

Link do produktu: <https://szpring.pl/app-polylam-poliestrowa-zywica-do-laminowania-z-utwardzaczem-1-l-p-2138.html>



## APP Polylam - Poliestrowa żywica do laminowania z utwardzaczem 1 L

|                  |                   |
|------------------|-------------------|
| Cena             | <b>67,00 zł</b>   |
| Dostępność       | <b>Dostępny</b>   |
| Czas wysyłki     | <b>24 godziny</b> |
| Numer katalogowy | <b>SZ102674</b>   |

### Opis produktu

## APP Polylam – poliestrowa żywica do laminowania z utwardzaczem 1 L

**APP Polylam** to wysokiej jakości, poliestrowa żywica laminująca przeznaczona do łączenia z matą lub tkaniną szklaną. Po utwardzeniu tworzy **wyjątkowo wytrzymały laminat**, odporny na drgania, wibracje oraz obciążenia mechaniczne. Doskonale sprawdza się przy naprawach i rekonstrukcjach elementów z metalu, laminatów GRP oraz drewna, a także przy produkcji i renowacji łodzi oraz sprzętu kempingowego.

Żywica **zawiera utwardzacz**, dzięki czemu jest gotowa do natychmiastowego użycia. Jej formuła umożliwi utwardzanie w szerokim zakresie temperatur, co znacznie ułatwia pracę w warunkach warsztatowych i terenowych.

### Zastosowanie

- laminowanie w połączeniu z matą lub tkaniną szklaną
- odbudowa brakujących fragmentów konstrukcji
- wzmacnianie elementów osłabionych korozją
- wypełnianie dużych ubytków i perforacji
- naprawa i budowa łodzi, przyczep kempingowych i elementów z GRP

### Najważniejsze właściwości

- **duża odporność mechaniczna** – wytrzymuje obciążenia i naprężenia
- **odporność na oleje, smary i benzyny** – idealna do zastosowań technicznych
- **wytrzymałość termiczna do 120°C**
- **łatwa aplikacja** i dobre właściwości samopoziomujące
- **możliwość pracy w szerokim zakresie temperatur**

### Kompatybilne podłoża

- metal
- stare powłoki lakiernicze
- podkłady dwuskładnikowe (2K)
- laminaty poliestrowe
- drewno

Po utwardzeniu laminat jest niezwykle odporny na drgania i wibracje, a także na działanie olejów, paliw i smarów. **APP Polylam** to niezawodne rozwiązanie do napraw konstrukcyjnych i powierzchniowych w łodziach, samochodach, kamperach oraz w warsztatach zajmujących się obróbką GRP.