

Kamizelki :

Asekuracyjne : Wspierają w utrzymaniu się na wodzie.

Ratunkowe : Zgodne z normą ISO 12402, przeznaczone do ratowania życia.

Pneumatyczne : Automatycznie napełniają się po kontakcie z wodą.

Przepisy : Kamizelki muszą być dostępne dla wszystkich osób na pokładzie.

Flary i światła sygnalizacyjne :

Rodzaje : Flary które należy mieć na pokładzie oraz race dymne i świetlne.

Przechowywanie : W suchym miejscu, z dala od wilgoci.

Przepisy : Zgodnie z konwencją SOLAS, jachty muszą być wyposażone w odpowiednie urządzenia sygnalizacyjne.

Zestaw do awaryjnego opuszczania jachtu:

Rodzaje : Tratwy ratunkowe lub łódki ratunkowe, dostosowane do liczby pasażerów.

Sprawdzanie : Regularne przeglądy, w tym testowanie systemu wypuszczania tratwy.

### **Systemy komunikacyjne**

Radio VHF :

Obowiązkowe : Do komunikacji z innymi jednostkami oraz służbami ratunkowymi.

Przepisy : Jachty o długości powyżej 12 metrów muszą być wyposażone w radio VHF.

---

## **Bezpieczeństwo techniczne**

Regularne przeglądy techniczne :

Przepisy : Ustawa o bezpieczeństwie morskim nakłada obowiązek regularnych przeglądów technicznych.

Nawigacja :

Sprzęt : Oprócz GPS, należy mieć aktualne mapy morskie oraz kompas.

## **Dodatkowe zasady**

Regularne sprawdzanie sprzętu :

Powinno się regularnie (co najmniej raz w sezonie) kontrolować sprzęt ratunkowy oraz stan techniczny jachtu.

Apteczka pierwszej pomocy :

Wyposażenie : Powinna zawierać podstawowe opatrunki, leki przeciwbólowe oraz środki dezynfekujące.

Pamiętaj, że odpowiedzialność za bezpieczeństwo na jachcie spoczywa na skipperze.

Dbłość o szczegóły i przestrzeganie przepisów są niezbędne dla zapewnienia bezpieczeństwa na wodzie.