Dane aktualne na dzień: 13-11-2026 22:57

Link do produktu: https://szpring.pl/amortyzator-cumowniczy-gumowy-dlugi-do-cumy-14-16-mm-dla-lodzi-do-10m-p-1186.html



Amortyzator cumowniczy gumowy długi do cumy 14-16 mm dla łodzi do 10m

Cena	**173,00 zł**
Dostępność	**Zapytaj o dostępność**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**SZ101414**
Kod EAN	**4710587824871**

Opis produktu

Amortyzator cumowniczy gumowy długi do cumy 14–16 mm dla łodzi do 10 m

Długi amortyzator cumowniczy wykonany z wytrzymałej gumy to skuteczna ochrona łodzi przed gwałtownymi szarpnięciami cumy. Jego elastyczna konstrukcja działa jak sprężyna, pochłaniając siły powstające przy napięciu liny i zapobiegając przeciążeniom knagi oraz elementów pokładu.

Model przeznaczony jest do jednostek o długości do **10 metrów**, a dzięki kompatybilności z linami o średnicy **14–16 mm** sprawdza się zarówno na jachtach żaglowych, jak i łodziach motorowych. Długość **50 cm** zapewnia wysoką skuteczność amortyzacji.

Cechy produktu:

- typ: amortyzator cumowniczy długi
- materiał: mocna i elastyczna guma
- zastosowanie: łodzie i jachty do 10 m
- średnica liny: 14–16 mm
- długość amortyzatora: 50 cm
- ochrona knagi i pokładu przed szarpnięciami cumy
- cicha praca i brak ryzyka zarysowań

Jak dobrać właściwą cumę

Odpowiednia średnica lin cumowniczych zależy od wielkości jednostki.

Dla jachtów o długości 10 metrów i wyporności 4-5 ton, odpowiednie będą liny cumownicze o średnicy 12-14 mm. Aby ustalić właściwą średnicę lin cumowniczych dla swojej łodzi, można skorzystać z poniższej tabeli jako wskazówki:

Długość łodzi (m)	**Wyporność (tony)**	**Średnica liny (mm)**
5-7 m	1-2 t	10-12 mm
8-10 m	4-5 t	12-14 mm
11-13 m	6-9 t	14-16 mm
14-17 m	10-15 t	16-18 mm

Tabela ta pomoże w doborze odpowiedniej średnicy liny cumowniczej w zależności od długości i wyporności jachtu, co zapewni bezpieczne cumowanie.

Jak długie powinny być liny cumownicze?

Zaleca się, aby na pokładzie mieć cztery liny cumownicze:

- Dwie liny o długości równej długości łodzi, które będą służyły jako cumy rufowe.
- Dwie liny o długości około dwukrotnej długości łodzi, które można wykorzystać do cumowania dziobem, na boi i rufą do nabrzeża z użyciem słupków lub muringów.
- Alternatywnie, cztery liny o długości równej półtora długości łodzi do cumowania zarówno dziobem, jak i rufą, oraz sprężyny.

Taki zestaw lin zapewni odpowiednie wyposażenie na różne porty i warunki cumowania. Ponadto zaleca się, aby na pokładzie mieć jedną lub dwie dłuższe liny, które mogą być używane jako liny manewrowe, holownicze. Te liny powinny mieć co najmniej dwukrotną długość łodzi.