

Link do produktu: <https://szpring.pl/kamizelka-asekuracyjna-action-50n-iso-lalizas-p-2203.html>



Kamizelka asekuracyjna Action 50N ISO Lalizas

Cena	178,00 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	SZ102710

Opis produktu

Kamizelka asekuracyjna Action 50N ISO Lalizas

Kamizelka asekuracyjna **Lalizas Action 50N** została zaprojektowana z myślą o żeglarzach, którzy oczekują połączenia wysokiego komfortu, swobody ruchów i skutecznej asekuracji. Udoskonalony krój z wyprofilowaniem w okolicach karku sprawia, że kamizelka leży stabilnie i nie krępuje pracy rąk podczas manewrów.

Model wyposażono w **podwójne paski zabezpieczające**, **zamek** ułatwiający szybkie zakładanie oraz **odblaskowe taśmy** zwiększające widoczność w słabym oświetleniu. Subtelne **srebrne obszycia** podkreślają nowoczesny wygląd kamizelki, a starannie dobrane materiały gwarantują trwałość i niezawodność w środowisku morskim. Kamizelka zapewnia wyporność odpowiednią dla środków 50N i spełnia wymagania norm europejskich.

Najważniejsze cechy

- Udoskonalony, wygodny krój z wyprofilowaniem przy karku – swoboda ruchów podczas pracy na pokładzie.
- Podwójne paski zabezpieczające i zamek – pewne dopasowanie i szybkie zakładanie.
- Odblaskowe taśmy – lepsza widoczność po zmroku i w trudnych warunkach pogodowych.
- Srebrne obszycia – nowoczesny, estetyczny wygląd.
- Materiały dobrane pod kątem wytrzymałości i jakości – trwałość w środowisku morskim.

Dostępne rozmiary (wg wagi użytkownika)

- 25-40 kg
- 70-90 kg
- 90+ kg

Specyfikacja techniczna

- **Przeznaczenie:** żeglarsstwo / sporty wodne w kamizelce asekuracyjnej
- **Klasa wyporności:** 50N (pomoc wypornościowa)
- **Standardy:** zgodność z normami europejskimi dla 50N (np. ISO 12402-5)
- **Elementy bezpieczeństwa:** podwójne paski, zamek, odblaskowe taśmy
- **Krój:** wyprofilowanie przy karku, swoboda ruchów
- **Wykończenie:** srebrne obszycia
- **Rozmiary:** 25-40 kg, 70-90 kg, 90+ kg

Uwaga: Kamizelka 50N jest środkiem *asekuracyjnym* – pomaga w utrzymaniu się na wodzie u świadomego, aktywnego użytkownika. Nie zastępuje kamizelki ratunkowej o wyższej wyporności przystosowanej do obracania nieprzytomnego na plecy.

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Rozmiar: 25-40kg , 70-90kg , 90+kg

Przepisy dotyczące środków bezpieczeństwa

Przepisy dotyczące środków bezpieczeństwa na jachtach

Bezpieczeństwo na wodzie jest kluczowe dla każdego żeglarza i motorowodniaka. Poniżej przedstawiamy szczegółowe informacje o obowiązkowych **środkach bezpieczeństwa**, zgodnie z przepisami dla wód śródlądowych i morskich.

Środki bezpieczeństwa na wodach śródlądowych

Wyposażenie ratunkowe

- **Kamizelki asekuracyjne** – używane do sportów wodnych, wspierają w utrzymaniu się na wodzie.
- **Kamizelki ratunkowe** – zgodne z normą PN-EN 393, przeznaczone do ratowania życia.
- **Kamizelki pneumatyczne** – automatycznie napełniają się po kontakcie z wodą.

Przepisy: zgodnie z Ustawą z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej każdy jacht musi być wyposażony w kamizelki ratunkowe dla wszystkich osób na pokładzie.

Koło ratunkowe:

- **Specyfikacja:** średnica co najmniej 70 cm, odporne na działanie wody, z linką o długości min. 15 m.
- **Przechowywanie:** w łatwo dostępnym miejscu, np. przy rufie jachtu.

Przepisy: Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 14 listopada 2005 r. nakłada obowiązek posiadania koła ratunkowego w zasięgu ręki.

Bezpieczeństwo techniczne

Oświetlenie nawigacyjne:

- **Rodzaje:** białe światło rufowe, białe światło dziobowe oraz światła boczne (czerwone po lewej, zielone po prawej).

Przepisy: jednostki o długości powyżej 7 m muszą być wyposażone w odpowiednie światła nawigacyjne.

Środki bezpieczeństwa na wodach morskich

Wyposażenie ratunkowe

- **Kamizelki asekuracyjne** – wspierają w utrzymaniu się na wodzie.
- **Kamizelki ratunkowe** – zgodne z normą ISO 12402, przeznaczone do ratowania życia.
- **Kamizelki pneumatyczne** – automatycznie napełniają się po kontakcie z wodą.

Przepisy: kamizelki muszą być dostępne dla wszystkich osób na pokładzie.

Flary i światła sygnalizacyjne:

- **Rodzaje:** flary, race dymne i świetlne.
- **Przechowywanie:** w suchym miejscu, chronione przed wilgocią.

Przepisy: zgodnie z konwencją SOLAS jachty muszą posiadać odpowiednie urządzenia sygnalizacyjne.

Zestaw do awaryjnego opuszczania jachtu:

- **Rodzaje:** tratwy ratunkowe lub łódki ratunkowe, dopasowane do liczby pasażerów.
- **Sprawdzanie:** regularne przeglądy i testy systemu wypuszczenia tratwy.

Systemy komunikacyjne

Radio VHF: obowiązkowe dla jednostek powyżej 12 m, umożliwia kontakt z innymi jachtami i służbami ratunkowymi.

Bezpieczeństwo techniczne

-
- **Regularne przeglądy techniczne** - wymagane przez Ustawę o bezpieczeństwie morskim.
 - **Nawigacja** - oprócz GPS należy mieć aktualne mapy morskie i kompas.

Dodatkowe zasady bezpieczeństwa

- **Regularne sprawdzanie sprzętu** - co najmniej raz w sezonie należy kontrolować sprzęt ratunkowy i stan techniczny jachtu.
- **Apteczka pierwszej pomocy** - powinna zawierać podstawowe opatrunki, środki dezynfekujące i leki przeciwbólowe.

Odpowiedzialność skipperów

Pamiętaj, że odpowiedzialność za bezpieczeństwo na jachcie spoczywa na skipperze. To on odpowiada za dobór wyposażenia, regularne kontrole i przestrzeganie przepisów. Dbałość o szczegóły i właściwe przygotowanie to gwarancja bezpiecznego i udanego rejsu.