Dane aktualne na dzień: 09-11-2026 14:51

Link do produktu: https://szpring.pl/blok-18-mm-podwojny-fly-harken-p-2306.html



Blok 18 mm podwójny Fly Harken

Cena	**222,00 zł**
Numer katalogowy	**SZ100732**
Kod producenta	**2158**

Opis produktu

Blok 18 mm podwójny Fly Harken

Ultralekki blok z miękkim mocowaniem do wysokich obciążeń

Blok podwójny **Harken Fly 18 mm** to wyjątkowo lekki i wytrzymały bloczek z miękkim mocowaniem, zaprojektowany z myślą o nowoczesnych, wydajnych układach regulacyjnych. Seria Fly łączy **niską wagę** z możliwością przenoszenia bardzo dużych obciążeń jak na swój niewielki rozmiar.

Bloczki Fly są przeznaczone do pracy z wysokiej jakości linami i doskonale sprawdzają się na **małych jachtach mieczowych**, lekkich łodziach regatowych oraz w systemach tali **obciągacza bomu** i **achtersztagu** na jachtach klasy Grand-Prix.

Bloki 18 mm posiadają **zintegrowaną bieżnię wewnętrzną**, nit oraz **łożyska kulkowe ze stali nierdzewnej**. Kompozytowe poliki wzmocnione włóknem zapewniają wysoką trwałość i odporność na obciążenia. W wersji podwójnej głowica jest wyżłobiona tak, aby bloczek samoczynnie ustawiać się w osi działania siły, prowadząc linkę po zewnętrznych krawędziach głowicy.

W zestawie znajduje się **linka Spectra® z poliestrowym oplotem**, umożliwiająca szybki montaż i elastyczne dopasowanie bloczka do konkretnego zastosowania.

Najważniejsze cechy

- podwójna konstrukcja do wydajnych układów przełożeń
- miękkie mocowanie – niska waga i brak metalowych elementów
- łożyska kulkowe ze stali nierdzewnej
- kompozytowe poliki wzmocnione włóknem
- samoczynne ustawianie w osi działania siły
- linka Spectra® z poliestrowym oplotem w zestawie

Dane techniczne

- Średnica rolki: 18 mm (23/32 in)
- Długość: 28 mm (1 3/32 in)
- Waga: 17 g (0.6 oz)
- Maksymalna średnica liny: 5 mm (3/16 in)
- Maksymalne obciążenie robocze: 204 kg (450 lb)
- Siła zrywająca: 680 kg (1500 lb)

Zastosowanie

- małe jachty mieczowe
- łodzie regatowe i sportowe
- talie obciągacza bomu
- systemy achtersztagu

- lekkie układy kaskadowe