Dane aktualne na dzień: 19-11-2026 08:58

Link do produktu: https://szpring.pl/kamizelka-asekuracyjna-action-50n-iso-lalizas-p-2203.html




# Kamizelka asekuracyjna Action 50N ISO Lalizas

| | |
|---|---|
| Cena | **142,64 zł** |
| Cena poprzednia | ~~**178,00 zł**~~ |
| Dostępność | **Dostępny** |
| Czas wysyłki | **24 godziny** |
| Numer katalogowy | **SZ102710** |

## Opis produktu

# Kamizelka asekuracyjna Action 50N ISO Lalizas

Kamizelka asekuracyjna **Lalizas Action 50N** została zaprojektowana z myślą o żeglarzach, którzy oczekują połączenia wysokiego komfortu, swobody ruchów i skutecznej asekuracji. Udoskonalony krój z wyprofilowaniem w okolicach karku sprawia, że kamizelka leży stabilnie i nie krępuje pracy rąk podczas manewrów.

Model wyposażono w **podwójne paski zabezpieczające**, **zamek** ułatwiający szybkie zakładanie oraz **odblaskowe taśmy** zwiększające widoczność w słabym oświetleniu. Subtelne **srebrne obszycia** podkreślają nowoczesny wygląd kamizelki, a starannie dobrane materiały gwarantują trwałość i niezawodność w środowisku morskim. Kamizelka zapewnia wyporność odpowiednią dla środków 50N i spełnia wymagania norm europejskich.

## Najważniejsze cechy

- Udoskonalony, wygodny krój z wyprofilowaniem przy karku – swoboda ruchów podczas pracy na pokładzie.
- Podwójne paski zabezpieczające i zamek – pewne dopasowanie i szybkie zakładanie.
- Odblaskowe taśmy – lepsza widoczność po zmroku i w trudnych warunkach pogodowych.
- Srebrne obszycia – nowoczesny, estetyczny wygląd.
- Materiały dobrane pod kątem wytrzymałości i jakości – trwałość w środowisku morskim.

## Dostępne rozmiary (wg wagi użytkownika)

- 25–40 kg
- 70–90 kg
- 90+ kg

## Specyfikacja techniczna

- **Przeznaczenie:** żeglarstwo / sporty wodne w kamizelce asekuracyjnej
- **Klasa wyporności:** 50N (pomoc wypornościowa)
- **Standardy:** zgodność z normami europejskimi dla 50N (np. ISO 12402-5)
- **Elementy bezpieczeństwa:** podwójne paski, zamek, odblaskowe taśmy
- **Krój:** wyprofilowanie przy karku, swoboda ruchów
- **Wykończenie:** srebrne obszycia
- **Rozmiary:** 25–40 kg, 70–90 kg, 90+ kg

Uwaga: Kamizelka 50N jest środkiem *asekuracyjnym* – pomaga w utrzymaniu się na wodzie u świadomego, aktywnego użytkownika. Nie zastępuje kamizelki ratunkowej o wyższej wyporności przystosowanej do obracania nieprzytomnego na plecy.

## Produkt posiada dodatkowe opcje:

**Rozmiar**: 25-40kg , 70-90kg , 90+kg

## Przepisy dotyczące środków bezpieczeństwa

# Przepisy dotyczące środków bezpieczeństwa na jachtach

Bezpieczeństwo na wodzie jest kluczowe dla każdego żeglarza i motorowodniaka. Poniżej przedstawiamy szczegółowe informacje o obowiązkowych **środkach bezpieczeństwa**, zgodnie z przepisami dla wód śródlądowych i morskich.

## Środki bezpieczeństwa na wodach śródlądowych

### Wyposażenie ratunkowe

- **Kamizelki asekuracyjne** – używane do sportów wodnych, wspierają w utrzymaniu się na wodzie.
- **Kamizelki ratunkowe** – zgodne z normą PN-EN 393, przeznaczone do ratowania życia.
- **Kamizelki pneumatyczne** – automatycznie napełniają się po kontakcie z wodą.

*Przepisy:* zgodnie z Ustawą z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej każdy jacht musi być wyposażony w kamizelki ratunkowe dla wszystkich osób na pokładzie.

**Koło ratunkowe:**

- **Specyfikacja:** średnica co najmniej 70 cm, odporne na działanie wody, z linką o długości min. 15 m.
- **Przechowywanie:** w łatwo dostępnym miejscu, np. przy rufie jachtu.

*Przepisy:* Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 14 listopada 2005 r. nakłada obowiązek posiadania koła ratunkowego w zasięgu ręki.

### Bezpieczeństwo techniczne

**Oświetlenie nawigacyjne:**

- **Rodzaje:** białe światło rufowe, białe światło dziobowe oraz światła boczne (czerwone po lewej, zielone po prawej).

*Przepisy:* jednostki o długości powyżej 7 m muszą być wyposażone w odpowiednie światła nawigacyjne.

## Środki bezpieczeństwa na wodach morskich

### Wyposażenie ratunkowe

- **Kamizelki asekuracyjne** – wspierają w utrzymaniu się na wodzie.
- **Kamizelki ratunkowe** – zgodne z normą ISO 12402, przeznaczone do ratowania życia.
- **Kamizelki pneumatyczne** – automatycznie napełniają się po kontakcie z wodą.

*Przepisy:* kamizelki muszą być dostępne dla wszystkich osób na pokładzie.

**Flary i światła sygnalizacyjne:**

- **Rodzaje:** flary, race dymne i świetlne.
- **Przechowywanie:** w suchym miejscu, chronione przed wilgocią.

*Przepisy:* zgodnie z konwencją SOLAS jachty muszą posiadać odpowiednie urządzenia sygnalizacyjne.

**Zestaw do awaryjnego opuszczania jachtu:**

- **Rodzaje:** tratwy ratunkowe lub łódki ratunkowe, dopasowane do liczby pasażerów.
- **Sprawdzanie:** regularne przeglądy i testy systemu wypuszczania tratwy.

### Systemy komunikacyjne

**Radio VHF:** obowiązkowe dla jednostek powyżej 12 m, umożliwia kontakt z innymi jachtami i służbami ratunkowymi.

### Bezpieczeństwo techniczne

- **Regularne przeglądy techniczne** – wymagane przez Ustawę o bezpieczeństwie morskim.
- **Nawigacja** – oprócz GPS należy mieć aktualne mapy morskie i kompas.

## Dodatkowe zasady bezpieczeństwa

- **Regularne sprawdzanie sprzętu** – co najmniej raz w sezonie należy kontrolować sprzęt ratunkowy i stan techniczny jachtu.
- **Apteczka pierwszej pomocy** – powinna zawierać podstawowe opatrunki, środki dezynfekujące i leki przeciwbólowe.

## Odpowiedzialność skipperów

Pamiętaj, że odpowiedzialność za bezpieczeństwo na jachcie spoczywa na skipperze. To on odpowiada za dobór wyposażenia, regularne kontrole i przestrzeganie przepisów. Dbałość o szczegóły i właściwe przygotowanie to gwarancja bezpiecznego i udanego rejsu.