

Link do produktu: <https://szpring.pl/amortyzator-cumowniczy-gumowy-krotki-dla-lodzi-do-10m-p-1185.html>

Amortyzator cumowniczy gumowy krótki dla łodzi do 10m



Cena	65,00 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	SZ101413
Kod EAN	5206388027805

Opis produktu

Amortyzator cumowniczy gumowy krótki dla łodzi do 10 m

Krótki amortyzator cumowniczy wykonany z bardzo wytrzymałej gumy to praktyczny sposób na zabezpieczenie łodzi przed gwałtownymi szarpnięciami cumy podczas postoju. Jego elastyczna konstrukcja działa jak sprężyna, pochłaniając energię powstającą przy naprężaniu liny i skutecznie zmniejszając siły działające na knagę oraz elementy pokładu.

Dzięki zastosowaniu gumy amortyzator jest cichy w pracy, nie powoduje zarysowań ani uszkodzeń i idealnie sprawdza się zarówno na wodach śródlądowych, jak i morskich. Model przeznaczony jest dla jednostek o długości do **10 metrów**.

Cechy produktu:

- typ: amortyzator cumowniczy krótki
- materiał: bardzo mocna guma
- działanie: redukcja szarpnięć i ochrona knagi
- zastosowanie: łodzie i jachty do 10 m
- bezpieczny dla pokładu — nie rysuje i nie uszkadza powierzchni

Jak dobrać właściwą cumę

Odpowiednia średnica lin cumowniczych zależy od wielkości jednostki.

Dla jachtów o długości 10 metrów i wyporności 4-5 ton, odpowiednie będą liny cumownicze o średnicy 12-14 mm. Aby ustalić właściwą średnicę lin cumowniczych dla swojej łodzi, można skorzystać z poniższej tabeli jako wskazówki:

Długość łodzi (m)	Wyporność (tony)	Średnica liny (mm)
5-7 m	1-2 t	10-12 mm
8-10 m	4-5 t	12-14 mm
11-13 m	6-9 t	14-16 mm
14-17 m	10-15 t	16-18 mm

Tabela ta pomoże w doborze odpowiedniej średnicy liny cumowniczej w zależności od długości i wyporności jachtu, co zapewni bezpieczne cumowanie.

Jak długie powinny być liny cumownicze?

Zaleca się, aby na pokładzie mieć cztery liny cumownicze:

- Dwie liny o długości równej długości łodzi, które będą służyły jako cumy rufowe.
- Dwie liny o długości około dwukrotnej długości łodzi, które można wykorzystać do cumowania dziobem, na boi i rufą do nabrzeża z użyciem słupków lub muringów.
- Alternatywnie, cztery liny o długości równej półtora długości łodzi do cumowania zarówno dziobem, jak i rufą, oraz

sprężyny.

Taki zestaw lin zapewni odpowiednie wyposażenie na różne porty i warunki cumowania. Ponadto zaleca się, aby na pokładzie mieć jedną lub dwie dłuższe liny, które mogą być używane jako liny manewrowe, holownicze. Te liny powinny mieć co najmniej dwukrotną długość łodzi.